

Lausunto: Fingrid Oyj:n Lieto–Raisio 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelma

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 18.11.2025 § 50

86/11.01.00.07/2025

Valmistelija

Ympäristöpäällikkö Saija Kajala

Asia

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa (ELY-keskus) on ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (YVA-laki 252/2017) mukaista yhteysviranomaisen lausuntoa varten käsiteltävänä Fingrid Oyj:n Lieto–Raisio 400+110 kilovoltin voimajohtohanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma (YVA- ohjelma).

Kaupungin- tai kunnanhallitusta pyydetään antamaan lausuntonsa YVA-ohjelmasta 8.12.2025 mennessä. Lisäksi pyydetään varaamaan mm. ympäristönsuojelu-, maankäyttö-, terveydensuojelu- ja sosiaaliasioita käsitteleville lautakunnille tai viranhaltijoille tilaisuus antaa lausuntonsa asiasta.

YVA-ohjelman aineisto on luettavissa ympäristöhallinnon verkkosivuilla osoitteessa www.ymparisto.fi/lieto-raisio-voimajohto-YVA.

Hanke ja sen toteuttamisvaihtoehdot

Fingrid Oyj suunnittelee 400+110 kilovoltin voimajohtoa Liedon sähköaseman ja Raision uuden sähköaseman välille. Lisäksi hankkeeseen kuuluvat 2x110 kilovoltin voimajohdot Raision ja Haanvuoren välillä ja 2x2x110 kilovoltin voimajohdot Raision ja Vatselan välillä. Tarkasteltavista voimajohtoreittejä on yhteensä 28 kilometriä, joista 16 kilometriä sijoittuu uuteen maastokäytävään ja 12 kilometriä nykyisten voimajohtojen rinnalle.

Hankkeen vaihtoehdot:

- Välille Lieto–Kreivilä (Turku) suunniteltu voimajohto sijoittuu pääosin nykyisten voimajohtojen rinnalle. Reittiosuus on 12 kilometriä pitkä. Sekä Liedon Pekkalan alueella että Karhunorkon alueella tarkastellaan kahta eri toteutusvaihtoehtoa, joissa läntinen vaihtoehto sijoittuu uuteen maastokäytävään ja itäinen vaihtoehto sijoittuu nykyisen voimajohdon rinnalle.
- Välille Kreivilä (Turku)–Raisio suunnitellaan voimajohtoa, joka sijoittuu uuteen maastokäytävään. Voimajohdon reitin pituus on 16 kilometriä ja se sijoittuu Turun, Ruskon, Raision ja Maskun alueille.
- Välille Raisio–Haanvuori (Naantali) suunnitellaan kahta 110 kilovoltin voimajohtoa, jotka sijoittuvat uuteen maastokäytävään. Reittiosuuden pituus on kaksi kilometriä.
- Välillä Raisio–Vatsela suunnitellaan kahta vierekkäistä 110 kilovoltin voimajohtoa, jotka sijoittuvat uuteen maastokäytävään. Reittiosuuden pituus on kolme kilometriä.

Hankkeen toteuttamatta jättäminen ei ole mahdollista, koska sähkönsiirtoa ei voida hoitaa nykyisellä kantaverkolla ja päätetyillä verkkoinvestoinneilla ilman haitallisia siirtokapasiteettirajoituksia tai käyttövarmuuden vaarantumista.

Kuulutus pidetään nähtävillä 8.12.2025 saakka osoitteessa <http://www.ely-keskus.fi/kuulutukset/varsinais-suomi>.

Esittelijä

Ympäristöpäällikkö

Päätösehdotus

Naantalin kaupungin ympäristö- ja rakennuslautakunta toteaa lausuntonaan seuraavaa sekä lähettää sen tiedoksi edelleen kaupunginhallitukselle.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä tarkasteltavia voimajohtoreittejä on yhteensä noin 33 kilometriä, joista 21 kilometriä sijoittuu uuteen maastokäytävään ja 12 kilometriä nykyisten voimajohtojen rinnalle. Uuteen maastokäytävään sijoittuvan 400+110 kilovoltin voimajohtoalueen leveys on noin 62 metriä, ja nykyisen johdon rinnalle sijoittuessaan johtoalue levenee noin 39–41 metriä. Uuteen maastokäytävään sijoittuvan Raisio-Haanvuori 2x110 kilovoltin voimajohdon johtoalueen leveys on noin 46 metriä. Raisio–Vatsela välille uuteen maastokäytävään suunniteltujen kahden rinnakkaisen 2x110 kilovoltin voimajohtojen johtoalueen leveys on noin 63 metriä. Tarkasteltavat johtoreitit sijoittuvat Liedon, Turun, Ruskon, Raision, Maskun ja Naantalin alueille.

Naantalin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisena toimiva Naantalin ympäristö- ja rakennuslautakunta kiinnittää huomiota YVA-ohjelman koostekarttaan 5-33. Kartalta puuttuu Naantalin kaupungin Isosuontien asemakaavaan liittyvän selvityksen itäisempi liito-oravahavainto vuodelta 2017 (Luonto- ja ympäristötutkimus Envibio Oy: Isosuontien alueen luontoselvitys). Selvityksen liitteen 3 mukaan suunnitellulle sähkölinjareitille osuu liito-oravareviiri, joka tulee ottaa huomioon linjan reitin suunnittelussa.

Muutoin lautakunta yleisesti toteaa, että hankkeen suunnittelussa on luontovaikutusten arvioinnin osalta erityisen tärkeää arvioida ja ehkäistä hankkeen negatiivisia vaikutuksia eri eliöryhmien ekologisiin yhteyksiin. Linjaston sijoittamista jo nykyisellään peltojen pirstomiin ja sähkölinjan kannalta uusiin metsäkuvioihin tulisi välttää. Ohjelmassa on esitetty esimerkiksi liito-oravien kulkuyhteyksien katkeamisen osalta ratkaisuksi Fingridin kehittämää viherkäytävämallia voimalinjan alle toteutettavaksi. Ratkaisu on vielä uusi, joten käytännön kokemuksia sen toimivuudesta tulisi tarvittaessa tutkia lisää ja esittää tuloksia mahdollisuuksien mukaan jo YVA-selostuksen yhteydessä.

Loppuun lautakunta toteaa, että YVA-ohjelmassa on kiitettävästi esitelty hankkeen eri ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Päätös

Ympäristöpäällikön päätösehdotus hyväksyttiin.