

Liikenneturvallisuustyön vuosikatsaus 2024

Naantalin kaupunki

Huhtikuu 2025

Alkusanat

- ✓Naantalin kaupungin liikenneturvallisuustyötä ohjaa valtakunnallinen tavoite: **Liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.**
- ✓Kaupungin liikenneturvallisuustyön yksityiskohtaisemmat tavoitteet ja toimenpiteet on kirjattu vuonna 2022 valmistuneeseen liikenneturvallisuussuunnitelmaan ([linkki](#)).
- ✓Liikenneturvallisuustyön suunnittelusta ja koordinoinnista sekä sidosryhmäyhteistyön edistämisestä vastaa kaupungin **poikkihallinnollinen liikenneturvallisuustyöryhmä**. Työryhmän puheenjohtajana toimi yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi.
- ✓Liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaa tukee Varsinais-Suomen kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima **liikenneturvallisuuskoordinaattori** (asiantuntija).
- ✓Tämä vuosikatsaus sisältää tietoja kaupungin liikenneturvallisuustilanteen kehityksestä ja erityispiirteistä, kaupungin liikenneturvallisuustilanteesta suhteessa muihin Varsinais-Suomen maakunnan kuntiin sekä kaupungin liikenneturvallisuustyöstä vuonna 2024.

Sisältö

- ✓Liikenneturvallisuuustilanne
- ✓Kaupungin liikenneturvallisuuustyö vuonna 2024

Liikenneturvallisuuustilanne

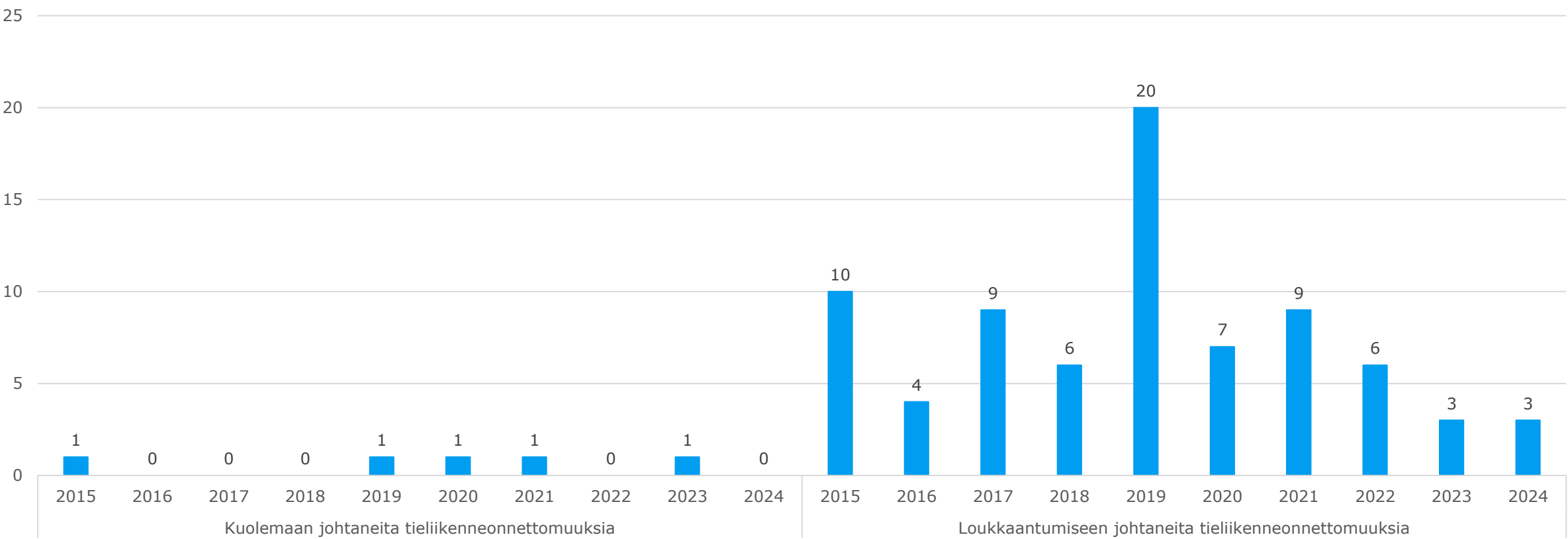
Naantalin kaupunki

Huhtikuu 2025

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet

Lähde: Tilastokeskus, 2024* ennakkotieto

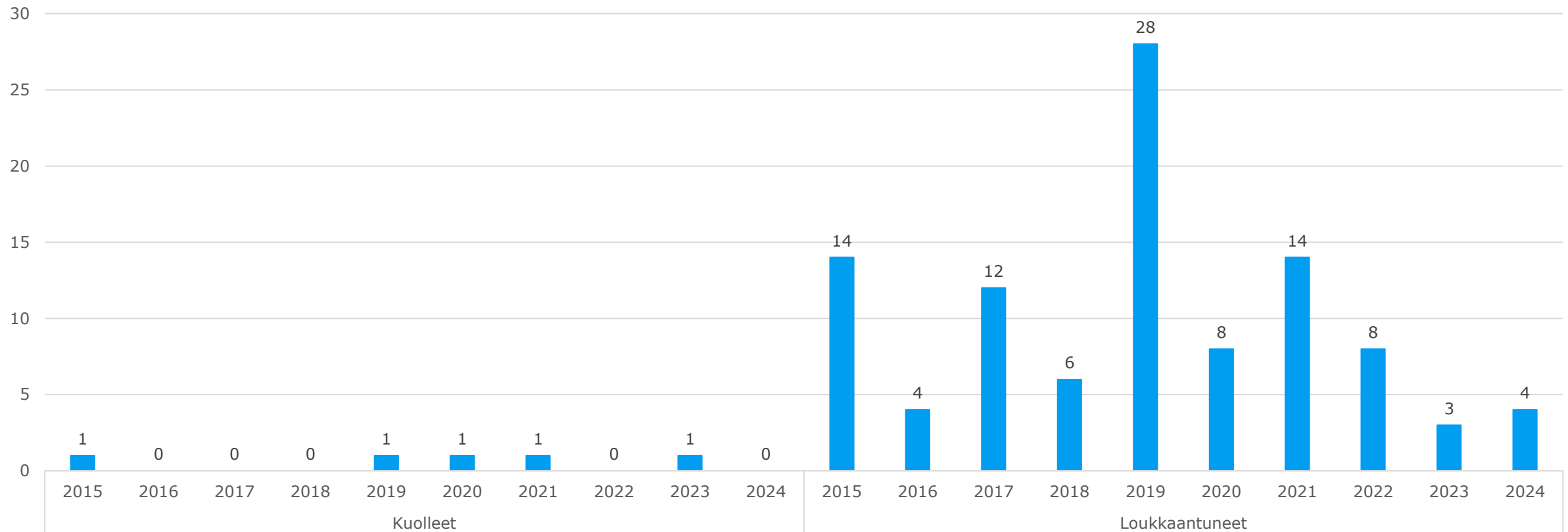
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet Naantalin kaupungin alueella



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet

Lähde: Tilastokeskus, 2024* ennakkotieto

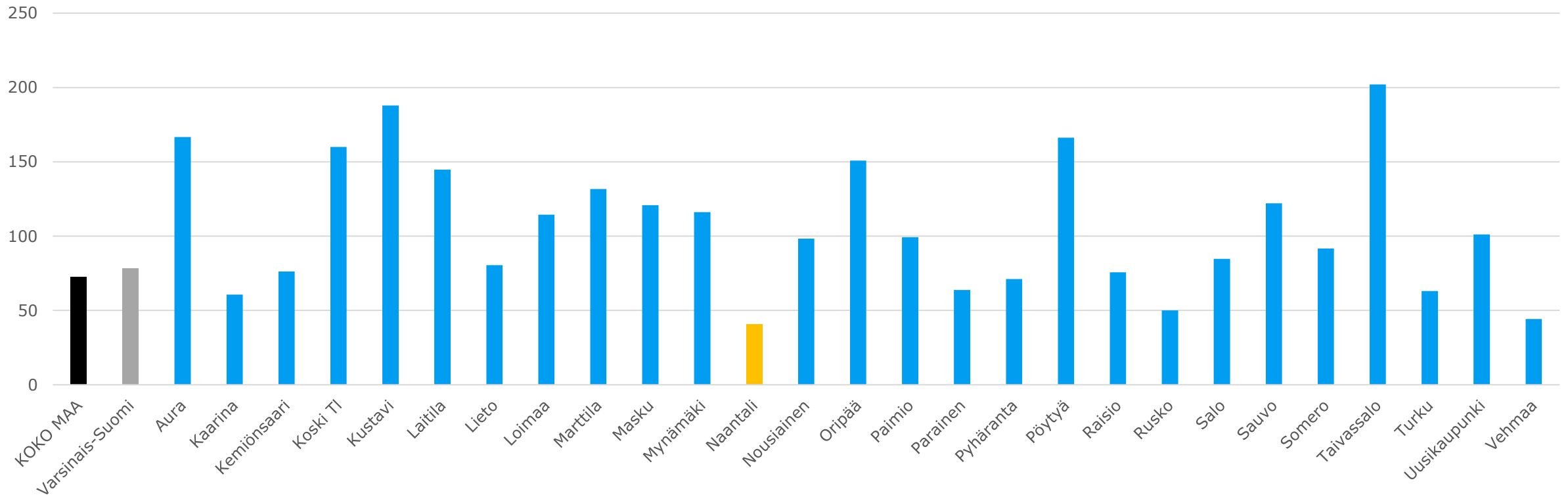
Tieliikenteen henkilövahingot Naantalín kaupungin alueella



Tieliikenteen henkilövahingot alueen asukasta kohden

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2020-2024*

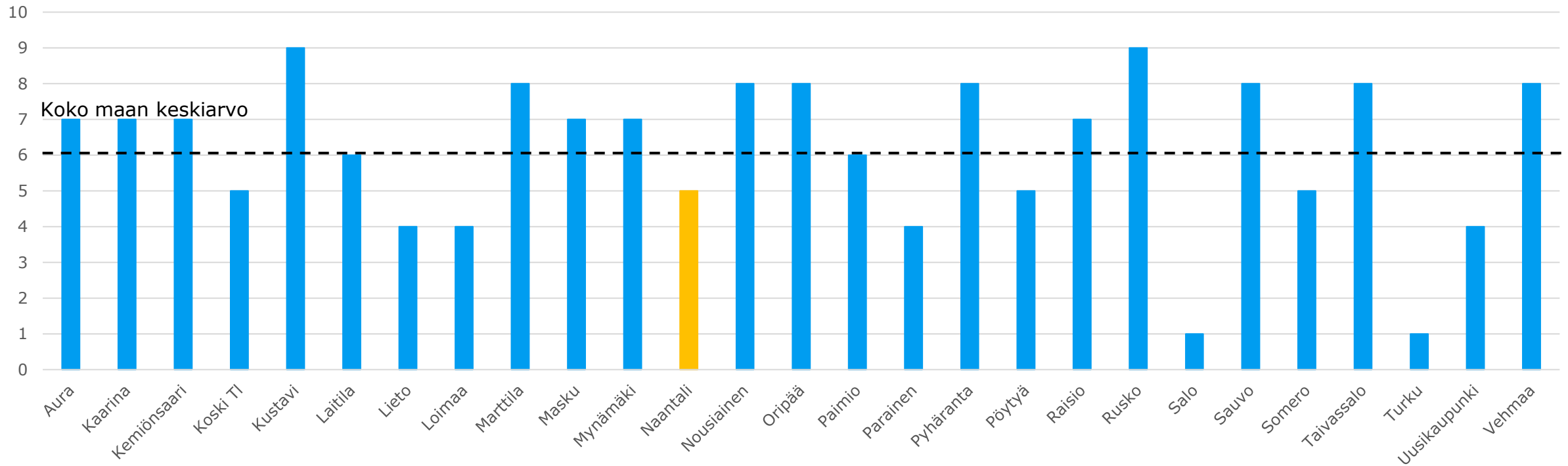
Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet alueen 100 000 asukasta kohden



Liikennekuolemien nollavuosien määrä kunnissa

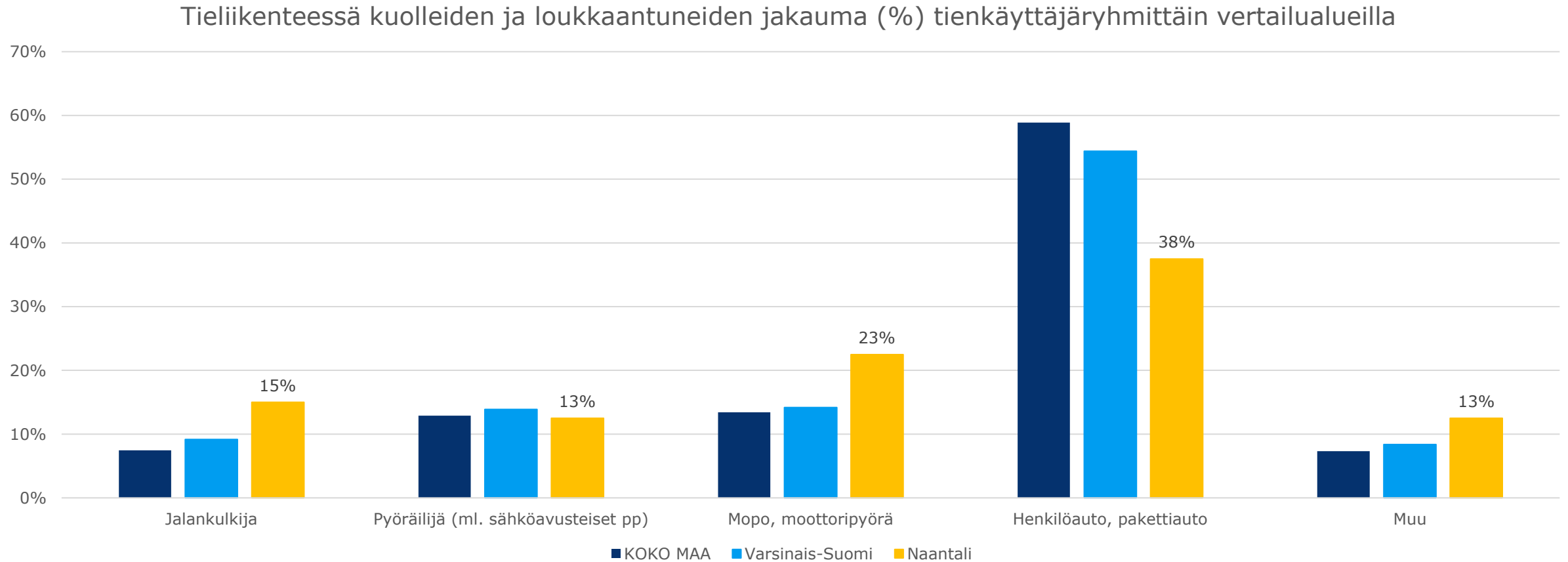
Lähde: Tilastokeskus 2015-2024*, kaikkien Suomen kuntien keskiarvo ~ 6/10

Liikennekuolemien nollavuosien määrä viimeisen kymmenen vuoden aikana
Varsinais-Suomen alueen kunnissa (Tavoitearvo on 10)



Tieliikenteen henkilövahingot tienkäyttäjärhmittäin (%)

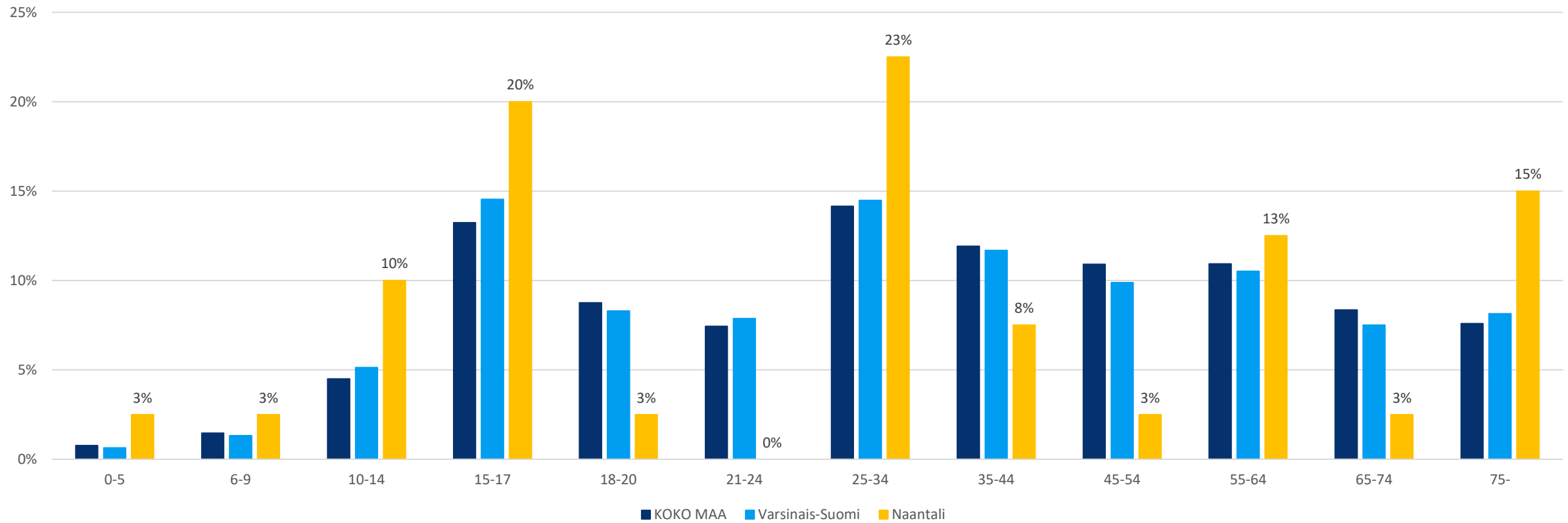
Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2020-2024*, 2024 ennakkotieto



Tieliikenteen henkilövahingot ikäryhmittäin (%)

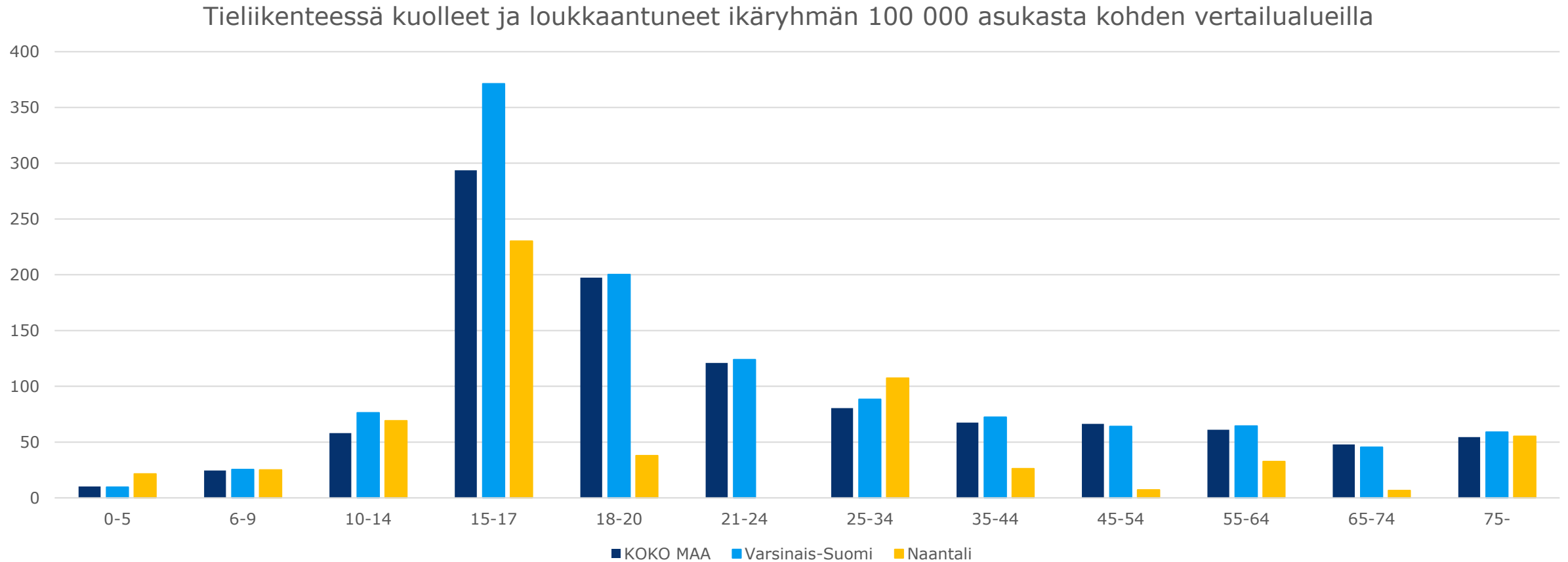
Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2020-2024*, 2024 ennakkotieto

Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) ikäryhmittäin vertailualueilla



Onnettomuusriski ikäryhmittäin

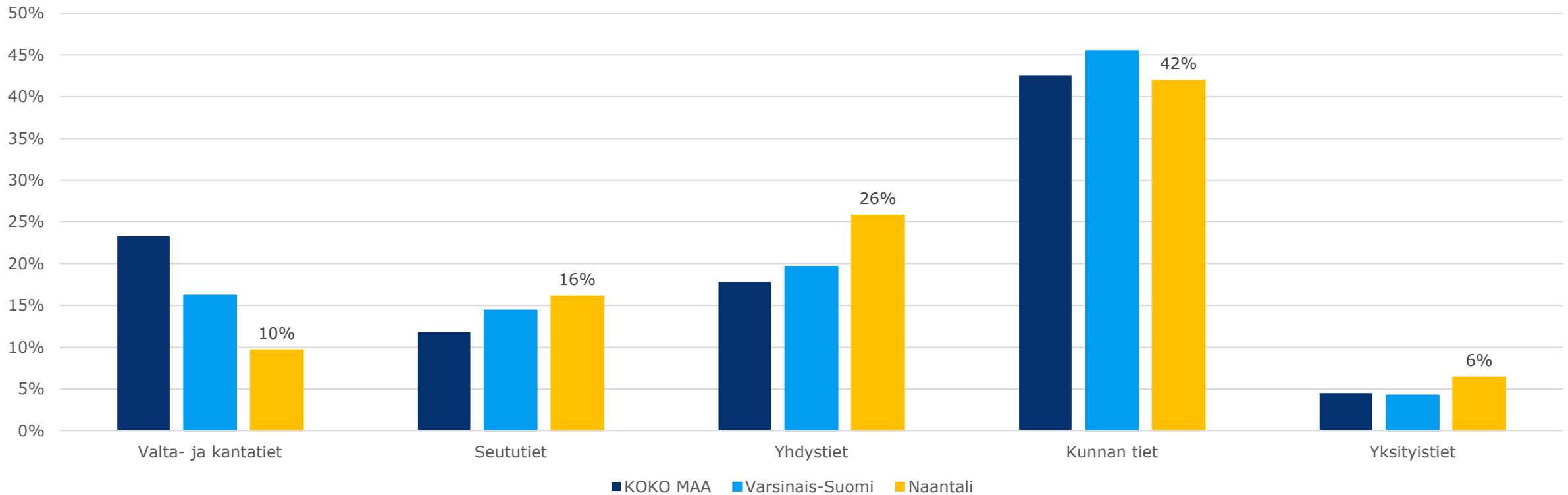
Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2020-2024*, 2024 ennakkotieto



Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajeittain (%)

Lähde: Tilastokeskus, keskiarvo 2020-2024*, 2024 ennakkotieto

Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuudet tielajin mukaan vertailualueilla (%)



Kuntavertailu onnettomuuksien jakautumisesta tiestölle sekä maanteiden onnettomuusriski

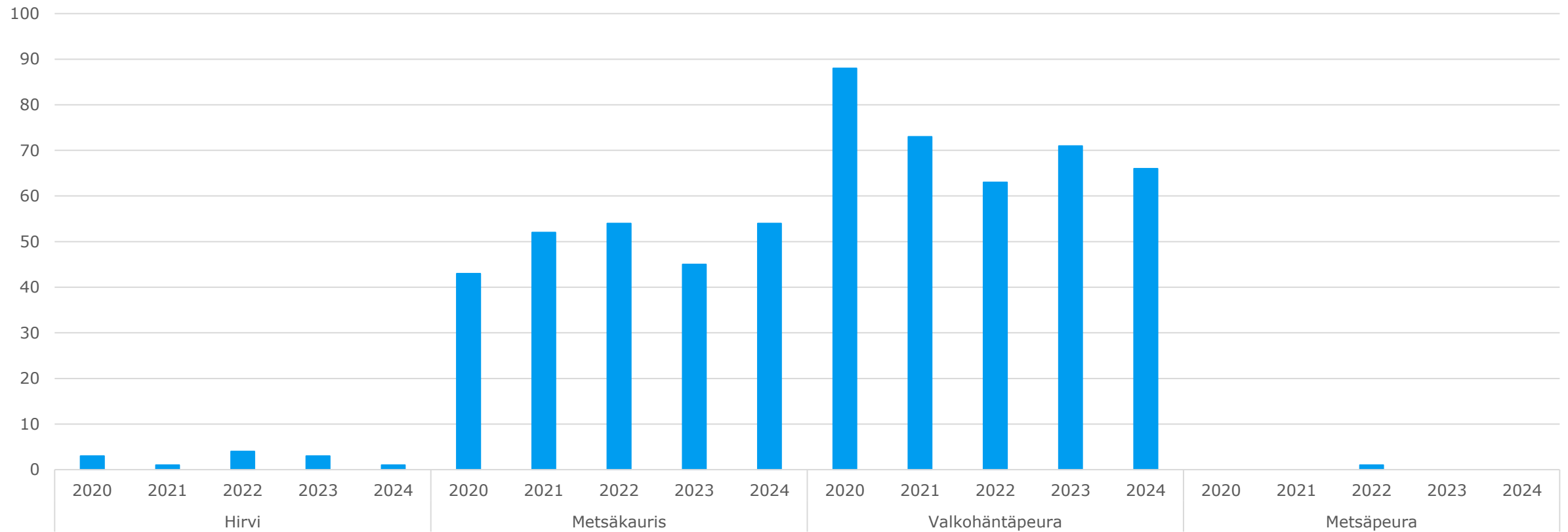
Taulukko: Henkilövahinkoon johtaneet tieliikenneonnettomuudet Varsinais-Suomen kunnissa vuosina 2020-2024* sekä onnettomuusriski
Lähde: Tilastokeskus, vuoden 2024 osalta tiedot ennakkotietoja

	Heva-onn. 2020-2024		Valtion		Kunnan		Yksityiset		Maanteiden onnettomuudet								Maanteiden onnettomuusriski/-aste	
	Yht.	per vuosi	maantiet	%	tiet	%	tiet	%	Valtatiet	%	Kantatiet	%	Seututiet	%	Yhdystiet	%	(heva-onn/vuosi/100milj.ajonkm)	
Aura	24	4,8	19	79 %	2	8 %	3	13 %	9	47 %	1	5 %	7	37 %	2	11 %	6,6	Ylittää maakunnan keskiarvon
Kaarina	92	18,4	58	63 %	33	36 %	1	1 %	10	17 %	6	10 %	24	41 %	18	31 %	4,1	
Kemiönsaari	16	3,2	10	63 %	3	19 %	3	19 %	0	0 %	0	0 %	6	60 %	4	40 %	3,4	
Koski TI	15	3,0	14	93 %	0	0 %	1	7 %	5	36 %	0	0 %	0	0 %	9	64 %	10,4	Ylittää maakunnan keskiarvon
Kustavi	7	1,4	6	86 %	0	0 %	1	14 %	0	0 %	0	0 %	3	50 %	3	50 %	10,7	Ylittää maakunnan keskiarvon
Laitila	50	10,0	37	74 %	8	16 %	5	10 %	14	38 %	10	27 %	1	3 %	12	32 %	6,5	Ylittää maakunnan keskiarvon
Lieto	61	12,2	44	72 %	15	25 %	2	3 %	15	34 %	5	11 %	10	23 %	14	32 %	5,2	Ylittää maakunnan keskiarvon
Loimaa	67	13,4	48	72 %	15	22 %	4	6 %	12	25 %	5	10 %	16	33 %	15	31 %	5,7	Ylittää maakunnan keskiarvon
Marttila	8	1,6	7	88 %	0	0 %	1	13 %	4	57 %	0	0 %	1	14 %	2	29 %	4,5	
Masku	38	7,6	36	95 %	1	3 %	1	3 %	3	8 %	0	0 %	13	36 %	20	56 %	6,6	Ylittää maakunnan keskiarvon
Mynämäki	27	5,4	24	89 %	3	11 %	0	0 %	6	25 %	0	0 %	3	13 %	15	63 %	4,7	
Naantali	31	6,2	16	52 %	13	42 %	2	6 %	0	0 %	3	19 %	5	31 %	8	50 %	4,9	
Nousiainen	11	2,2	10	91 %	0	0 %	1	9 %	2	20 %	0	0 %	0	0 %	8	80 %	3,5	
Oripää	9	1,8	9	100 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	3	33 %	3	33 %	3	33 %	8,8	Ylittää maakunnan keskiarvon
Paimio	46	9,2	35	76 %	6	13 %	5	11 %	10	29 %	0	0 %	16	46 %	9	26 %	4,3	
Parainen	31	6,2	21	68 %	7	23 %	3	10 %	0	0 %	0	0 %	14	67 %	7	33 %	4,6	
Pyhäranta	6	1,2	5	83 %	1	17 %	0	0 %	3	60 %	0	0 %	1	20 %	1	20 %	4,2	
Pöytyä	47	9,4	40	85 %	3	6 %	4	9 %	10	25 %	8	20 %	10	25 %	12	30 %	6,4	Ylittää maakunnan keskiarvon
Raisio	71	14,2	35	49 %	35	49 %	1	1 %	9	26 %	14	40 %	3	9 %	9	26 %	3,9	
Rusko	13	2,6	10	77 %	3	23 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	10	100 %	6,7	Ylittää maakunnan keskiarvon
Salo	173	34,6	111	64 %	50	29 %	12	7 %	18	16 %	15	14 %	32	29 %	46	41 %	3,7	
Sauvo	12	2,4	11	92 %	0	0 %	1	8 %	0	0 %	0	0 %	5	45 %	6	55 %	7,3	Ylittää maakunnan keskiarvon
Somero	27	5,4	21	78 %	6	22 %	0	0 %	0	0 %	9	43 %	6	29 %	6	29 %	5,5	
Taivassalo	11	2,2	11	100 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	9	82 %	2	18 %	9,9	Ylittää maakunnan keskiarvon
Turku	521	104,2	62	12 %	449	86 %	10	2 %	12	19 %	11	18 %	7	11 %	32	52 %	4,6	
Uusikaupunki	67	13,4	43	64 %	23	34 %	1	1 %	0	0 %	9	21 %	19	44 %	15	35 %	9,9	Ylittää maakunnan keskiarvon
Vehmaa	5	1,0	4	80 %	0	0 %	1	20 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	4	100 %	2,7	
Varsinais-Suomi	1486	297,2	747	50 %	676	45 %	63	4 %	142	19 %	99	13 %	214	29 %	292	39 %	5,0	

Hirvieläinkolarit

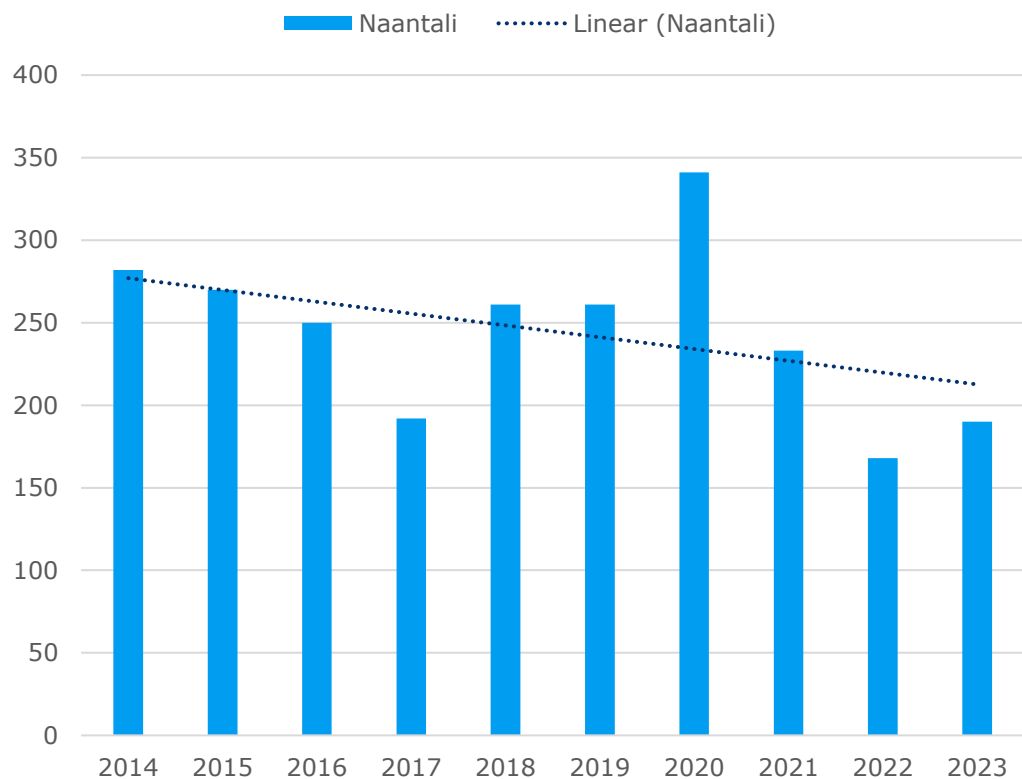
Lähde: Riistakeskus >> [tutustu kuntasi riskipaikkoihin kartalla](#)

Hirvieläinkolarit Naantalin kaupungin alueella



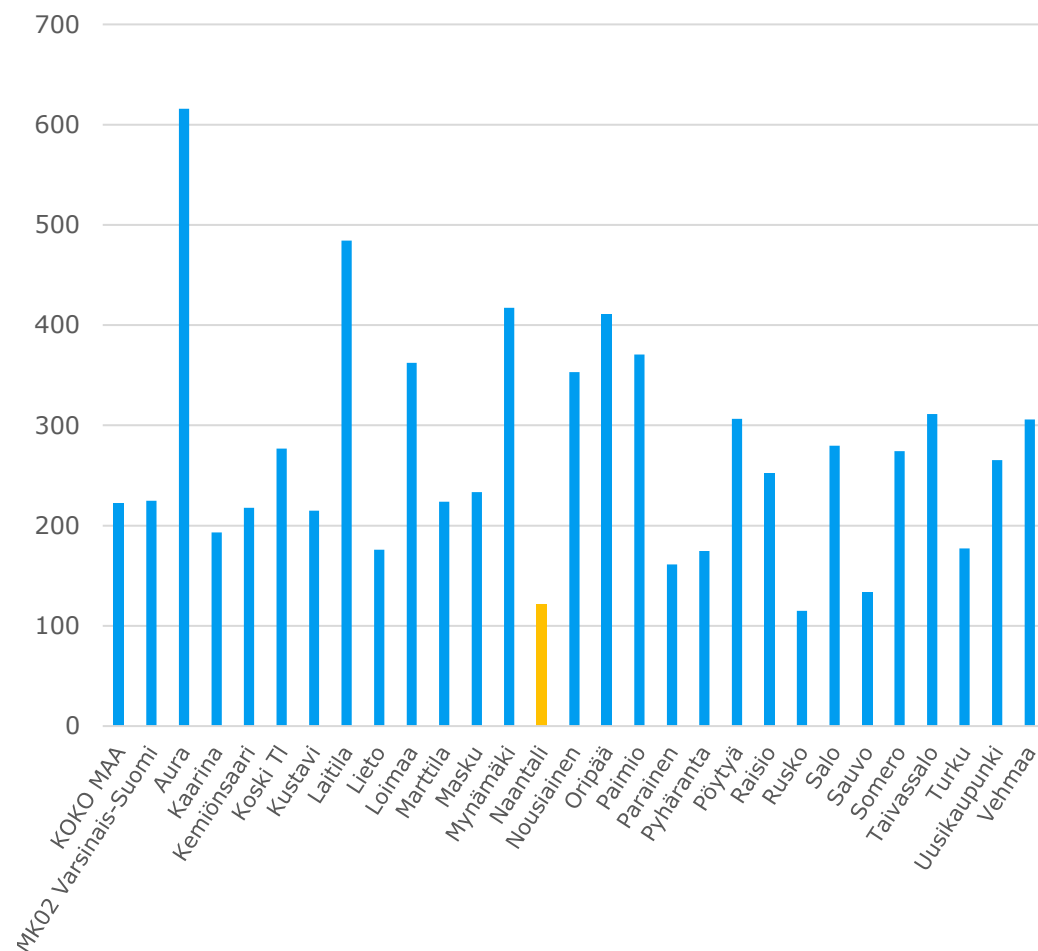
Viranomaisten tietoon tulleet liikenneonnettomuudet

Viranomaisten tietoon tulleet liikenneonnettomuudet ja pitkän aikavälin trendi



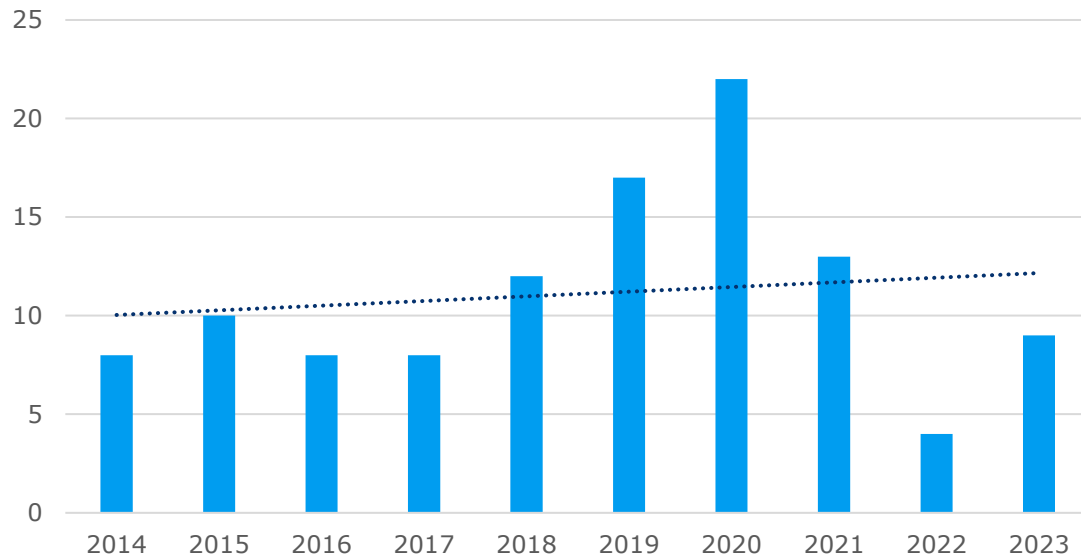
Lähde: Tilastokeskus, Rikos- ja pakkokeinotilasto, vuoden 2024 tilastot julkaistaan kesäkuussa 2025

Liikenneonnettomuudesta alueen 10 000 asukasta kohden (keskiarvo 2019-2023)



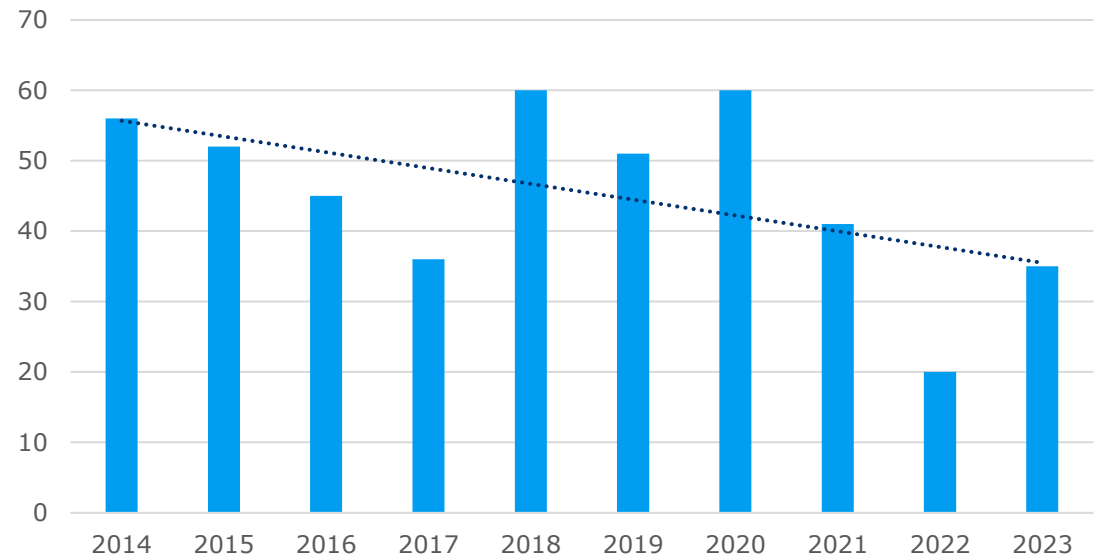
Viranomaisten tietoon tulleet ”vakavat” liikenneerikokset

Viranomaisten tietoon tulleet **törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset** Naantalissa



Liikenneturvallisuuden vaarantamisella tarkoitetaan sitä, että toimintasi liikenteessä on omiaan vaarantamaan muiden turvallisuuden. **Liikenneturvallisuuden vaarantaminen katsotaan törkeäksi silloin, kun esimerkiksi liikennesääntöjen rikkomisesta aiheutuu vakavaa vaaraa toisen hengelle ja terveydelle.** Tämä voi tarkoittaa esimerkiksi huomattavan ylinopeuden ajamista.

Viranomaisten tietoon tulleet **rattijuopumukset** Naantalissa



Rattijuopumuksella tarkoitetaan kulkuneuvon kuljettamista päihtyneenä tai toimintakykyä liikenteessä haittaavan aineen vaikutuksen alaisena. Rattijuopumus moottorikäyttöisellä ajoneuvolla määritellään rikokseksi riippumatta siitä syylistyykö siihen maastossa, järven jäällä, tiellä tai missä tahansa. [Lue lisää](#) mm. törkeän rattijuopumuksen määritelmästä.

Lähde: Tilastokeskus, Rikos- ja pakkokeinotilasto, vuoden 2024 tilastot julkaistaan kesäkuussa 2025

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia. Kustannuksista merkittävä osa kohdistuu hyvinvointialueelle ja kuntasektorille. **Naantalin kaupungin alueella tapahtuvista tieliikenteen onnettomuuksista aiheutuu yhteiskunnalle vuosittain noin 2,6 miljoonan euron kustannukset.**

Liikenneonnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat mm.:

- **Onnettomuustilanne:** Pelastustoimet, ensihoito, sairaankuljetus jne.
- **Sairaanhoito:** avoterveydenhoito, erikoissairaanhoito, potilassiirrot jne.
- **Kuntoutus ja muu avustaminen:** Kuntoutus, uudelleen koulutus, erikoiskoulutus, elämää avustavat järjestelyt
- **Työpanoksen menetys:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä, pysyvä
- **Yksilön aineellinen hyvinvointi:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä tai pysyvä ansioiden/kulutuksen menetys
- **Yksilön aineeton hyvinvointi:** vähäinen, tilapäinen, merkittävä elämänlaadun heikentyminen, elämän menetys
- **Muita onnettomuuteen liittyviä kustannuseriä:** mm. hätäkeskus, poliisi, ajoneuvovauriot, uhrien omaisuuden vauriot, lastivauriot, onnettomuuspaikan raivaus/ajoneuvojen siirto, infrastruktuurivauriot, onnettomuustutkinta, vakuutusten hallinnointi, oikeuslaitos.

Yksikkökustannusarvot kuvaavat vakavuudeltaan erilaisten onnettomuuksien keskimääräisiä kustannusseuraamuksia. Yksikköarvojen ja onnettomuustietojen perusteella voidaan laskea arvio liikenneturvallisuuden yhteiskuntataloudellisesta merkityksestä.

Valtakunnallisesti tieliikenteen kuolemien ja poliisin tietoon tulleiden loukkaantumisten yhteiskuntataloudellinen kustannus on noin 1,1–1,2 mrd. euroa vuosittain (Traficom).

	Reaali- taloudellinen kustannus	Yksilöllisen hyvinvoinnin menetys	Yhteensä
Kuolemaan johtanut onnettomuus	228 095	2 790 960	3 019 055
Vakavaan loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	404 534	997 326	1 401 860
Lievään loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	22 213	80 628	102 841
Henkilövahinko-onnettomuus	72 283	340 200	412 483
Vain omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus	2 230		2 230
Tieliikenneonnettomuus keskimäärin	35 449	178 800	214 249

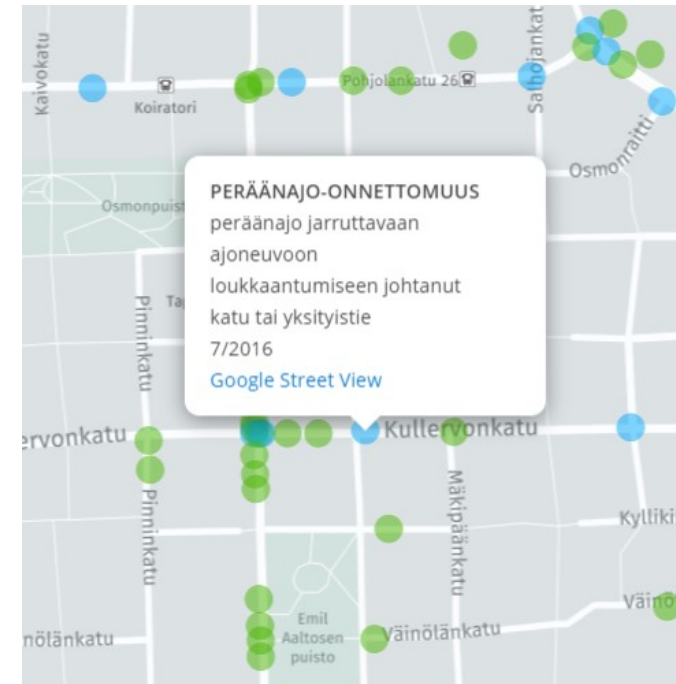
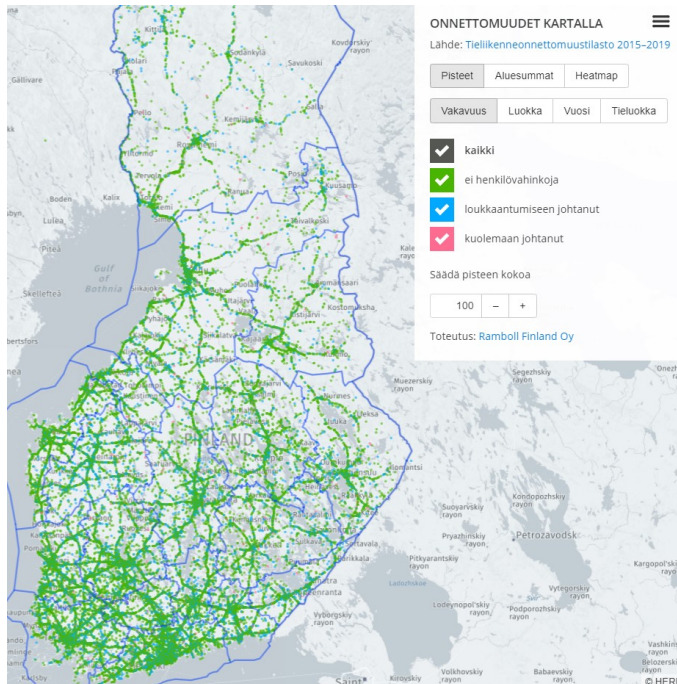
Laskennassa käytetyt arvot

Lähde: Onnettomuuskustannusten yksikköarvot onnettomuustyyppiä kohti (Väylävirasto: https://julkaisut.vayla.fi/pdf12/vj_2020-48_tie-rautatieliikenteen_hankearvioinnin_web.pdf).

Lue lisää: <https://tieto.traficom.fi/fi/tilastot/tieliikenteen-onnettomuuskustannukset>

Rambollin ylläpitämät onnettomuuskartat

- Poliisin tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/poliisi/>
- Pelastuslaitoksen tilastot: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/pelastuslaitos/>
- Riistakeskuksen tilastot (hirvieläinonnettomuudet): <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>



Onnettomuuskartat päivitetään uudella datalla kerran vuodessa (maalis-huhtikuussa)

Yhteenvedo tilastoista

- Naantalin liikenneonnettomuustilanne on pysynyt viimeisen kymmenen vuoden aikana varsin vakaana, lukuun ottamatta vuotta 2019, jolloin Naantalissa sattui 20 loukkaantumiseen johtanutta liikenneonnettomuutta. Muuten vuoden 2015-2024 välisenä aikana, kaupungissa on sattunut vuosittain 3–10 henkilövahinkoihin johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Viimeisen vuosikymmenen aikana kuolemaan johtaneita onnettomuuksia on tapahtunut viitenä vuonna, yhden kuolonuhrin verran kussakin tapauksessa.
- Naantalin liikenneturvallisuustilanne näyttäytyy myönteisenä verrattuna Varsinais-Suomen maakuntaan ja koko maahan. Keskimäärin henkilövahinkojen määrä 100 000 asukasta kohden on Naantalissa selvästi alempi kuin maakunnassa tai valtakunnallisesti. Maanteiden onnettomuusriski Naantalissa on 4,9 heva-onn./vuosi/100 milj. ajokm, joka on hieman alle maakunnan keskiarvon (5,0).
- Viranomaisten tietoon tulleiden liikennetrikosten osalta pitkän aikavälin trendi 2014-2024 on laskeva, samoin viranomaisten tietoon tulleiden rattijuopumusten määrä. Sen sijaan törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset Naantalissa vaihtelevat vuosittain ja pitkän aikavälin trendi siinä on hienoisesti nouseva.

Liikenneturvallisuustyö vuonna 2024

Naantalin kaupunki

Huhtikuu 2025

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpano ja tehtävät

(Kevään 2025 tilanne)

Paikalliset edustajat

- Mika Hirvi, Yhdyskuntatekniikka
- Heli Ojanen, Yhdyskuntatekniikka
- Pasi Vänni, Yhdyskuntatekniikka
- Eija Laurila, Marika Lineri, Sivistyspalvelut, vapaa-aika, hyvinvointi
- Turo Järvinen, Hallintopalvelut
- Petra Saajanlehto/Veera Lunden, Viestintä

Sidosryhmien edustajat

- Elias Ruutti, Sami Kivilä, Liikenneturva
- Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus
- Mika Lankinen, Varsinais-Suomen pelastuslaitos
- Timo-Jussi Mannila, Kai Loukkaanhuhta, Lounais-Suomen poliisilaitos
- Johanna Tiilikainen, liikenneturvallisuuskoordinaattori

Työryhmän tehtäviä:

- Seuraa kaupungin liikenneturvallisuustilannetta ja siihen vaikuttavia asioita.
- Ideoi ja edistää konkreettisia ratkaisuja kestävän ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- Edistää kaupungin sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- Varmistaa liikenneturvallisuustyön tavoitteiden toteutumisen eri yksiköissä.
- Edistää liikenneturvallisuuden näkyvyyttä kaupungin strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- Varmistaa liikenneturvallisuuden näkyvyyden kaupungin ja hyvinvointialueen välisissä yhdyspinnoissa.

Työryhmän jäsenten tehtäviä:

- Toimii yhteyslinkkinä edustamansa tahon ja työryhmän välillä.
- Valmistautuu työryhmän kokouksiin kysymällä kollegoilta aiheen kuulumisia (toteutunut ja tuleva toiminta, haasteet, palautteet asiakkailta, materiaali- ja koulutustarpeet, yms.).
- Osallistuu työryhmän kokouksiin. Jos ei pääse itse paikalle, pyytää tuuraajan ja ohjeistaa häntä ennen kokousta, tai lähettää vähintään terveiset.
- Työryhmän kokouksen jälkeen välittää kokouksen terveiset ja muut aineistot eteenpäin edustamalleen taholle.
- Kannustaa kollegoita liikenneturvallisuustyössä ja opastaa heitä parhaansa mukaan.
- Tietää, että esimerkiksi Liikenneturvalta tai koordinaattorilta voi ja kannattaa pyytää vinkkejä ja apua.

Toteutuneet tapahtumat/toiminta vuonna 2024

(Työryhmän kokouksissa esille tulleet asiat)

1. Työryhmän kokoukset

- 12.1.2024 (16 osallistujaa)
- 22.5.2024 (8 osallistujaa + koordinaattori)
- 12.9.2024 (7 osallistujaa + koordinaattori)
- 13.12.2024 (9 osallistujaa + koordinaattori)

2. Seurannat

- Kuntakohtainen katsaus onnettomuus- ja liikennerikostilastoihin
- Vuosi-/toimintakatsauksen laatiminen 2023 sisältäen onnettomuustilastot ja Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arvioinnin
- Liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneympäristötoimenpiteiden seurantapalaveri (toukokuu)
- Kuntien www-sivujen liikenneturvallisuussisältöjen tilannekatsaus (koordinaattorin katsaus)
- Nopeusnäyttötaulujen tilanne Varsinais-Suomen kunnissa (koordinaattorin katsaus)

3. Koordinaattorin viestintätoimia ym.

- Ajankohtaisuutiset 4 kpl (9.2. / 12.4. / 7.8 / 19.12.)
- Muut tiedotteet esim. suojatiepäivystyksistä (22.5.), kunnan liikenneturvallisuusviestinnästä (28.10.), valtionavustukset (11.10.)
- Poliisin ja pelastuslaitoksen yhteisen tietoisuuden järjestäminen liikenneturvallisuustyöryhmille 14.11.

4. Muu toiminta ja tapahtumat kunnassa

- Liikenneturvallisuusasioista viestitty Nasta-lehdessä useaan otteeseen – aiheina muun muassa mopoilu, liikenneturvallisuustempaus ja pyöräily.
- Yläkoululaisten liikenneturvallisuustempaus toteutettu keväällä.
- Suojatiepäivystykset järjestetty muutamilla kouluilla kouluvuoden alussa.
- Tehostettu pysäköinninvalvonta käynnistetty kesällä.
- Sääntöpäivityksistä pyöräilyn ja sähköisten liikkumisvälineiden osalta laadittu tiedote, mukana myös pihakatutiedote.
- Kaupungintalon infonäyttöjä hyödynnetty esimerkiksi heijastinasioista viestimisessä.
- Liikenneaiheisia kuvia tuotettu kaupungin kuvapankkiin.
- Liikenneturvallisuus- ja kestävä liikunnan viestintää sekä hyviä käytäntöjä jatkettu edellisvuosien tapaan.
- Esteettömyyskysely toteutettu.
- Teamsiin perustettu kaupungin sisäinen kanava liikenneturvallisuustyölle.
- Liikkumisohjelma laadittu liikuntapalveluissa.
- Liukuesteitä jaettu.
- Sähköpyöriä hankittu nuorisotyön käyttöön.

Lisätietoja:

Mika Hirvi, Liikenneturvallisuustyöryhmän puheenjohtaja

Johanna Tiilikainen, Varsinais-Suomen Liikenneturvallisuuskoordinaattori