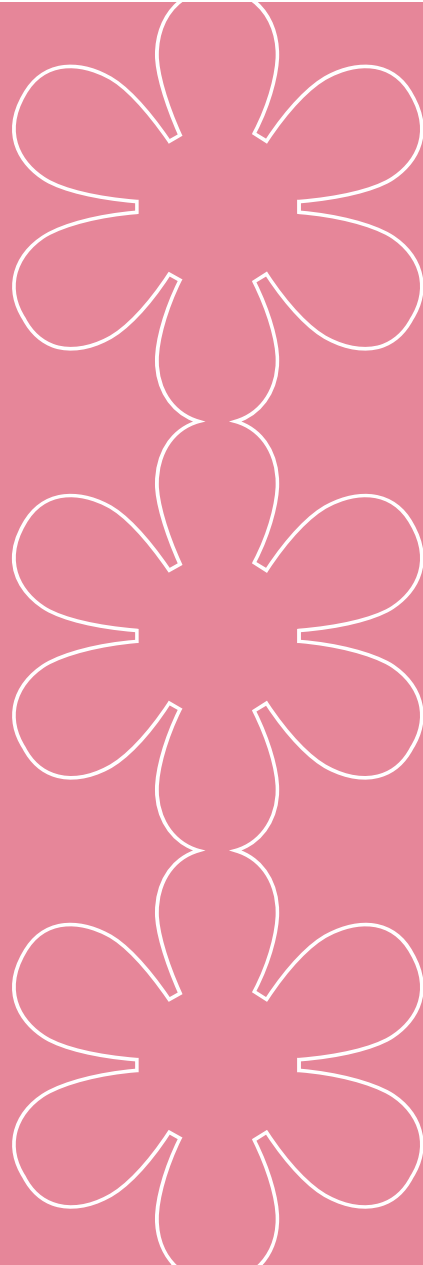




Nopeusrajoitusten inventointi ja muutosehdotus

11.7.2015
Otto Lehtonen

Harjoittelija/Liikennealan insinööriopiskelija

Nykytilanne

Naantalin taajama-alueilla voimassaolevat nopeusrajoitukset ovat suurelta osin 30 ja 40 km/h. Aurinkotieltä, Käköläntieltä, Luonnonmaantieltä, Viestitieltä ja Haijaistentieltä löytyy 50 km/h rajoitusalueita. Pihakatu-alueita (20 km/h) löytyy vanhankaupungin lisäksi Keskustasta, Karvetista, Immaisista ja Rymättylän keskustasta. Rymättylässä Taipaleentien kylätiellä on myös osittain 20 km/h nopeusrajoitus.

Alueittain esiintyy eroavaisuuksia, vaikka liikenneympäristöt ovat samanlaisia. Muutosehdotuksessa on pyritty luomaan selvät raamit ja yhdenmukaisuus koko kaupungin alueella. Ehdotus pitää sisällään vaan kaupungin katuosuudet.

Nopeusrajoitusten määrittämisessä huomioitavia seikkoja

- Sopivan nopeustason määrittävät sekä väylän suhde maankäyttöön että väylän liikenteellinen tehtävä. Väylähierarkia antaa perusteita nopeusrajoitusten porrastamiseen. Liikenteen keskittäminen pääväylille puoltaa suurempaa nopeustavoitetta, mutta edellyttää turvallisempia järjestelyjä. Tien suhde maankäyttöön ja kevyen liikenteen järjestelyt puolestaan asettavat ehtoja rajoituksen suuruudelle.
- Kullekin tiejaksolle sopivan nopeusrajoituksen määrittämisessä otetaan huomioon myös tiejakson tiejärjestelyt ja turvallisuusolosuhteet. Yleisimmin sopiva rajoitus taajamissa on 30-40 km/h. Nopeusrajoitusarvoa harkittaessa painotetaan jalankulku- ja polkupyöräliikenteen sekä autoliikenteen verkkojen risteämiskohtien turvallisuutta.
- **Linja-autoliikenne** kulkee pääasiassa läpikulkukaduilla tai –teillä, joilla rajoitus on yleensä 40 km/h. Maankäyttöä palvelevia katuja tai teitä, joilla rajoitus on yleensä 30 km/h, bussiliikenne käyttää vain lyhyillä jaksoilla.

Taulukko ehdotuksen tueksi

Tien liikenteellinen tehtävä	Suhde maankäyttöön	Nopeusrajoitus (ehdotus)	Ohjeellinen suositus
Tonttikatu: Esim.: Luostarinkatu, Hellemäentie	suorat tonttiliittymät, keskustan asunto- ja kauppakatu	30	30
Paikallinen kokoojakatu: Esim.: Isännäntie, Soiniementie	Tonttikatuja paikallisesti kokoava, ei läpiajoliikennettä, vähäistä linja-autoliikennettä.	30	30
Alueellinen kokoojakatu: Esim.: Nuhjalantie, Käköläntie	Maankäyttöalueen keskellä, tontit liittyvät suurelta osin sivukatujen kautta. Linja-autoliikenteen reitit. Erillinen jkpp-väylä.	40	30,40
Työpaikka/teollisuuskatu: Esim.: Murikontie, Prosessikatu	Työpaikka/teollisuusalueiden kadut, vähäistä asuntoaluetta.	40	40
Pääkatu: Esim.: Aurinkotie, Viestitie	Liittävät yhdyskunnan osa-alueiden paikallisverkkoja toisiinsa ja palvelevat niiden välistä liikennettä. Linja-autoliikenteet reitit. Erillinen jkpp-väylä.	50	40,50,60

- Ehdotuksessa on hyödynnetty tielaitoksen ohjetta: Taajamien nopeusrajoitusten suunnittelu.
- Ehdotuksessa nykyiset pihakadut ja Rymättylässä Taipaleentien kylätie-osuus säilyvät ennallaan.
- Ohjeellinen suositus sisältää eri rajoitusvaihtoehtoja riippuen siitä, millainen kadun profiili ja ympäristö kohteella on. Ehdotuksessa on pyritty käyttämään yleisimmin kysymykseen tulevaa rajoitusarvoa.

Nopeusrajoitusten määrittämisessä huomioitavia seikkoja

Taulukko 6 Väylän liikenteellisen tehtävän ja maankäytön huomioiminen taajamatien nopeusrajoituksessa. Lihavoinnilla on merkitty yleisimmin kysymykseen tuleva rajoitusarvo.

Taajamatien suhde maankäyttöön	Taajamatien liikenteellinen tehtävä		
	PAIKALLINEN VÄYLÄ	KOKOAVA VÄYLÄ	PÄÄVÄYLÄ
PALVELEE MAANKÄYTTÖÄ Suorat tonttiliittymät, esimerkiksi taajaman keskustatie	20... 30 ...40	30 ...40	30 ...40
TAAJAMAN LÄPIKULKU Maankäyttöalueen keskellä, risteävää kevyttä liikennettä, tontit liittyvät sivukatujen kautta		30... 40 ...50	30... 40 ...50
KESKUSTAN OHIKULKU Maankäyttöaluetta sivuava, vähän kevyttä liikennettä, tontit liittyvät sivukatujen kautta		30... 40 ...50	40... 50 ...60

Nopeusrajoitusten määrittämisessä huomioitavia seikkoja

Pääkadut

Nämä liittävät yhdyskunnan osa-alueiden paikallisverkkoja toisiinsa ja palvelevat niiden välistä liikennettä sekä tarvittaessa myös kytkevät seudullista tieverkkoa yhdyskunnan katuverkkoon.

Kokoojakadut

Kokoojakadut liittävät yhdyskunnan osa-alueiden tonttikadut toisiinsa ja pääverkkoon. Ne kokoavat tonttikatujen liikenteen ja mahdollistavat liikenteen osa-alueen sisällä (paikallinen kokoojakatu) tai sen liittymisen pääverkon liikenteeseen (alueellinen kokoojakatu). Kokoojakatujen risteykset ovat tasoristeyksiä. Risteys toteutetaan tarvittaessa valo-ohjattuna ja nykyisin yhä useammin kiertoliittymänä.

Tonttikadut

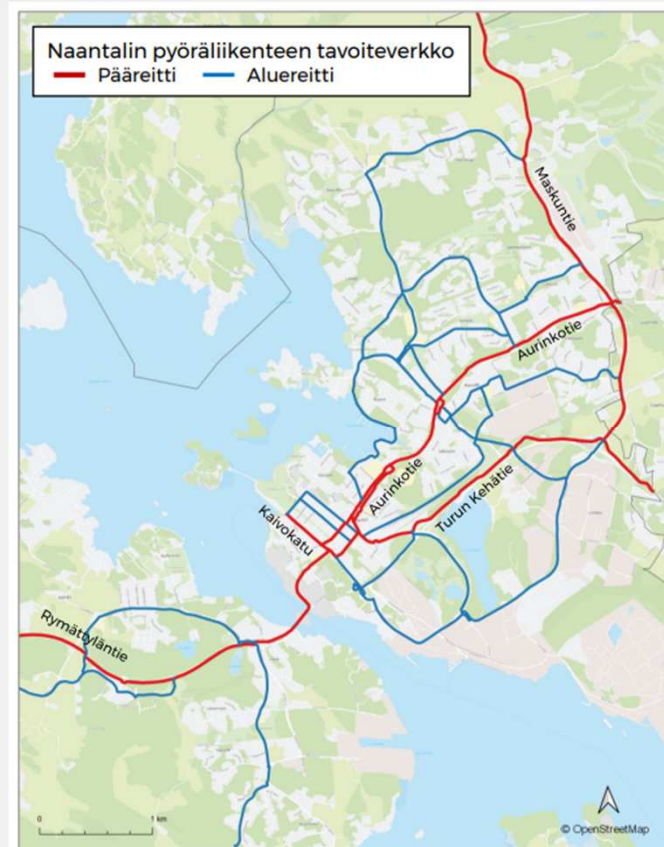
Tonttikadut kytkevät tontit paikallisverkkoon. Ne välittävät tonttien maankäytön synnyttämän liikenteen muuhun liikenneverkkoon. Tonttikatuihin luettavia erityiskatuja ovat hidas-, piha- ja kävelykadut. Tonttikadut ovat lyhyitä, yleensä läpiajon estäviä umpi- tai rengaskatuja.

Pihakadut

Pihakadut ovat korostetusti jalankulkua ja kadulla oleskelua suosivia katuja. Moottoriajoneuvoliikenne on rajoitettu vain kiinteistöihin ja niiden merkityille pysäköintipaikoille. Ajonopeudet on sovitettava jalankulun mukaisesti eivätkä saa ylittää 20 km/h.

Nopeusrajoitusten määrittämisessä huomioitavia seikkoja

- Laadukkaat pyöräliikenteen väylät palvelevat erilaisten käyttäjäryhmien tarpeita.
- Erilliset jalankulku- ja pyöräliikenneväylät sijoittuvat suurelta osin pää- ja kokoojakatujen rinnalle.



Manner-Naantali

- Määrällisesti eniten muutoksia kohdistuu tälle alueelle.
- Pääkaduiksi on määritelty Aurinkotie, Viestitie ja Järveläntie. Näille on määritelty 50 km/h nopeusrajoitus.
- Aurinkotiellä 50 km/h rajoitus olisi Lietsalan kiertoliittymästä Kreivinkadun kiertoliittymään (Hautuja) saakka. Suunnitelmana on myös hakea liikenneturvallisuuksikameroja Aurinkotielle ja mahdollisesti myös muihin kohteisiin. Aurinkotiellä Rantaruonan kohdalla olevalle suojatielle suunnitellaan ja toteutetaan saarekkeet turvallisuuden lisäämiseksi ja vastaamaan ohjeistuksia.
- Alueellisia kokoojakatuja on Taimontie, Soinistentie, Honkakaari, Alitalontie, Nuhjalantie, Isotalontie, Kartanontie, Immastentie, Vengantie, Putkikatu, Karvetinkatu, Teräskatu, Tammistontie, Muuntamonkatu, Rautakatu ja Ruonan yhdystie. Näille on määritelty 40 km/h nopeusrajoitus.
- Paikallisia kokoojakatuja on Isännäntie, Pirttiluodontie ja Soiniementie. Näille on määritelty 30 km/h nopeusrajoitus.
- Kaikille tonttikaduille on tässä muutoksessa määritelty 30 km/h nopeusrajoitus. (suuri määrä muutoksia)
- Työpaikka/teollisuusalueilla on määritelty 40 km/h nopeusrajoitus. Linkkikatu ja Prosessikatu lukeutuvat näihin.
- Keskustan osalta muutoksia tapahtuisi Humaliston alueella (30 km/h).
- Kartta: C:\Users\Otto.Lehtonen\OneDrive - naantali.fi\Rajoitusehdotukset\Manner-Naantali_rajoitusehdotus.pdf

Luonnonmaa

- Alueellisia kokoojakatuja on Käköläntie, Linnavuorenkatu, Kaivolankatu, Haijaistentie, Taivaankansi, Linnunrata, Särkänsalmentie ja Luonnonmaantie. Näille on määritelty 40 km/h nopeusrajoitus. Esityksessä Käköläntieltä, Luonnonmaantieltä ja Haijaistentieltä poistuu 50 km/h nopeusrajoitus.
- Työpaikka/teollisuusalueilla on määritelty 40 km/h nopeusrajoitus. Näitä ovat Kukolantie ja Navirentie.
- Kaikille tonttikaduille on määritelty 30 km/h nopeusrajoitus.
- Kartta: C:\Users\Otto.Lehtonen\OneDrive - naantali.fi\Rajoitusehdotukset\Luonnonmaa_rajoitusehdotus.pdf

Merimasku

- Alueellinen kokoojakatu on Taattistenjärventie, jolle on määritetty 40 km/h nopeusrajoitus.
- Paikallisia kokoojakatuja on Tärkkistentie, Muntterintie, Heikinmäentie, Hellemäentie ja Hellemaantie. Näille on määritetty 30 km/h nopeusrajoitus.
- Kaikille tonttikaduille on määritetty 30 km/h nopeusrajoitus. (ei juurikaan muutoksia)
- Kirkonkylän alueelle on määritetty 30 km/h nopeusrajoitus, nykyisen 40 km/h nopeusrajoituksen sijaan.
- Kartta: C:\Users\Otto.Lehtonen\OneDrive - naantali.fi\Rajoitusehdotukset\Merimasku_rajoitusehdotus.pdf

Rymättylä

- Alueellisia kokoojakatuja on Koivistontie ja Taipaleentie osittain. Näille osuuksille on määritetty 40 km/h nopeusrajoitus.
- Työpaikka/teollisuusalueille on määritetty 40 km/h nopeusrajoitus. Huhdantie kuuluu tähän kategoriaan.
- Kaikille tonttikaduille on määritetty 30 km/h nopeusrajoitus. (ei juurikaan muutoksia). Poikon rantatie ja Poikon metsätie sisältyvät näihin.
- Taipaleentien kylätie-osuudella ja Kirkkotiellä (pihakatu) säilyy 20 km/h nopeusrajoitus.
- Kartta: C:\Users\Otto.Lehtonen\OneDrive - naantali.fi\Rajoitusehdotukset\Rymättylä_rajotusehdotus.pdf