

Katuverkon nopeusrajoitusten inventointi ja nopeusrajoitusmuutokset

Tekninen lautakunta 13.08.2025 § 74
788/10.03.01.00.00/2025

Valmistelija

Insinööriharjoittelija Otto Lehtonen ja Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi

Naantalissa on kesän 2025 aikana kartoitettu kaupungin katuosuuksien nopeusrajoitukset ja laadittu suunnitelmaehdotus muutettavista kohteista. Liikennemerkkien sijainnit on paikannettu ja lisätty sekä nopeusrajoitus-alueet piirretty kaupungin karttapalvelu ArcGIS-ohjelmaan.

Oheismateriaalina inventointi nykyisistä nopeusrajoituksista

- Manner-Naantali
- Luonnonmaa
- Merimasku
- Rymättylä

Suunnitelmaehdotuksen tavoitteena on ollut yhdenmukaistaa katujen nopeusrajoitukset katuluokituksen mukaan ja vastaamaan ohjeistuksissa suositeltavia määrityksiä. Ohjeistuksena on käytetty Tielaitoksen taajamien nopeusrajoitusten suunnittelua.

Liitteinä on

- Nopeusrajoitus inventointi ja muutosehdotus
- Manner-Naantali
- Luonnonmaa
- Merimasku
- Rymättylä

Liitteet 1 – 5. tekninen lautakunta 13.8.2025

Ehdotuksessa katuluokituksia on viisi. Tonttikatuja on eniten ja näille on määritetty 30 km/h nopeusrajoitus. Tonttikadut ovat lyhyitä, yleensä läpiajon estäviä umpi- tai rengaskatuja, joilta on suoria tonttiliittymiä kadulle. Myös keskustan asunto- ja kauppakadut lukeutuvat tähän luokitukseen. Viime vuosina rakennetuille tonttikaduille on asetettu pääsääntöisesti 30 km/h nopeusrajoitus.

Paikalliset kokoojakadut voivat sisältää vähäistä linja-autoliikennettä, mutta eivät läpiajoliikennettä. Pääasiallinen tehtävä on koota tonttikatuja ja näille on määritetty 30 km/h nopeusrajoitus.

Alueelliset kokoojakadut kulkevat maankäyttöalueiden keskellä ja sisältävät myös linja-autoreittejä. Jalankulku- ja polkupyörävyylät sijoittuvat suurelta osin näiden katujen rinnalle. Näille on ehdotuksessa määritetty 40 km/h nopeusrajoitus.

Työpaikka- ja teollisuuskatuja löytyy Luolalan, Murikon ja Kukolan alueelta. Näille on ominaista vähäiset asuntokiinteistöt ja nopeusrajoitukseksi on määritetty 40 km/h.

Pääkaduiksi on ehdotuksessa määritelty Aurinkotie, Viestitie ja Järveläntie. Näiden tehtävänä on liittää yhdyskunnan osa-alueiden paikallisverkkoja toisiinsa ja palvella niiden välistä liikennettä. Linja-autoliikennettä esiintyy myös näillä kaduilla. Ehdotuksessa nopeatrajoitukseksi on määritelty 50 km/h. Aurinkotien nopeatrajoitus on ehdotuksessa Lietsalan kiertoliittymästä Kreivinkadun kiertoliittymään saakka. Esitetyn muutoksen tueksi aloitetaan neuvottelut viranomaisten kanssa liikenneturvallisuuskameroiden asettamisesta Aurinkotielle ja muihin mahdollisiin kohteisiin.

Ehdotus vaatii noin 220 määrän uusia liikennemerkkejä.

Ehdotuksessa eniten muutoksia kohdistuu tonttikatuihin. Kartoituksessa on käyty läpi kaikki Naantalin alueet ja ainoastaan Velkuan ja Röölään alueelle ehdotus ei tuota muutoksia.

Ratkaisuvalta	Hallintosääntö § 26
Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Naantalin alueen katujen liitekarttojen mukaiset suunnitellut nopeatrajoitukset. Muutos toteutetaan vaiheittain ja merkittävistä muutoksista tiedotetaan erikseen.
Kokouskäsitely	Keskustelun kuluessa tekninen lautakunta päätti yksimielisesti, että Aurinkotien nopeatrajoitus säilytetään ennallaan. Lisäksi Teräskadun ja Karvetinkadun nopeatrajoitus pudotetaan 30 kilometriin tunnissa. Karvettiin lisätään nopeatnäyttö.
Päätös	Tekninen lautakunta päätti hyväksyä Naantalin alueen katujen liitekarttojen mukaiset suunnitellut nopeatrajoitukset. Muutos toteutetaan vaiheittain ja merkittävistä muutoksista tiedotetaan erikseen. Tekninen lautakunta päätti, että Aurinkotien nopeatrajoitus säilytetään ennallaan. Lisäksi Teräskadun ja Karvetinkadun nopeatrajoitus pudotetaan 30 kilometriin tunnissa. Karvettiin lisätään nopeatnäyttö.