

# Naantalin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma

Toimenpiteiden seuranta, päivitetty 02/2025

# 1 Koulujen pyöräpysäköinnin parantaminen

## Toimenpiteen kuvaus

Kartoitetaan kaikkien kaupungin koulujen pyöräpysäköintipaikkojen kunto ja riittävyys. Kartoitusten tulosten perusteella vaihdetaan huonokuntoiset telineet uusiin ja lisätään uusia pyöräpysäköintipaikkoja. Kaikki uudet telineet toteutetaan runkolukittavina. Suositetaan toteutuksessa värikkäitä telineitä.

Maijamäen koulun osalta suunnitellaan samassa kokonaisuudessa opettajien pysäköinnin ja oppilaiden mopojen pysäköinnin järjestelyt.

## Toteutusaikataulu

Kartoitus 2023  
Toteutus vaiheittain

## Vastuutaho

Tilapalvelut  
Sivistys

## Mikä tilanne, miten edetään?

- ☐ Toteutunut
- ☐ Ei vielä toimenpiteitä
- ☒ Aloitettu/edistetään:

*2025: Maijamäessä suunnittelu käynnistyy v. 2028, jonka yhteydessä pyöräpysäköinti otetaan myös huomioon. Lisäksi liikuntahallin yhteyteen on suunniteltu pyöräpysäköintiä. Lietsalan koulun alapihalle jo tullut runkolukittavaa pyöräpysäköintiä ja Karvetin koulun pihan suunnittelussa pyöräpysäköintiasiat huomioidaan.*

*2024: Tarvitaan kokonaisuuden tarkastelua, huomioiden iltakäyttö. Myös tilapalveluiden rahoitus tulisi varmistaa. Tilapalveluissa on kokonaistilanteesta hyvä kuva eli tiedossa on, missä kouluissa tarvitaan parannuksia.*

## 2 Valaistuksen parantaminen koulujen läheisyydessä

---

### Toimenpiteen kuvaus

Kartoitetaan kaikkien Naantalin koulujen läheisyydessä olevien reittien nykyisen valaistuksen riittävyys. Parannetaan valaistusta tarvittavissa kohteissa hyödyntäen uutta valotekniikkaa.

Lisäksi voidaan toteuttaa kokeiluna jonkin vaaralliseksi koetun suojatiekohteen valaistuksen parantaminen esimerkiksi kokeilemalla älykkäitä suojatievaloja, jotka kirkastuvat kun kävelijä tai pyöräilijä on ylittämässä suojatietä tai suojatiemaalauksen viereen asennettavia led-valoja.

### Toteutusaikataulu

Kartoitus 2023

Toteutus vaiheittain

### Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka

## Mikä tilanne, miten edetään?

☐

Toteutunut

☒

Ei vielä toimenpiteitä

☐

Aloitettu/edistetään:

*2024: Suojatievalojen osalta anturitekniikasta on huonoja kokemuksia, maksimivalo kokoajan pimeään aikaan on paras tapa.*

*Kartoitetaan Maijamäen ympäristössä valotehon kasvattamisen mahdollisuutta Aurinkotien suojatieylityksen kohdalla/laajemmin. Keskustellaan Naantalin energian kanssa.*

### 3 Aktiiviseen koulumatkaliikkumiseen kannustaminen kaikissa kouluissa

#### Toimenpiteen kuvaus

Laaditaan koulumatkaliikkumisen viestintäaineisto alakoulun oppilaille ja heidän vanhemmilleen. Tavoitteena on lisätä vanhempien tietoutta aktiivisen koulumatkaliikkumisen hyödyistä ja saattoliikenteen aiheuttamista ongelmista. Vuosittaisella viestinnällä pyritään kannustamaan kaiken ikäisiä oppilaita kävelemään ja pyöräilemään kouluun ympäri vuoden. Samalla kannustetaan vanhempia opettamaan lapsilleen turvalliset koulumatkareitit yhdessä kulkemalla.

Viestintään liittyvää kampanjointia voidaan toteuttaa esimerkiksi syksyisin kouluissa järjestettävän kodin ja koulun yhteistyöpäivän yhteydessä. Päivän ohjelmaan voidaan tuoda mukaan erilaisia kävelyyn ja pyöräilyyn liittyviä aktiviteetteja kuten rastipolku, jossa voidaan käsitellä turvallisia koulumatkareittejä, vaaranpaikkoja ja saattoliikenteen ongelmia.

Otetaan Pyöräilymerkin suorittaminen osaksi 1.-3. - luokkalaisten opetusta kaikissa Naantalin kouluissa. Pyöräilymerkin tavoitteena on parantaa lasten pyöräilytaitoja, kannustaa lapsia ja perheitä pyöräilemään sekä rohkaista perheitä ja opettajia innostamaan lapsia pyöräilemään. Pyöräilymerkki sisältää kolme eri teemaista oppituntia ja testiradan kullekin luokka-asteelle. Selvitetään pyöräilyn ohjauksen ja liikennesääntöjen opettamisen osalta yhteistyömahdollisuuksia ulkopuolisen toimijan, kuten paikallisen autokoulun kanssa.

#### Toteutusaikataulu

Kartoitus 2023  
Toteutus vaiheittain

#### Vastuutaho

Sivistys

### Mikä tilanne, miten edetään?

☐

Toteutunut

☐

Ei vielä toimenpiteitä

☒

Aloitettu/edistetään:

*2025: Kaupunki on mukana Fiksusti kouluun hankkeessa, jossa on aiheeseen liittyviä kampanjoita.*

*Oppilaskuntatapaamisia on tulossa, joissa keskustellaan vaaran paikoista.*

*Perhetapahtumia järjestetään vuosittain kouluilla, jossa myös nostettu pyöräilyä esiin.*

*2024: Pyöräilymerkin käyttöönoton halukkuutta kouluissa tiedustellaan rehtorikokouksessa. Liikkuvan koulun ohjausryhmässä käydään toimenpidettä läpi.*

## 4 Omin lihasvoimin harrastuksiin

### Toimenpiteen kuvaus

Suunnitellaan ja toteutetaan toimintamalli, jolla osallistetaan Naantalin urheiluseuroja kannustamaan lapsia ja nuoria liikkumaan harjoituksiin kävellen ja pyörällä turvallisista reittejä pitkin. Yhtenä tavoitteena on, että seurat käyvät lasten ja nuorten kanssa läpi turvallisista reittejä harjoituspaikan ympäristössä. Esitellään asia Seuraparlamentissa ja sovitaan asian edistämisestä urheiluseuroissa. Seurataan urheiluseurojen aktiivisuutta toimenpiteen osalta Seuraparlamentin kokouksissa. Laajennetaan toimintamallia koskemaan myös muita kuin urheiluharrastuksia.

### Toteutusaikataulu

Suunnittelu 2023  
Toteutus vuosittain,  
jatkuvaa toimintaa

### Vastuutaho

Liikunta ja kulttuuri

## Mikä tilanne, miten edetään?

☐

Toteutunut

☐

Ei vielä toimenpiteitä

☒

Aloitettu/edistetään:

*2025: Seuratoimijat fiksun liikkumisen kirittäjinä - hankkeen rahoituksen päätöstä odotellaan Traficomista.*

*2024: Asia otetaan esille seuraavassa seuraparlamentissa.*

**Toimenpiteen kuvaus**

Pyöräliikenteen tavoiteverkon puuttuvien yhteyksien osalta on tunnistettu tarve erityisesti pyöräreittien kehittämiseksi keskustan ja vanhan kaupungin alueilla sekä Rymättylätien, Merimaskuntien, Rauduistentien ja Velkuan tien varrella. Vanhan kaupungin osalta Tuulensuunkadun tai Luostarinkadun erillisten pyöräteiden tarvetta tulee arvioida uudelleen sen jälkeen, kun muut keskustan kohteet on toteutettu. Velkuan suunnan toimenpidetarpeet määritetään Saariston rengastien kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa, joka valmistuu keväällä 2023. Pyöräliikenteen tavoiteverkon nykyisten yhteyksien parantamiseksi on tunnistettu tarve kapeiden osuuksien leventämiselle sekä verkon epäjatkuvuuskohtien ja ajoneuvoliikenteen risteämisten parantamiselle muutamissa kohteissa.

Osa esitetyistä toimenpiteistä sijoittuu maanteille, ja toimenpiteiden toteuttamisesta on sovittava yhteisesti Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa.

Pyöräliikenteen tavoiteverkkosuunnitelman mukaisista puuttuvista ja parannettavista pyöräteistä laaditaan toteutussuunnitelmat ja toteutetaan yksi kohde vuodessa. Puuttuvat kohteet ja niiden kiireellisyysjärjestys on esitetty raportin liitteessä 1.

**Toteutusaikataulu**

Alkaen 2023

**Vastuutaho**

Yhdyskuntatekniikka  
ELY-keskus  
Väylävirasto

**Mikä tilanne, miten edetään?**☐

Toteutunut

☐

Ei vielä toimenpiteitä

☒

Aloitettu/edistetään:

2025:

*Tiesuunnitelma tulossa nähtäville: Maantien 189 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä väleille Merimaskuntie-Poikko ja Kuralantie-Taipaleentie.*

*Satamatien jkpp-väylän puuttuva osuus on valmistunut.*

*2024: Mt 189 porhonkallio alikulku tulossa toteutukseen vuosien 2024-2025 aikana. → Rakennettu*

## 6 Pyöräliikenteen pääverkon jalankulun ja pyöräilyn tiemerkintöjen toteuttaminen

### Toimenpiteen kuvaus

Parannetaan pyöräliikenteen pääverkon reittien näkyvyyttä ja selkeyttä lisäämällä tiemerkintöjä. Kaikkiin nykyisiin keskustan eroteltuihin väyliin maalataan pyörätielle pyörätunnukset. Pää- ja aluereittien yhdistetyille jalankulku- ja pyörätieosuuksille maalataan keskiviiva ja kaikkiin liittymä- ja risteyskohtiin maalataan kävelijä ja pyöräilijämerkit.

Samalla kartoitetaan kaikkien pääreittien jalankulku- ja pyöräteiden liikennemerkkit ja lisätään puuttuvat liikennemerkkit. Tarvittaessa lisätään opastusta epäjatkuvuuskohtiin ja nykyisille hiekkapäälysteisille osuuksille.

### Toteutusaikataulu

Alkaen 2023  
Ylläpito vuosittain

### Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka  
ELY-keskus

## Mikä tilanne, miten edetään?

☐

Toteutunut

☐

Ei vielä toimenpiteitä

☒

Aloitettu/edistetään:

*2025: Käynnistetään keväällä 2025 Turun seudun pääverkon inventointi- ja kehittämishanke, jossa suunnitellaan kehittämistoimenpiteitä sis. ajoratamaalaukset. Hanke sisältää sekä maantie- että katuverkon osuuksia.*

## 7 Pyöräliikenteen pääverkon uudelleenpäällystämishjelman laatiminen

---

### Toimenpiteen kuvaus

Kartoitetaan kaikkien pyöräliikenteen pääreittien päällysteen kunto. Laaditaan kartoituksen pohjalta uudelleenpäällystämishjelma. Uusitaan vähintään yhden osuuden päällyste vuodessa.

### Toteutusaikataulu

Ohjelman laadinta 2023  
Toteutus alkaen 2024

### Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka  
ELY-keskus

## Mikä tilanne, miten edetään?

☐

Toteutunut

☐

Ei vielä toimenpiteitä

☒

Aloitettu/edistetään:

*2024, 2025: Pyöräteiden päällystystarpeet huomioidaan vuotuisessa päällystysohjelmassa.*

## 8 Katujen kunnossapitoluokituksen tarkistus

---

### Toimenpiteen kuvaus

Tarkastetaan Naantalin katujen kunnossapitoluokitus suhteessa pyöräliikenteen tavoiteverkkoon ja esteettömyyden pääreitteihin. Varmistetaan, että pyöräliikenteen tavoiteverkko ja esteettömyyden pääreitit ovat korkeimmassa kunnossapitoluokassa. Varmistetaan samalla, että kunnossapitoluokitus ja laatukriteerit ovat ajantasaisia ja mahdollistavat sujuvan arkiliikkumisen kävellen ja pyöräillen talvella. Tehdään tarvittavat muutokset luokituksiin ja kriteereihin.

### Toteutusaikataulu

Alkaen 2023

### Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka

## Mikä tilanne, miten edetään?

☐

Toteutunut

☒

Ei vielä toimenpiteitä

☐

Aloitettu/edistetään:

*2024, 2025: Katurekisteri on päivitetty uuteen Tiera city ohjelmaan, joten otetaan aikalisä tämän asian suhteen, jotta saadaan perusrekisteriasiat ensin kuntoon. Eli näillä näkymin vuonna 2026 olisi tälle asialle oikea ajankohta.*

## 9.1 Pyöräpysäköinnin kehittäminen yleisillä alueilla, joukkoliikenteen pysäkeillä ja kaupungin omien kiinteistöjen piholla

### Toimenpiteen kuvaus

Yleisille alueille uusia pyöräpysäköintipaikkoja toteutetaan Naantalin keskustan ja vanhan kaupungin alueille sekä Nunnalahden ja Taimon uimarannoille. Bussipysäkkien osalta kartoitetaan pyöräpysäköinnin kunto ja riittävyys. Kartoituksen perusteella vaihdetaan katoksiin runkolukittavat telineet. Lisäksi toteutetaan tarvittavat uudet katokselliset pysäköintipaikat.

Kaupungin omien kiinteistöjen osalta kartoitetaan pyöräpysäköinnin kunto ja riittävyys. Kohteita ovat ainakin Naantalin terveyskeskus, pää- ja lähikirjastot, kaupungintalo, Maijamäen urheiluhalli sekä Kuparivuoren jäähalli- ja yleisurheilukentän alue. Riittävä määrä pyöräpysäköintipaikkoja toteutetaan laadukkaasti (runkolukittavat telineet, valaistus, tapauskohtaisesti katos) ja ne sijoitetaan lähelle rakennuksen sisäänkäyntiä.

Lisätään pyöräpysäköintipaikoille opastekyltti, jossa käytetään Turun seudun pyöräilybrändin logoa. Seudulla yhtenäinen ilme auttaa pyöräilijöitä löytämään pyöräpysäköinnin luo.

### Toteutusaikataulu

Alkaen 2023

### Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka  
Tilalaitos

## Mikä tilanne, miten edetään?

☐

Toteutunut

☐

Ei vielä toimenpiteitä

☒

Aloitettu/edistetään:

*2025: Pyöräpysäköintisuunnitelma on valmistunut, menossa tekniseen lautakuntaan. Haetaan investointitukea 2025 Traficomilta.*

*2024: Tilapalveluiden osalta parannettavat kohteet on tiedossa, mutta toteutuksen ja rahoituksen varmistaminen tärkeää. Traficomin avustusta haettu katualueiden osalta pyöräpysäköinnin kartoitukseen.*

## 9.2 Mannerheiminkadun olosuhteiden kehittäminen kävelypainotteisena

### Toimenpiteen kuvaus

Mannerheiminkadun kehittämisen ensisijaisena painopisteenä on osuus Itsenäisyydenpuisto-Rantakatu. Kävelypainotteisuutta lisätään osuuden päällysteen uusimisella hyödyntäen mahdollisimman paljon kivetystä sekä lisäämällä kukkaistutuksia ja istumapaikkoja. Ennen suunnittelua laaditaan tarkastelu vanhan kaupungin katuverkon ajoneuvoliikenteen järjestelyjen selkeyttämisestä, huomioiden katujen katkaisu ja yksisuuntaisuus. Muita Mannerheiminkadun osuuksia kehitetään siten, että katu on visuaalisesti kävelykatumainen hyödyntäen istutuksia, penkkejä, pyöräpysäköintiä ja kivetettyjä osuuksia tavoitteena luoda viihtyisyyttä ja vähentää autojen läpiajoliikennettä. Koko vanhan kaupungin alueen terassi- ja ulkomyyntilupien myöntäminen yrityksille ja ulkomyyntiin kannustaminen tiedotuksen avulla.

### Toteutusaikataulu

Vaiheittain

### Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka

## Mikä tilanne, miten edetään?

☐

Toteutunut

☒

Ei vielä toimenpiteitä

☐

Aloitettu/edistetään:

*2024, 2025: Vuosittain tehdään vakiotöimenpiteet kesäisin, mutta laajamittaiselle saneeraukselle ei ole rahoitusta.*

*Kukkaistutuksia ja penkkien pitämistä on jatkettu pidemmälle syksyyn.*

# 10

## Penkkien ja levähdyspaikkojen lisääminen rantareitin varrelle

### Toimenpiteen kuvaus

Penkkien ja levähdyspaikkojen lisääminen erityisesti rantareitin varrelle ja Kirkkopuiston alueelle. Rantareitin varrella tarve levähdyspaikoille erityisesti Rantakadulla, Nunnalahden uimarannan ja Kalevanlahden alueilla, sekä Rantaruonankadun ja Venevalkamantien hiekkatieosuuksien varrella.

### Toteutusaikataulu

Jatkuvaa

### Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka

## Mikä tilanne, miten edetään?

☐

Toteutunut

☐

Ei vielä toimenpiteitä

☒

Aloitettu/edistetään:

*2025: Nykyisiä penkkien ja levähdyspaikkojen määriä on kartoitettu ja huonokuntoisia on uusittu. Rantareitin varrelle on lisätty v.2024, jatkuu edelleen.*

*2024: Kirkkopuiston saneeraussuunnittelun yhteydessä vuonna 2024 mietitään, tarvitaanko lisää penkkejä Kirkkopuistoon. → Suunnitelma on valmistunut ja Siltapuiston penkkejä uusitaan.*

# 11 Saariston rengasteiden pyöräilyn olosuhteiden parantaminen

## Toimenpiteen kuvaus

Parannetaan pyöräilyn turvallisuutta Saariston rengasteillä. Ensisijaisesti toteutetaan Saariston Pienen rengastien kehittämissuunnitelmassa tärkeimmiksi priorisoidut toimenpiteet. Toimenpiteet Merimaskun, Livonsaaren ja Velkuan osuuksille määritellään parhaillaan laadittavassa Saariston rengastien kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa.

1) Uuden jalankulku- ja pyörätien toteuttaminen Rymättyläntielle (mt 189) Merimaskun ja Rymättylän kirkonkylän välisille puuttuville osuuksille Merimaskuntie - Ylittistentie ja Kuralantie - Taipaleentie.

2) Suunnitellaan ja toteutetaan Taipaleentien liikennetilän uudelleenjakaminen esimerkiksi kylätiemallilla, sisältäen osuuden uudelleen päällystämisen.

Saariston pieni rengastie on osa Naantalien pyöräliikenteen tavoiteverkkoa, ja sille kohdistetut toimenpiteet on esitetty raportin liitteessä 1.

## Toteutusaikataulu

- 1) Suunnittelu 2023, toteutus 2024 →
- 2) Toteutus 2023

## Vastuutaho

ELY-keskus  
Kaupunki, yhdyskuntatekniikka

## Mikä tilanne, miten edetään?

☒\* Toteutunut

☐ Ei vielä toimenpiteitä

☒ Aloitettu/edistetään:

*\*) toteutunut osittain*

2025:

- 1) Tiesuunnitelma valmistunut
- 2) Toteutettu välillä Koivistontie-Kirkko

*Saariston pieni rengastien osalta toivotaan mal-  
rahoitusta. Särkän saarelle on suunnitteilla  
opastaulu.*

# 12

## Pyörähuoltopisteiden toteuttaminen ja selvitys digitaalisten näyttöjen tarpeesta

### Toimenpiteen kuvaus

Toteutetaan kaksi uutta pyörähuoltopistettä, jotka palvelevat sekä pyörämatkailijoita että Naantalin asukkaita. Huoltopisteet toteutetaan Saariston Rengastien pyörämatkailureiteille Teersalon lauttarantaan ja Naantalin vanhaan kaupunkiin. Pyörähuoltopisteissä käytetään Turun seudun pyöräilybrändin logoa ja väritystä.

Selvitetään digitaalisten opastenäyttöjen tarvetta ja toteuttamismahdollisuuksia Hangan ja Teersalon lauttarantoihin.

### Toteutusaikataulu

2024

### Vastuutaho

ELY-keskus

Kaupunki, yhdyskuntatekniikka

## Mikä tilanne, miten edetään?

☐

Toteutunut

☒

Ei vielä toimenpiteitä

☐

Aloitettu/edistetään:

*2025: Ehdotus asukasbudjettiin tehty*

*2024: Keskustan pisteen paikan sijaintia pohditaan, olisiko tuleva bussiterminaali vain vanhan kaupungin kohdalla.*

**Toimenpiteen kuvaus**

Määritetään Naantalin kaupungin pyörämatkailukokonaisuus, ja kehitetään nykyisten pyörämatkailutuotteiden pohjalta eri tasoisia reittikokonaisuuksia huomioiden eri käyttäjäryhmät. Tunnistettuja reittejä ovat Saariston rengastien reitit ja näitä reittejä osin hyödyntävät Luonnonmaan reitit sekä Naantalista Askaisiin kulkevat reitit. Kartoitetaan sijainti lapsille sopivalle turvalliselle pyöräreitille (esim. "Muumipeikon reitti").

Kehitetään pyörämatkailutuotteiden houkuttelevuutta, selkeyttä ja löydettävyyttä Visit Naantali -sivustolla. Laaditaan reiteistä infopakettit sisältäen reittikuvaukset ja visuaalisesti selkeät reittikartat. Reittikuvauksissa kerrotaan mm. reitin saavutettavuudesta, soveltuvuudesta, sekä reitin varrella olevista kiinnostavista vierailukohteista ja palveluista.

Koordinoidaan kehittämistyötä Saariston Rengastien pyörämatkailutuotteen kehittämisen kanssa.

**Toteutusaikataulu**

2023-2024

**Vastuutaho**

Visit Naantali

## Mikä tilanne, miten edetään?

- ☒ Toteutunut
- ☐ Ei vielä toimenpiteitä
- ☐ Aloitettu/edistetään:

2025: Valonian [KAPU](#)-hankkeessa työstetään edelleen reittejä.

2024: Valmiit reitit löytyvät:  
<https://visitnaantali.com/nae-ja-koe/aktiviteetit/#filter=.py%C3%B6r%C3%A4ily>

## 14 Tervetuloa pyöräilijä - tunnuksen markkinointi yrityksille

### Toimenpiteen kuvaus

Jatketaan Tervetuloa pyöräilijä -tunnuksen markkinointia yrityksille. Kannustetaan vuosittain Naantalin pyörämatkailureittien vaikutusalueen yrityksiä käyttöönottamaan Tervetuloa pyöräilijä -tunnus. Tunnuksen edellytyksenä on pyöräily-ystävällinen palvelu, joka perustuu muutamiin kriteereihin kuten turvalliseen pyöräpysäköintiin, sähköpyörän akun latausmahdollisuuteen ja pyörän pesu- ja huoltomahdollisuuteen. Hyödynnetään Pyörämatkailukeskuksen valmista infoesitettä. Kootaan Visit Naantali sivustolle tieto Naantalin pyöräilijäystävällisistä palveluista.

### Toteutusaikataulu

2023 →

### Vastuutaho

Visit Naantali

## Mikä tilanne, miten edetään?

- ☐ Toteutunut
- ☐ Ei vielä toimenpiteitä
- ☒ Aloitettu/edistetään:

*2025: Markkinointia jatketaan edelleen. Naantali on mukana Valonia Kapu-hankkeessa, jossa mukana tunnuksen markkinointi yrityksille ja toimijoille.*

<https://valonia.fi/hanke/kapu-kattavammat-pyorailyverkostot-ja-palvelut-yhteistyolla/>

**Toimenpiteen kuvaus**

**1)** Kartoitetaan Naantalin keskustan ja vanhan kaupungin alueen opastuksen nykytila matkailun näkökulmasta. Suunnitellaan ja toteutetaan uudet opasteet huomioiden reitit bussien päätepysäkiltä keskustaan ja vanhaan kaupunkiin.

**2)** Täydennetään Saariston rengasteiden pyörämatkailun opastusta Naantalin muiden pyörämatkailureittien osalta. Huomioidaan opastus reitin varren kohteisiin yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Huomioidaan osana opastussuunnittelua reitti-informaatio (esim. QR-koodi reittikuvauksiin).

**Toteutusaikataulu**

2026

**Vastuutaho**Yhdyskuntatekniikka  
Visit Naantali**Mikä tilanne, miten edetään?**☐

Toteutunut

☐

Ei vielä toimenpiteitä

☒

Aloitettu/edistetään:

*2024, 2025: Käynnissä kaksi hanketta, joissa Naantali mukana ja joissa pyöräily on nostettu esiin:*

- 1) *Coast and Archipelago Travel Teck Boost (Parainen)*
- 2) *[Pyörämatkailun ja -liikenteen olosuhteiden kehittäminen ja palvelut](#) (Valonia)*

**Toimenpiteen kuvaus**

Varataan kunnan vuotuisesta budjetista riittävät resurssit kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämiseen. YK:n antama suositus on 20 % liikenneinvestointien budjetista, ECF:n suositus 15-25 e/asukas/vuosi. Naantalissa suositus tarkoittaa n. 280 000-370 000 e/vuosi osoittamista kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämiseen.

**Toteutusaikataulu**

2023

**Vastuutaho**

Yhdyskuntatekniikka

## Mikä tilanne, miten edetään?

☒ **X\*** Toteutunut☐ Ei vielä toimenpiteitä☐ Aloitettu/edistetään:*\*Jatkuvaa*

*2024, 2025: Hankkeita on ollut, varsinkin Elyn kanssa yhteistyössä, Rymättyläntiehen liittyvät hankkeet isompina.*

## 17 Avustusten hyödyntäminen kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämiseen

### Toimenpiteen kuvaus

Haetaan aktiivisesti valtiolta avustuksia kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämiseen Naantalissa.

Mahdollisia avustuksia ovat ainakin Liikenne- ja viestintävirasto Traficom Liikkumisen ohjauksen valtionavustus ja Tieliikenteen turvallisuuden valtionavustus sekä kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen kohdennettu Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus edellyttää Väyläviraston pyöräliikenteen suunnitteluohjeen (18/2020) mukaisten minimileveyksien noudattamista sekä laskentatietoa hakukohteen jalankulkija- ja pyöräilijämääristä.

### Toteutusaikataulu

Jatkuvaa työtä

### Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka

## Mikä tilanne, miten edetään?

- ☒ **X\*** Toteutunut
- ☐ Ei vielä toimenpiteitä
- ☐ Aloitettu/edistetään:

*\*Jatkuvaa*

*2025: Pyöräpysäköintisuunnitelma toteutunut, Seuratoimijat fiksun liikkumisen kirittäjinä Naantalissa ja Raisiossa (haettu avustusta, ei vielä päätöstä)*

*2024: Pyöräpysäköinnin kehittämiseen katualueilla haettu avustusta.*

## Toimenpiteen kuvaus

Osallistutaan valtakunnallisiin kestävä liikkumisen edistämisen kampanjoihin. Esimerkkejä kestävä liikkumisen valtakunnallisista kampanjoista: Liikkujan viikko, Pyöräilyviikko, Kilometrikisa, Talvikilometrikisa, Pyöräilytalvi ja koulujen kilometrikisat.

Muodostetaan poikkihallinnollinen työryhmä tai hyödynnetään nykyistä Liikenneturvallisuustyöryhmää erilaisten kampanjoiden ja tempausten suunnittelua ja toteuttamista varten. Ryhmään kutsutaan mukaan edustajat ainakin kulttuuri- ja vapaa-aikapalveluista, liikuntapalveluista, yhdyskuntapalveluista ja viestinnästä. Työryhmän toiminnan tavoitteena on tehostaa kampanjoiden toteuttamista ja vahvistaa eri palvelualojen yhteistyötä.

- 1) Työryhmä kokoaa tiedon kaikista kaupungin toteuttamista kampanjoista ja tempauksista. Pohditaan jatkoa varten, onko uusille kampanjoille tarvetta ja mihin kampanjoihin saadaan mukaan kestävä liikkumisen ja liikkumistottumusten teemaa.
- 2) Työryhmä muodostaa toteutettavista kestävä liikkumisen edistämisen kampanjoista ja tempauksista vuosikellon. Samalla sovitaan toteutuksen vastuista.
- 3) Työryhmä muodostaa kullekin kampanjalle tavoitteen ja sopii kampanjan vaikuttavuuden seurannasta.

Käytetään viestintämateriaaleissa Turun seudun pyöräilybrändiä. ”Ilo pyöräillä” on brändin slogan, jota käytetään somejulkaisuissa aihetunnisteena #ilopyöräillä.

## Toteutusaikataulu

Jatkuvaa toimintaa

## Vastuutaho

Liikuntapalvelut

Yhdyskuntatekniikka

Viestintä

Muut sidosryhmät: liikenneturvallisuustyöryhmä

## Mikä tilanne, miten edetään?

☒ X\* Toteutunut

☐ Ei vielä toimenpiteitä

☐ Aloitettu/edistetään:

*\*jatkuva*

*2025: Tapahtumista ym. pidetään pienempiä erillisiä suunnitelupalavereita. Pyöräilyviikolla oli tapahtumia. Liikkuen läpi vuoden –kampanjassa Naantali mukana, naisille suunnattu pyörähuoltokurssi, yhteinen pyörätapahtuma ym.*

*Kerran vuodessa käpyryhmä kokoontuu liikenneturvallisuustyöryhmän kanssa ja siinä yhteydessä käydään läpi toimenpiteiden tilanteet.*

## 19 Kaupunki näyttää esimerkkiä työmatkaliikkumisen edistämisessä

### Toimenpiteen kuvaus

Naantalin kaupunki näyttää esimerkkiä muille kaupungin työnantajille kestävästä työmatkaliikkumisen edistämisessä.

Laaditaan Naantalin kaupungille kestävästä työmatkaliikkumisen suunnitelma, jossa määritetään toimenpiteet, kuinka Naantalin kaupunki voi kannustaa työntekijöitään kulkemaan työmatkoja kävellen, pyöräillen ja joukkoliikenteellä. Hyödynnetään suunnitelman laadinnassa fiksustitoin.fi-sivustolla olevia materiaaleja.

Mahdollisia toimenpiteitä ovat muuan muassa turvalliset pyöräpysäköintitilat, suihkut ja tilat vaatteiden vaihtoon, kuivatukseen ja säilytykseen, työsuhdepolkupyörän ja työsuhdematkalipun tarjoaminen, sekä erilaiset kampanjat ja leikkimieliset kisat.

### Toteutusaikataulu

Aloitetaan työmatkaliikkumissuunnitelman laadinnalla

### Vastuutaho

Henkilöstöhallinto  
Tilalaitos

## Mikä tilanne, miten edetään?

☐

Toteutunut

☐

Ei vielä toimenpiteitä

☒

Aloitettu/edistetään:

*2025: Tullikatu 11 kiinteistön henkilökunnalle on tullut parempi pyöräpysäköinti.*

*Kaupungin työntekijöille liikkuen läpi vuoden -haaste.*

*Nuorisotyöntekijöille sähköisiä asiointipyöriä hankittu.*

*2024: Työsuhdepolkupyörä on tullut mahdolliseksi.*