

Ilta- ja yöaikaisen moottorikäyttöisen ajoneuvoliikenteen rajoittaminen Naantalin keskustan alueella

Tekninen lautakunta 05.06.2025 § 53
495/08.00.00.01/2025

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 21.5.2025

Liikennekäytöstä aiheutuvasta melusta on annettu palautetta Naantalissa lähes poikkeuksetta joka vuosi painottuen erityisesti kesäkauteen. Kesän 2024 jälkeen saimme tavanomaista enemmän palautteita yksittäisiltä kuntalaisilta sekä taloyhtiöiltä häiritsevistä melusta, joka kohdentui erityisesti mopoihin ja moottoripyöriin.

Ydinkeskustan alueella on rakennettu viime vuosina uutta rakennuskantaa ja näin ollen myös asukkaiden määrä keskustan alueella on lisääntynyt.

Tieliikennelain 54§ on määrätty seuraavasti: ”Tarpeeton ja häiritsevä ajoneuvolla ajaminen on kielletty”. Poliisi valvoo liikennesääntöjen noudattamista.

Jotkut kaupungit ovat asettaneet lisäksi tietyille ajoneuvoryhmille kohdennettuja ilta- ja yöaikaisia ajokieltoja rajatuille alueille. Esimerkiksi Uusikaupunki asetti vuonna 2023 L-luokan ajoneuvoille ajokiellon koko ruutukaava-alueelle klo 22-06 kesäkaudeksi. Uudestakaupungista saatujen tietojen perusteella kiellolla on ollut toivottu vaikutusta eli ilta- ja yöaikaisen liikenteen aiheuttama häiriö on vähentynyt ja kieltoa on jatkettu kesän 2023 jälkeen.

Yhdyskuntatekniikka on laatinut suunnitelma ilta- ja yöaikaisen liikenteen rajoittamisesta. Suunnitelmasta on keskusteltu liikenneturvallisuus-työryhmässä ja sitä on täydennetty asiantuntijoiden näkemysten perusteella.

Suunnitelman tavoitteena on lisätä viihtyisyyttä ja asumismukavuutta, vähentää moottoriajoneuvoista aiheutuvaa häiritsevää meluhaittaa ja osaltaan parantaa liikenneturvallisuutta.

Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty alueen rajauksen laatimisen lähtökohtana on ollut sama aluerajaus kuin nykyisellä 30 km/h aluenopeusrajoituksella painottaen ydinkeskustan aluetta. Saariston suunnan reitti Kuparivuorentien kautta on rajattu alueen ulkopuolelle.

Ajokielto koskee L- ja T-luokan ajoneuvoja. L-luokan ajoneuvoja ovat moottorikäyttöiset kaksi-, kolmi- tai nelipyöräiset ajoneuvot eli mopo, moottoripyörä, mopoauto ja nelipyörä. T-Luokan ajoneuvoja ovat erityyppiset traktorit.

Ajokielto on voimassa joka päivä kello 22-06 välisenä ajankohtana.

Ajokielto ei koske kiinteistölle ja pysäköintipaikalle ajoa.

Suunnitelman laatimisen lähtökohtana on ollut toteuttaa kokeilu moottoriajoneuvoliikenteen rajoittamisesta kesäkaudella 2025 ja saatujen kokemusten perusteella päättää jatkotoimista.

Liitteenä on suunnitelma ilta- ja yöaikaisen moottorikäyttöisen ajoneuvoliikenteen rajoittamisesta Naantalin keskusta-alueella 2.5.2025.

Liite 1, tekninen lautakunta 5.6.2025

Suunnitelmasta on pyydetty lausunto nuorisovaltuustolta. Nuorisovaltuusto ehdottaa vuorovaikutustilaisuuden järjestämistä yläkouluihin mopoilua koskien.

Nuorisovaltuuston lausunto on liitteenä.

Liite 2, tekninen lautakunta 5.6.2025

Naantalin liikenneturvallisuustyöryhmä on järjestänyt 8- ja 9-luokkalaisille suunnatun liikenneturvallisuuustempauksen joka toinen vuosi ja lähes poikkeuksetta yhtenä tempauksen aiheena on ollut mopot eri näkökulmista. Seuraavan kerran tempaus järjestetään keväällä 2026 ja tempaukseen sisällytetään nuorisovaltuuston toivoma mopoilu aiheinen osio.

Ratkaisuvalta	Hallintosääntö § 26
Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä suunnitelman L- ja T-luokan ajoneuvoja koskevan ajokiellon klo 22-06 väliseksi ajaksi suunnitelman mukaiselle Naantalin ydin keskustan alueelle. Ajokielto otetaan käyttöön kokeiluluonteisesti kesäkaudella 2025 ja saatujen kokemusten perusteella päätetään jatkotoimista. Samalla tekninen lautakunta päättää, että tämä päätös saadaan panna täytäntöön mahdollisista valituksista huolimatta.
Kokouskäsittele	Tekninen lautakunta korostaa, että päätöksellä ei estetä normaalia liikkumista vaan pyritään vähentämään tarpeetonta melua aiheuttavaa häiritsevää liikennettä. Lisäksi tekninen lautakunta päättää, että syksyllä kerätään kyselyllä palautetta kokeilun vaikutuksista, päätöksestä ja saadusta palautteesta tiedotetaan kouluissa keväällä 2026 sekä päätös ja saadut palautteet lähetetään tiedoksi nuorisovaltuustolle.
Päätös	Teknisen lautakunnan täydentämä päätösehdotus hyväksyttiin.