

Yksityistieavustukset 2025

Tekninen lautakunta 28.10.2025 § 104
245/02.05.01.02/2025

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi 6.10.2025:

Yksityistieavustukset ovat olleet haettavissa 31.8.2025 mennessä. Hakemukset oli mahdollista toimittaa paperisina tai sähköisesti. Avustuksen perusteena on vuonna 2024 toteutuneet kunnossapitokustannukset.

Avustus jakaantuu:

- peruskunnossapitoavustukseen
- lisäkunnossapitoavustukseen
- ylimääräiseen kunnossapitoavustukseen

Liitteenä on teknisen lautakunnan 15.5.2019 tarkistettut yksityistieavustusten jakoperusteet.

Liite 1, tekninen lautakunta 28.10.2025

Yksityistieavustuksiin on kuluvalle vuodelle varattu 160 000 euroa. Anomuksia tuli yhteensä 119 yksityistiekunnalta. Hakemuksista 62 toimitettiin sähköisesti. Hakemuksen myöhässä toimittivat Paavaistentien jatkeen ja Riittiön rantatien yksityistiekunnat. Santalalan yksityistiekunta haki avustuksia vuoden 2023 kustannuksiin. Avustusta ehdotetaan myönnettävän 116 tiekunnalle.

Alla avustusta hakeneiden tiekuntien määrä ja hyväksytyt peruskunnossapitokulut vuosina 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 ja 2021

	Tiekunnat	hyväksytyt peruskunnossapitokulut
Vuonna 2015	106	362 319 €
Vuonna 2016	106	381 677 €
Vuonna 2017	109	440 819 €
Vuonna 2018	114	418 410 €
Vuonna 2019	115	491 847 €
Vuonna 2020	112	466 896 €
Vuonna 2021	115	561 264 €
Vuonna 2022	119	550 548 €
Vuonna 2023	118	514 282 €
Vuonna 2024	121	547 356 €

Avustusta hakeneiden yksityisteiden pituus on yhteensä 235,6 km. lisäkunnossapitoavustusta (Föli) haki 10 tiekuntaa. Ylimääräistä kunnossapitoavustusta haki yksi tiekunta.

Peruskunnossapitoavustusta ehdotetaan jaettavaksi noin 27 % vuotuisista hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista eli 150 260 euroa 116 tiekunnalle.

Lisäkunnossapitoavustusta ehdotetaan myönnettäväksi 9 tiekunnalle, joiden tietä käyttää säännöllinen aikataulutettu Fölin reittiliikenne. Fölin käyttämät reitit on tarkistettu Turun seudun karttapalvelussa esitetyistä Naantalin sisäisen Fölin joukkoliikenteen reittikartasta. Kutsuperusteinen liikenne ei oikeuta lisäkunnossapitoavustukseen. Lisäkunnossapitoavustuksen suuruus on 10 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista. Lisäkunnossapitoavustusta ehdotetaan jaettavaksi 9 740 euroa. Pontikkalantiella ei ole Fölin karttapalvelun mukaan joukkoliikennereittiä. Ylimääräistä kunnossapitoavustusta haki Marjaniemen yksityistiekunta painuman korjaamisen ja rummun rakentamiseen. Avustusta ei ehdoteta jaettavaksi, koska myöntämisperusteissa perusteissa edellytetään merkittävää suunnitelman perusteella tehtyä perusparannusta. Em. parannushankkeen kustannukset ovat kuitenkin huomioitu peruskunnossapitoavustuksessa. Ylimääräistä kunnossapitoavustusta voidaan myöntää toteutetun merkittävän perusparannuksen rakennuskustannuksiin erillisen hakemuksen pohjalta, joka sisältää suunnitelman ja rakennuskustannukset eriteltynä.

Ylimääräistä kunnossapitoavustusta ei myönnetä koneiden ja laitteiden hankintaan. Ylimääräistä kunnossapitoavustusta ei haettu.

Liitteenä on jaettavat yksityistieavustukset vuonna 2025.

Liite 2, tekninen lautakunta 28.10.2025

Ratkaisuvalta

Hallintosääntö § 26, kohta 6

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää jakaa oheisen liitteen mukaan yksityistieavustuksia peruskunnossapitoavustuksena 116 tiehoitokunnalle yhteensä 150 260 euroa, lisäkunnossapitoavustusta säännöllisestä aikataulun mukaisesta joukkoliikenteestä aiheutuneisiin lisäkustannuksiin yhdeksälle tiekunnalle 9 740 euroa eli yhteensä 160 000 euroa.

Paavaistentien jatkeen ja Riittiön rantatien yksityistiekuntien hakemukset hylätään myöhässä saapuneiden hakemusten vuoksi.

Pontikkalantien hakemus lisäkunnossapitoavustuksen osalta hylätään, koska tiellä ei ole säännöllistä aikataulun mukaista Fölin järjestämää joukkoliikennettä.

Marjaniemen tiekunnan hakemus ylimääräisestä kunnossapitoavustuksesta hylätään, koska se ei täytä vaatimusta merkittävästä suunnitelmaan perustusvasta parannushankkeesta.

Samalla tekninen lautakunta päättää, että tämä päätös saadaan panna täytäntöön mahdollisista valituksista huolimatta, lukuun ottamatta valituksen alaisia tiekuntia.

Kokouskäsittely

Puheenjohtaja Martti Jaanto, jäsen Kaisa Suovanen ja jäsen Marja Kytönen poistuivat intressijääveinä tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Varapuheenjohtaja Heikki Lindgren toimi puheenjohtajana tämä asian osalta.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.