

Naantalin liikenneturvallisuuksuunnitelma

Toimenpiteiden seuranta, päivitetty 02/2025

Liikenne- kasvatukseen liittyvät toimenpiteet



Kuva: Visit Naantali

Kohderyhmä	Toiminta / Toimenpide	Mikä tilanne? Miten edetään?
Yleiset		
1	Liikenneturvallisuussuunnitelma viedään teknisen lautakunnan kautta kunnanhallitukseen hyväksyttäväksi.	Toteutunut
2	Esitellään valmistunutta liikenneturvallisuussuunnitelmaa kunnan hyvinvointityöryhmälle	Toteutunut
3	Tiedotetaan valmistuneesta liikenneturvallisuussuunnitelmasta kaupungin viestintäkanavissa	Toteutunut
4	Lisätään kaupungin www-sivuille tietoa suunnitelmasta	Toteutunut
5	Tiedotetaan valmistuneesta liikenneturvallisuussuunnitelmasta kaupungin sisäisissä viestintäkanavissa	Toteutunut
6	Kytetään liikenneturvallisuustyön seuranta osaksi kunnan hyvinvointikertomusta/-suunnitelmaa. Hyvinvointisuunnitelmaan lisätään kappale liikenneturvallisuustyöstä	Toteutunut ja jatkuu edelleen
Neuvola ja kouluterveydenhuolto		
7	Neuvolan tiloissa on esillä Liikenneturvan Turvakaukalo-, Turvaistuin-, sekä Turvavyöistuin -julisteita sekä Turvaistuinsuositus-esitteitä.	Toteutuu
8	Syksyisin huoltajien kanssa puhutaan heijastimen käytöstä. Neuvolan tiloissa jaetaan heijastinopaskortteja ja laitetaan esille aiheeseen liittyviä julisteita. Yhteistyötä tehdään myös koulun suuntaan jos on huomattu puutteita heijastinten käytössä.	Toteutuu
9	Neuvolahenkilöstölle tarjotaan säännöllisesti liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta	Koulutusmahdollisuus on tarjottu ja siitä muistutellaan
	Kouluterveydenhuolto mukana joka toinen vuosi toteutettavissa liikenneturvallisuustempauksessa omalla rastipisteellään.	Toteutuu (2024, seuraava v. 2026)

Kohderyhmä	Toiminta / toimenpide	Mikä tilanne? Miten edetään?
Varhaiskasvatus		
10	Varhaiskasvattajat osallistuvat esimerkiksi Liikenneturvan verkkokurssille (www.liikenneturva.fi/vaka), josta saa ladattavia materiaaleja ja toimintavinkkejä myöhempää hyödyntämistä varten.	Tiedotettu, muistutetaan edelleen
	Raskaan liikenteen kaluston esittely ja turvallisuus päiväkodin pihalla.	Ei toteutunut 2024, yritetään 2025
Peruskoulu		
11	Lukukauden alussa järjestetään suojatietempaus tai muu tapahtuma yhteistyössä esimerkiksi koulun, vanhempainyhdistyksen ja liikenneturvallisuuystyöryhmän kanssa. Muistutellaan lapsia ja huoltajia turvallisesta koulumatkasta.	Toteutui muutamalla koululla 2024, pyritään toteuttamaan v. 2025 vanhempainyhdistyksen kautta.
12	Vähintään kerran vuodessa muistutus koulumatkoihin liittyvistä turvallisuusasioista	Turvallisuuskävelyjä tehdään pienempien kanssa, isompien kanssa puhutaan saattoliikenteestä ja kouluun kulkemisesta.
13	Otetaan käyttöön Liikenneturvan Filla&Rilla digitaalinen oppimisympäristö turvallisen pyöräilyn oppimiseen 3.–6.-luokkalaisille	Materiaalista on tiedotettu mutta ei tietoa onko otettu käyttöön.
	Osallistutaan erilaisiin kestävän liikkumisen tempauksiin ja ohjelmiin koulussa.	Tällä hetkellä kolme koulua Naantalista mukana Fiksusti kouluun – ohjelmassa. Lisäksi hyödynnetty Kestävää menoa –tehtäväpaketteja.
14	Hyödynnetään Liikenneturvan virtuaalisia kouluvierailuja (yläkoulu)	Materiaalista on tiedotettu mutta ei tietoa onko otettu käyttöön.
15	Raskaan liikenteen kaluston esittely ja turvallisuus alakoululla.	Ei toteutunut 2024, yritetään 2025
16	Yläkoululaisilla 8.-9. luokilla liikenneturvallisuuustempauksien keväisin kahden vuoden välein.	2024, seuraava 2026

Kohderyhmä	Toiminta / toimenpide	Mikä tilanne? Miten edetään?
Toinen aste		
17	Pakopeli -toimintamallin kokeilu Raseko:ssa	Toteutunut
18	Järjestetään yleisesti turvallisuuteen liittyviä tapahtumia, joissa on mukana asiantuntijavierailuja (Liikenneturva, poliisi, pelastuslaitos tms.). Järjestetään tapahtuma mahdollisuuksien mukaan yhteistyössä yläkoulun kanssa.	Tarjottu osallistumismahdollisuutta lukiolle
19	Henkilökunnalle tarjotaan säännöllisesti liikennekasvatukseen liittyvää perehdytystä tai koulutusta	Tietoa välitetty mahdollisuudesta. Toistaiseksi ainakaan Liikenneturvalle ei ole tullut pyyntöä perehdytyksen tai koulutuksen pitämisestä.
Nuorisotyö		
20	Osallistuminen Liikenneturvan järjestämiin koulutuksiin → henkilöstö osallistunut liikenneturvan koulutukseen tai tapahtumiin	Muistutetaan osallistumisesta
21	Pilotoidaan yhteistyömahdollisuuksia jalkautuvan nuorisotyön, vanhempainyhdistyksen ja vapaaehtoistoimijoiden kanssa keväällä ja kesällä 2022.	Toteutui
Liikunta ja vapaa-aika		
22	Liikunta- ja urheiluseuroja tiedotetaan harrastusmatkojen turvallisuusasioista. Hyödynnetään Liikenneturvan Turvallisesti harrastuksiin -aineistoa.	Muistutellaan säännöllisesti. Ohjelmaan ”Seuratoimijat fiksun liikkumisen kirittäjinä Naantalissa ja Raisiossa” on haettu Traficomien avustusta.
23	Laaditaan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma vuonna 2022.	Toteutunut
Työikäiset		
24	Viestitään ajankohtaisista liikenneturvallisuusasioista kaupungin intranetissä, www-sivuilla ja sosiaalisen median kanavissa.	Toteutuu jatkuvana. Myös Nastassa aiheeseen liittyviä juttuja.
25	Hyödynnetään Liikenneturvan sähköistä Työmatkaliikenteen asiakaskirjettä kaupungin sisäisessä viestinnässä.	Viestinnästä useampi henkilö tilaa uutiskirjeen.
26	Kaupunki kannustaa työntekijöitään turvavarusteiden käyttöön erilaisten kilpailujen ja haasteiden kautta.	Toteutunut
27. Vanhus- ja vammaispalvelut	Keskustan esteettömyyden pääreitit ja kriteereiden kartoitus	Toteutunut

Liikenne- ympäristö

Erillinen seurantakokous
yhdessä ELY-keskuksen ja
konsultin kanssa on pidetty
syksyllä 2024.



Kuva: Visit Naantali

Kohde	Tarkennus	Mikä tilanne (seurantakokous 12/2024)?
Koko kaupunki	Sovitut nopeusrajoitus-, liikennemerkki- ja tiemerkinämuutokset [kiir.luokka 1, ELY ja kaupunki]	Ei vielä toteutunut
Koko kaupunki	Erillistarkastelun laatiminen tonttikatuverkon 30 km/h kohteiden kartoittamiseksi ja toteuttamiseksi [kiir.luokka 1, kaupunki]	Suunnitelma tehdään v. 2025
Mt 189 (Rymättyläntie)	väli Käköläntie–Perhetalo, Luonnonmaa: Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen välille Käköläntie - Perhetalo, uuden keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen Luonnonmaantien liittymän länsipuolelle, kiertoliittymän rakentaminen uuden asemakaava-alueen liittymään ja nopeusrajoituksen tiemerkinä lännen suunnasta ennen ensimmäistä suojatietä [kiir.luokka 1, ELY ja kaup.]	Valmistunut
Mt 189 (Rymättyläntie)	Väli Käköläntie–Perhetalo, Luonnonmaa: Kameravalvontapisteen lisääminen Luonnonmaan liittymän länsipuolelle rakennettavan levikkeen kohdalle [kiir.luokka 1, ELY]	Ei todennäköisesti toteudu
Mt 189 (Rymättyläntie)	Luonnonmaan kohta: Riista-aidan rakentaminen (tulossa toteutukseen 2022-2023) [kiir.luokka 1, ELY]	Toteutunut
Mt 189 Rööläntie	Vanhatien kohdan suojatie: Valaistuksen parantaminen vaihtamalla lamput ledeiksi [kiir.luokka 1, ELY]	Toteutunut
Mt 1893 (Maskuntie)	Lehtismäentie kohdan suojatie: Lehtismäentien muuttuessa 2024 jkp-tieksi keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle ja yhteydet jkp-tielle [kiir.luokka 1, ELY ja kaup.]	Toteutunut
Mt 189 (Rymättyläntie) ja mt 1930 (Merimaskuntie)	Väli Meripirtintie–Virventie, Särkän siltojen kohta: Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen [kiir.luokka 1, ELY ja kaup.]	Toteutunut

Kohde	Tarkennus	Mikä tilanne (seurantakokous 12/2024)?
Saariston Pieni rengastie	Rengasreitin parantaminen vuonna 2019 laaditun kehittämissuunnitelman pohjalta. ELY-keskus aloittanut loppuvuodesta 2021 jalankulku- ja pyöräilyväylien esisuunnitelmien laatimisen väleille Merimasku–Poikko ja Poikko–Rymättylän keskusta. Kaupungin tahtotila on, että jkp-teiden yhteydessä toteutettaisiin valaistus myös maantielle [kiir.luokka 1-2, ELY ja kaup.]	'Jkp-väylä väleille Merimasku - Poikko ja Poikko - Rymättylän keskusta tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma valmistumassa. Alustavasti nähtäville vuoden 2025 alussa. Tämä on kaupungin tärkein jkp-tarve. Kaupungin jalankulun ja pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa muitakin maanteiden jkp-tarpeita esitetty.
Aurinkotie, Rantaruonankadun kohdan suojatie	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle ja pysäkkien parantaminen (asemapiirustus 9/2016) [kiir.luokka 1, kaup.]	Pohdittu ensin pysäkkien tarve ja se pitää ensin ratkaista (nousut kysytty) ja sen pohjalta linjata miten toimitaan.
Naantalin keskusta	Kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelman laatiminen, samassa yhteydessä ulkoilureittien yhtenäisen opastussuunnitelman laatiminen ja toteutus (laadinta alkamassa 2022) [kiir.luokka 1, kaup.]	Käpy-ohjelma valmistunut, ulkoilureitit ei.
Pirttiluodontie	Hidasteiden rakentaminen, 2 kpl, sijainnit suunniteltava tarkemmin (toteutus kaarevana pikkuhidasteena massalla) [kiir.luokka 1, kaup.]	Valmistunut
Ruonan yhdystie / Ripikatu liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen (katusuunnitelma käynnissä loppuvuodesta 2021, rakentaminen alustavasti jo 2022) [kiir.luokka 1, kaup.]	Valmistunut
Taimontie	Kiinteän nopeusnäytön lisääminen kohteeseen	Ei toteutunut
Mt 1893 (Maskuntie)	Lehtismäentie kohdan suojatie: Lehtismäentien muuttuessa 2024 jkp-tieksi keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle ja yhteydet jkp-tielle [kiir.luokka 1, ELY ja kaup.]	Valmistunut
Rämpsälänkatu, kuntopolun kohta	Ladun ja jkp-tien jäsentely (suunnitelma olemassa, toteutus 2022, tehdään järjestetty ylityspaikka siirtämällä hieman kuntorataa) [kiir.luokka 1, kaup.]	Valmistunut
Nuhjalantie	Rakenteellinen hidastaminen	Suunnitelma laaditaan 2025

Kohde	Tarkennus	Mikä tilanne (seurantakokous 12/2024)?
Uolevi Raaden katu / Käsityöläiskatu liittymä ja Uolevi Raaden katu välillä Kaivokatu–Käsityöläiskatu	Nykyisen Uolevi Raaden kadun suojatien muuttaminen keskisaarekkeelliseksi suojatieksi, Käsityöläiskadun liittymän pohjoispuolen suojatie [kiir.luokka 1, kaup.]	Toteutunut
Taipaleentie	Parantamissuunnitelman laatiminen (mm. osa kylätietä, rauhoittamistoimia, kavennuksia, tiemerkitätoimia) [kiir.luokka 1-2, kaup.]	Valmistunut
Tullikatu, Tullikatu / Kaivokatu liittymä ja Tullikatu / Luostarinkatu liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen Tullikadun ja Kaivokadun liittymään, Tullikadun ja Luostarinkadun liittymän parantaminen ja Tullikadun saneeraus pihakaduksi [kiir.luokka 1-2, kaup.]	Tulossa urakkaan 2025-2026