

MAANTIEN 189 PARANTAMINEN
RAKENTAMALLA JKPP-VÄYLÄ
VÄLEILLE POIKKO -
MERIMASKUNTIE JA
TAIPALEENTIE-
KURALANTIE, NAANTALI
SUUNNITELMASELOSTUS

29.11.2024

Sisältö

1	JOHDANTO	4
1.1	Suunnittelukohteen tausta, lähtökohdat ja tavoitteet	4
1.2	Nykytila ja tarpeet	4
	Nykytila	4
	Tarpeet	5
1.3	Kohdennetut tavoitteet	5
1.4	Aiemmat selvitykset, suunnitelmat ja päätökset	5
1.4.1	Aiemmat voimassa olevat lainmukaiset suunnitelmat	5
1.4.2	Muut maantiehenliittyvät selvitykset, suunnitelmat ja päätökset	5
1.4.3	Muut suunnitelmaan liittyvät selvitykset, suunnitelmat ja päätökset	5
1.5	Liikennejärjestelmäsuunnitelma ja -suunnittelu	5
1.5.1	Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma	5
1.5.2	Alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu	6
1.6	Maankäyttö ja kaavoitustilanne	7
1.6.1	Maakuntakaava	7
1.6.2	Yleiskaava	9
1.6.3	Asemakaava	14
1.7	Ympäristön nykytila	15
1.7.1	Luonnonympäristö	15
1.7.2	Pohjavesialueet	25
1.7.3	Vesistöt	26
1.7.4	Maisema	26
1.7.5	Kulttuurihistoriallisesti arvokkaat kohteet	27
1.7.6	Muinaisjäännökset ja muut kulttuuriperintökohteet	28
1.7.7	Rakennusinventointi ja maisemahistoria Varsinais-Suomessa	29
1.7.8	Pilaantuneet maat	36
1.7.9	Maa- ja kallioperäolosuhteet	38
2	SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS	41
2.1	Lyhyt kuvaus suunnitteluprosessin taustoista	41
2.2	Hankeryhmä ja suunnittelun organisoituminen	41
2.3	Suunnittelun aikaisen vuorovaikutuksen järjestäminen	41
2.4	Muiden omistamien rakenteiden suunnittelu	41
3	TIESUUNNITELMAN ESITTELY	42
3.1	Tiejärjestelyt	42
3.2	Tekniset ratkaisut ja mitoitus	43
3.3	Teiden hallinnolliset muutokset	43
3.4	Aluevaraukset	44
3.4.1	Tiealue	44
3.4.2	Tieoikeus	44
3.4.3	Maanomistajan alueet, joihin kohdistuu tienpitäjän käyttöoikeus	44
3.4.4	Lunastuksen laajentaminen	44
3.5	Liikenteenohjaus ja liikenteen hallinta	44
3.6	Valaistus	44
3.7	Kuivatus ja pohjavedensuojaus	45
3.8	Muiden omistamien johdot ja laitteet	45

3.9	Pohjanvahvistukset.....	45
3.10	Sillat ja muut taitorakenteet	46
3.11	Tunnelit	46
3.12	Tieympäristön käsittelyn periaatteet	46
3.13	Meluntorjunta	46
3.14	Hankkeen massatilanne, tienpitoaineen ottopaikat ja maa-ainesten sijoitusalueet.....	46
3.15	Työnaikaiset liikennejärjestelyt.....	47
3.16	Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) ja yleissuunnitelman huomioon ottaminen tiesuunnittelussa	47
3.17	Tutkitut vaihtoehdot.....	47
4	TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET	49
4.1	Yleistä.....	49
4.2	Vaikutukset liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen.....	49
4.3	Suojattomien tienkäyttäjien suojele	49
4.4	Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen	49
4.5	Meluvaikutukset.....	49
4.6	Vaikutukset tärinään.....	49
4.7	Vaikutukset ilmastoon ja sopeutuminen ilmaston muutokseen.....	50
4.8	Vaikutukset ilmanlaatuun	50
4.9	Vaikutukset luontoon, kasvillisuuteen ja elämistöön.....	50
4.10	Vaikutukset kuivatusjärjestelyihin.....	50
4.11	Vaikutukset vesistön käyttöön sekä pinta- ja pohjavesiin	50
4.12	Vaikutukset maaperän pilaantuneisuuteen.....	50
4.13	Vaikutukset maa-ainesvaroihin.....	51
4.14	Vaikutukset maisemaan, taajamakuvaan ja kulttuuriarvoihin.....	51
4.15	Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen.....	51
4.16	Kiinteistövaikutukset	51
4.17	Yhteiskuntatalous	52
4.18	Vaikutukset yrityksiin ja elinkeinoelämään.....	52
4.19	Rakentamisen ja ylläpidon aikaiset vaikutukset.....	52
5	SUUNNITTELUKOHTEN YHTEYDESSÄ RAKENNETTAVA MUIDEN OMISTAMA INFRASTRUKTUURI	53
5.1	Yksityistiet ja kadut.....	53
5.2	Radat.....	53
5.3	Vesiväylät.....	53
5.4	Johtojen ja laitteiden siirrot ja suojaukset.....	53
6	TOTEUTTAMISEEN VAADITTAVAT LUVAT JA SOPIMUKSET	54
6.1	Toteuttamisen vaatimat luvat ja ilmoitukset.....	54
6.2	Tehdyt sopimukset	54
7	SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT.....	55

1 Johdanto

1.1 Suunnittelukohteen tausta, lähtökohdat ja tavoitteet

Suunnittelukohde sijaitsee Naantalissa Varsinais-Suomen maakunnassa, jossa maantien 189 vierelle suunnitellaan rakennettavaksi jalankulku- ja pyöräilyväylät väleille Poikko-Merimaskuntie sekä Taipaleentie-Kuralantie.

Tiesuunnitelman tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta suunnittelemalla maantien varteen erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä. Eritoten suunnitelma parantaa Saariston rengastien palvelutasoa, kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta sekä matkan mielekkyyttä.

1.2 Nykytila ja tarpeet

Nykytila

Nykyinen tie- ja katuverkko

Maantie 189 on osa Turun saariston kiertävää rengastietä. Maantie ei kuulu suurten erikoiskuljetusten reitistöön.

Maantiellä nopeusrajoitus vaihtelee tällä hetkellä 60–80 km/h välillä. Maantien leveys suunnittelualueella on 8,5 m, joista ajoratojen leveys on yhteensä 7 m.

Suunnittelualueella maantiehen liittyy useita yksityisteitä sekä tontti- ja maatalousliittymiä.

Liikennemäärät

Liikennemäärät suunnittelualueella ovat Poikko - Merimaskuntie välillä 3244 ajon. /vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 5,8 % ja Kuralantie -Taipaleentie välillä 2553 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen osuus 5,1 %.

Jalankulkijat ja pyöräilijät

Suunnittelualueella on nykyinen jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Kuralantie - Ylttistentie. Muuten alueella ei ole jalankulku- ja pyöräilyväylää, joten jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat niillä osin kulkemaan kantatien vartta pitkin käyttäen pientareita.

Joukkoliikenne

Alueella kulkee tällä hetkellä seutuliikenteen linja-autoja.

Liikenneonnettomuudet

Suunnittelualueella ei ole tiedossa tapahtuneita onnettomuuksia viimeisen viiden vuoden ajalta.

Hulevedet

Teiden kuivatus on toteutettu avo-ojin. Suunnittelualueella on salaojitettuja peltoja.

Valaistus

Maantie on valaistu Rymättyläntiellä Merimaskuntien liittymän jälkeen n. 400 m Rymättylän suuntaan sekä 700 m Antinrannantien ja Poikon rantatien väliltä.

Tarpeet

Maantiellä 189 Poikon ja Merimaskuntien sekä Kurantien ja Taipaleentien välillä ei nykyään ole jalankulku- ja pyöräilyväyliä. Osuus on osa Saariston rengastietä ja sitä käytetään myös vapaa-ajan virkistys- ja kuntoilutarkoituksiin. Nykyisellään tie on melko vilkas erityisesti kesäaikaan, sillä asutusta on rakentunut väylän molempiin päissä oleviin taajamiin sekä matkan varrella molemmille puolille maantietä. Suunniteltavat väylät mahdollistavat turvallisen kävelyn ja pyöräilyn yhteyden suunnittelualueella sekä sujuvoittavat ja lisäävät jalankulun ja pyöräilyn houkuttelevuutta.

1.3 Kohdennetut tavoitteet

Tiesuunnitelman tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta suunnittelemalla maantien 189 varteen erillinen jalankulku- ja pyöräilytie. Uusi väylä parantaa niin tieliikenteen kuin jalankulkijoiden ja pyöräilijöidenkin turvallisuutta.

1.4 Aiemmat selvitykset, suunnitelmat ja päätökset

1.4.1 Aiemmat voimassa olevat lainmukaiset suunnitelmat

Ei aiempia suunnitelmia.

1.4.2 Muut maantiehenliittyvät selvitykset, suunnitelmat ja päätökset

Vuonna 2022 Varsinais-Suomen ELY-keskus on tehnyt alustavan esiselvityksen jalankulku- ja pyöräilyväylästä Merimaskuntien ja Poikon sekä Kuralantien ja Taipaleentien välille. Esiselvityksessä ehdotetaan, että jalankulku- ja pyöräilyväylä suunniteltaisiin maantien länsipuolelle.

1.4.3 Muut suunnitelmaan liittyvät selvitykset, suunnitelmat ja päätökset

Ei muita suunnitelmia.

1.5 Liikennejärjestelmäsuunnitelma ja -suunnittelu

1.5.1 Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteista tässä hankkeessa tärkeimpiä ovat:

Matkojen ja kuljetusten palvelutaso:

- Kaikkien väestöryhmien ja yritysten tyytyväisyys liikennejärjestelmään paranee.
- Eri väestöryhmien liikkumismahdollisuudet turvataan sosiaalisen kestävyysden takaamiseksi.
- Tieliikenteen turvallisuutta parannetaan.

Varsinais-Suomen liitto on teettänyt vuonna 2023 Pyöräliikenteen seudullisten pääväylien tavoiteverkko -suunnitelman ja tämä hanke tukee edellä mainitun suunnitelman mukaisia tavoitteita.

Kestävyys:

- Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla.
- Edistetään kestäviä liikkumismuotoja monipuolisella keinovalikoimalla erityisesti kaupunkiseuduilla, joilla päästövähennysten aikaansaaminen on väestöpohjan vuoksi kustannustehokasta. Kestäviä liikkumis- ja kuljetusmuotoja kehitetään myös kaupunkiseutujen ulkopuolella.
- Joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn ja muiden kestävien liikkumismuotojen osuus kasvaa ja liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenevät edistään ilmastotavoitteen saavuttamista.

1.5.2 Alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Maantien 189 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Poikko - Merimaskuntie ja Taipaleentie-Kuralantie sisältyy Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan sekä on ELY-keskuksen kävelyn ja pyöräilyn tarveselvityksen kärkihanke.

Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteista tässä hankkeessa tärkeimpiä ovat:

Kävely ja pyöräily:

- Kaupunkien ja taajamien uudisrakentamisen ohjaaminen jalankulku- ja joukkoliikennekaupungin alueille ja lähipalvelujen piiriin.
- Jalankulkuympäristöjen viihtyisyyden, turvallisuuden ja esteettömyyden parantaminen.
- Laadukkaiden pyöräilyn pääreittien toteuttaminen

Liikenneturvallisuus:

- Kuntatason aktiivisen liikenneturvallisuustyön jatkaminen ja tehostaminen sekä terveellisten ja kestävien liikkumistottumusten edistäminen.
- Valtion ja kuntien rahoitus pienille kustannustehokkaille turvallisuustoimille (mm. liittymät, tienylityskohdat ja nopeuksien hillintä) sekä auditointimenettelyt turvallisuuden, ekologisten käytävien sekä kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen olosuhteiden huomioon ottamiseksi kuntien ja valtion suunnitelmissa.

1.6 Maankäyttö ja kaavoitustilanne

1.6.1 Maakuntakaava

Taulukko 1 Suunnittelualueella vaikuttavat maakuntakaavat

Kaavan nimi	Kaavan tunnus	Hyväksymispvm.	Huom. / Piirustus
Loimaan seudun, Turun seudun kehyskuntien, Turunmaan ja Vakka-Suomen maakuntakaavat		20.3.2013	Sijoittuu kartoille T214-1- T214-5
Tuulivoimavaihemaakuntakaava		29.1.2016	Sijoittuu kartoille T214-1- T214-5
Taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaava		11.6.2018	Sijoittuu kartoille T214-1 - T214-5
Luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaava		14.6.2021	Sijoittuu kartoille T214-1 - T214-5

Varsinais-Suomen maakuntakaava on laadittu seuduittain, jonka lisäksi sitä on täydennetty teemakohtaisilla vaihemaakuntakaavoilla. Voimassa on merkintöjä seitsemästä kaavasta, jotka on listattu taulukkoon 1. Varsinais-Suomen voimassa olevat maakuntakaavamerkinnot kaavoittain on esitetty teemoittain, mistä kaavoista voimassa olevan maakuntakaavan eri merkinnät ovat peräisin. (Kuva 1) ja (Kuva 2)

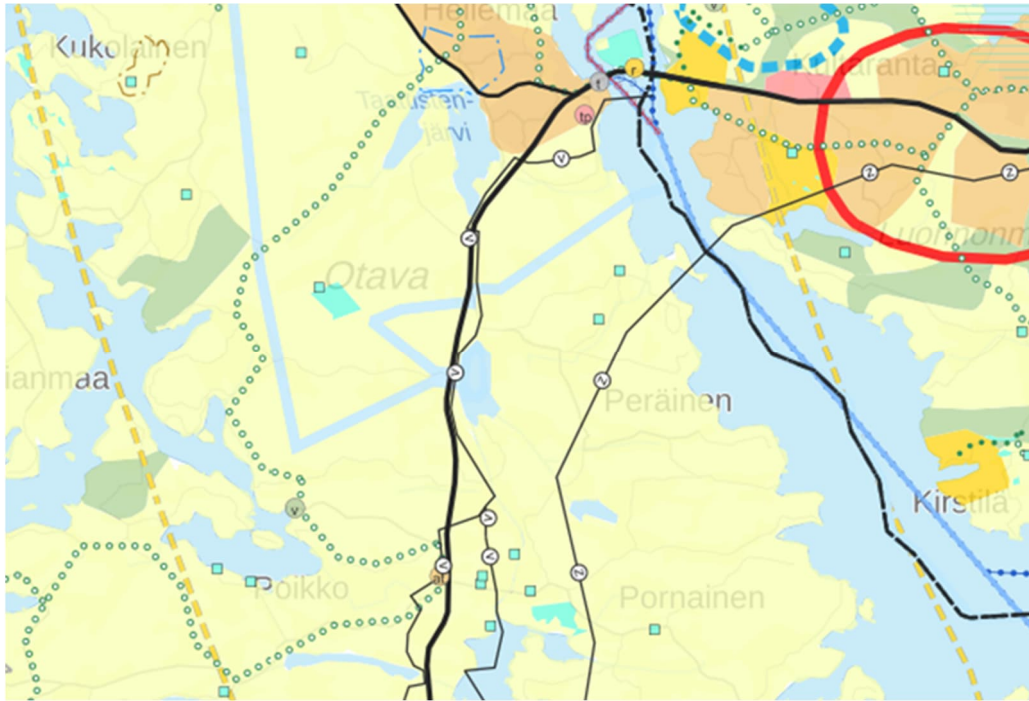
Suunnittelualueella vaikuttavat kaavat

- Loimaan seudun, Turun seudun kehyskuntien, Turunmaan ja Vakka-Suomen maakuntakaavat on vahvistettu ympäristöministeriössä 20.3.2013. Tämä kaava on vain osittain voimassa.
- Tuulivoimavaihemaakuntakaava, joka on Ympäristöministeriön 9.9.2014 vahvistama ja Varsinais-Suomen liiton maakuntavaltuuston 10.6.2013 kokouksessaan hyväksymä. Kaava on saanut lainvoiman 29.1.2016, kun korkein hallinto-oikeus hylkäsi kaikki kaavaa koskeneet valitukset.
- Taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2018
- Luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 14.6.2021. Kaava on tullut voimaan 13.9.2021

Suunnittelualueelle sijoittuvat maakuntakaavamerkinnot

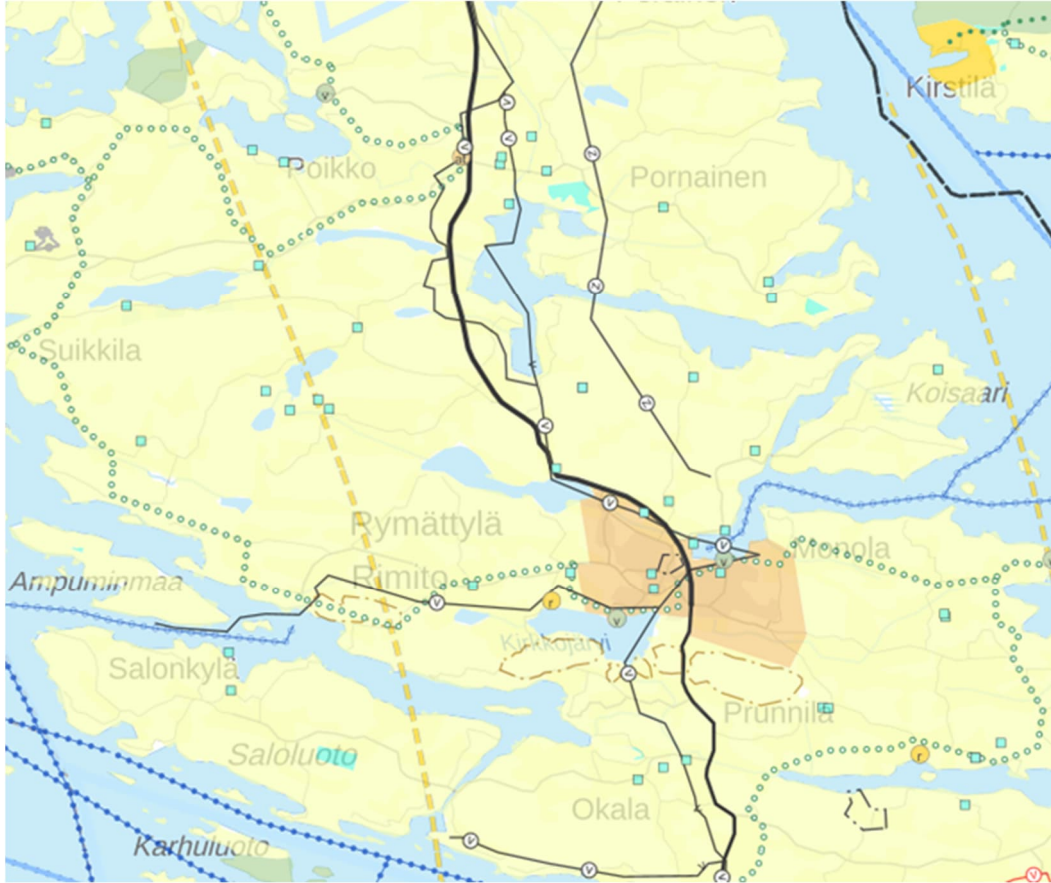
- Taajamatoimintojen alue (A, vaalean ruskea)
- Kylä (at, vaalean ruskea)
- Työpaikkatoimintojen alue (tp)

- Teollisuustoimintojen alue/kohde (t)
- st, seututie (st, musta viiva)
- Loma-asutuksen mitoitus osa-alueittain (vaaleansininen paksu viiva)
- Maakunnallisesti merkittävä retkeilyn, matkailun ja virkistyksen olemassa olevien toimintojen strateginen kehittämisalue tai näiden toimintojen tulevaisuuden kehittämisen kannalta potentiaaleja sisältävä vyöhyke. Saariston rengastie. (keltainen katkoviiva)
- Ohjeellinen ulkoilureitti (vihreä pallokuvioviiva)
- Vesihuoltolinja (V)
- Muinaisjäännöskohde/-alue (turkoosi neliö)



Kuva 1 Ote Varsinais-Suomen maakuntakaavayhdistelmästä.

<https://kartta.paikkatietoikkuna.fi/> Varsinais-Suomen
maakuntakaavayhdistelmä (virallinen visualisointi), Varsinais-Suomen
liitto 12.9.2023



Kuva 2. Ote Varsinais-Suomen maakuntakaavayhdistelmästä.
<https://kartta.paikkatietoikkuna.fi/> Varsinais-Suomen
maakuntakaavayhdistelmä (virallinen visualisointi), Varsinais-Suomen
liitto 7.9.2023

1.6.2 Yleiskaava

Taulukko 2 Suunnittelualueella voimassa olevat yleiskaavat

Kaavan nimi	Kaavan tunnus	Hyväksymispvm.	Huom. / Piirustus
Rymättylän pohjoisosan osayleiskaavan muutos		11.12.2008	Sijoittuu kartoille T214- 1 - T214-4
Merimasku yleiskaava ja yleiskaavamuutos		27.2.2006	Sijoittuu kartoille T214- 5

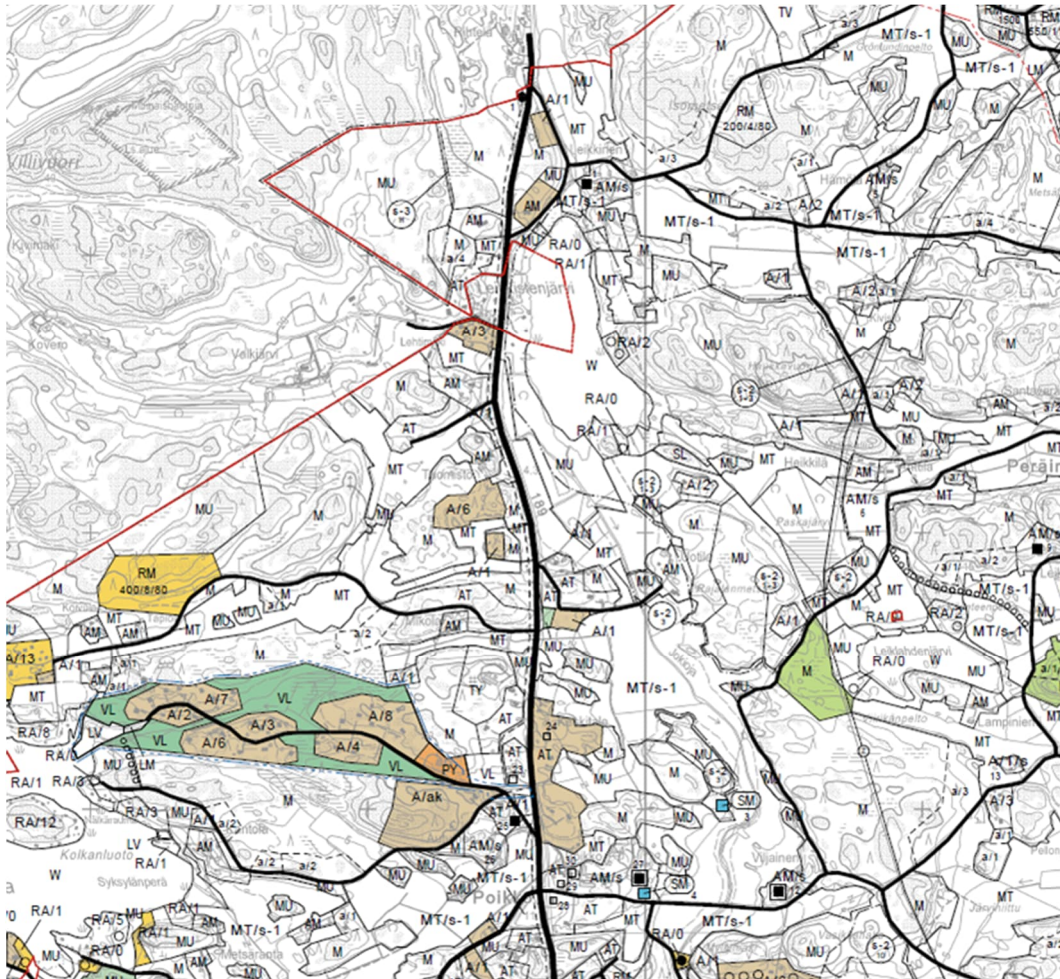
Suunnittelualueella on voimassa kaksi yleiskaava Rymättylän pohjoisosan osayleiskaavan muutos (Kuva 3 ja Kuva 4) sekä Merimasku yleiskaava ja yleiskaavamuutos (Kuva 5).

Rymättylän pohjoisosan osayleiskaavan muutos on vuodelta 2008. Vireille tulokuulutuksessa oikeusvaikuttaiseksi laadittavan osayleiskaavan alue on käsittänyt koko osayleiskaavamuutoksen alueen.

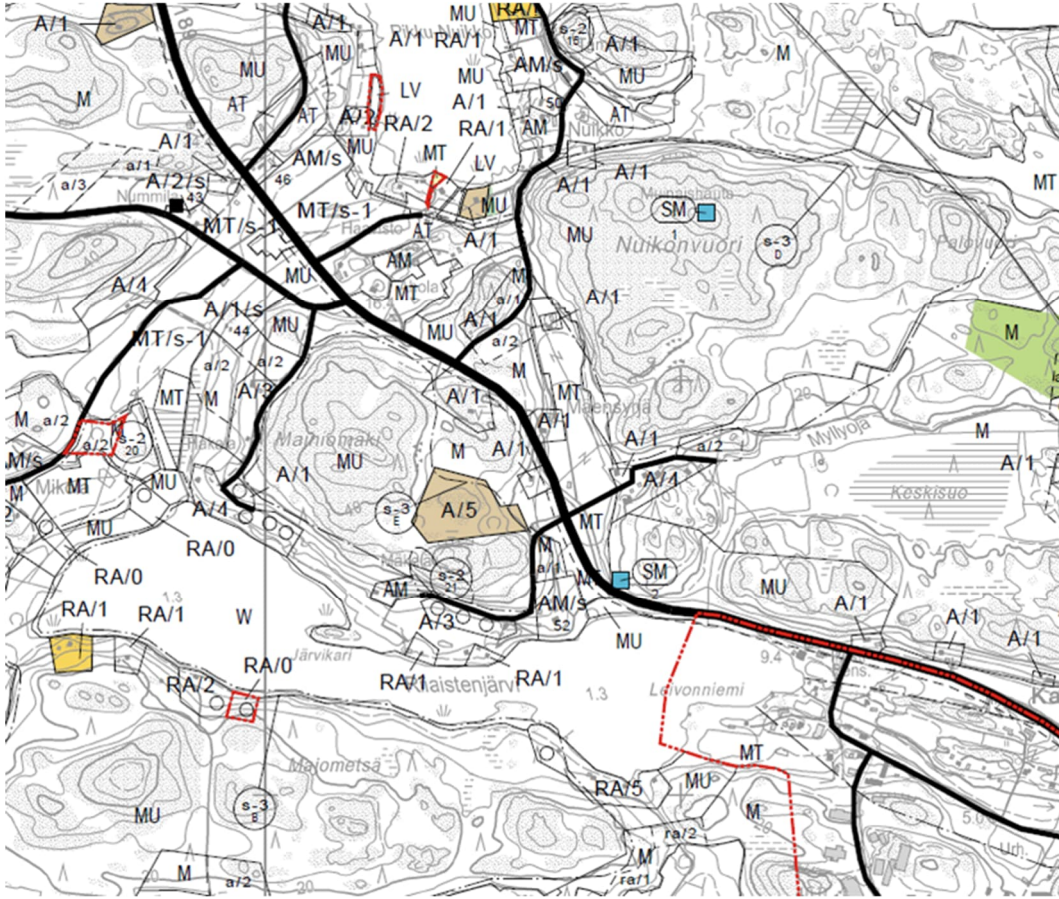
Yleiskaavamuutoksen selostuksessa todetaan, että kaavamuutoksen yhteydessä laaditut uudet osayleiskaavamerkinnot ja -määräykset koskevat koko aluetta eli myös niitä alueita, jotka kaavamuutoskartalla eivät ole värillisiä. Toisin sanoen, kaavamääräyksiä ei olisi voitu muuttaa alueelle, johon kaavamuutos ei kohdistuisi. Koska alueella voi olla kerrallaan voimassa vain yksi oikeusvaikutteinen yleiskaava, niin lopputuloksena on, että alueella on voimassa viimeisin yleiskaava eli vuoden 2008 yleiskaava.

Kaava tuli voimaan v. 2009 lukuun ottamatta Kanniston tilaa, jonka osalta osayleiskaava tuli voimaan v. 2011. V. 2013 osayleiskaavaan tehtiin pieni tekninen korjaus sekä osayleiskaavan muutos, joka koskee kolmea erillistä aluetta.

Merimaskun yleiskaava on hyväksytty kunnanvaltuustossa v. 2006. Se on saanut lainvoiman kahta kiinteistöä lukuun ottamatta, joiden osalta on voimassa Lounais-Suomen ympäristökeskuksen 1998 vahvistama yleiskaava.



Kuva 3. ote Rymättylän pohjoisosan osayleiskaavan muutoksesta. Naantalin kaupunki
12.9.2023



Kuva 4. Ote Rymättylän pohjoisosan osayleiskaavan muutoksesta. Naantalin kaupunki.
12.9.2023

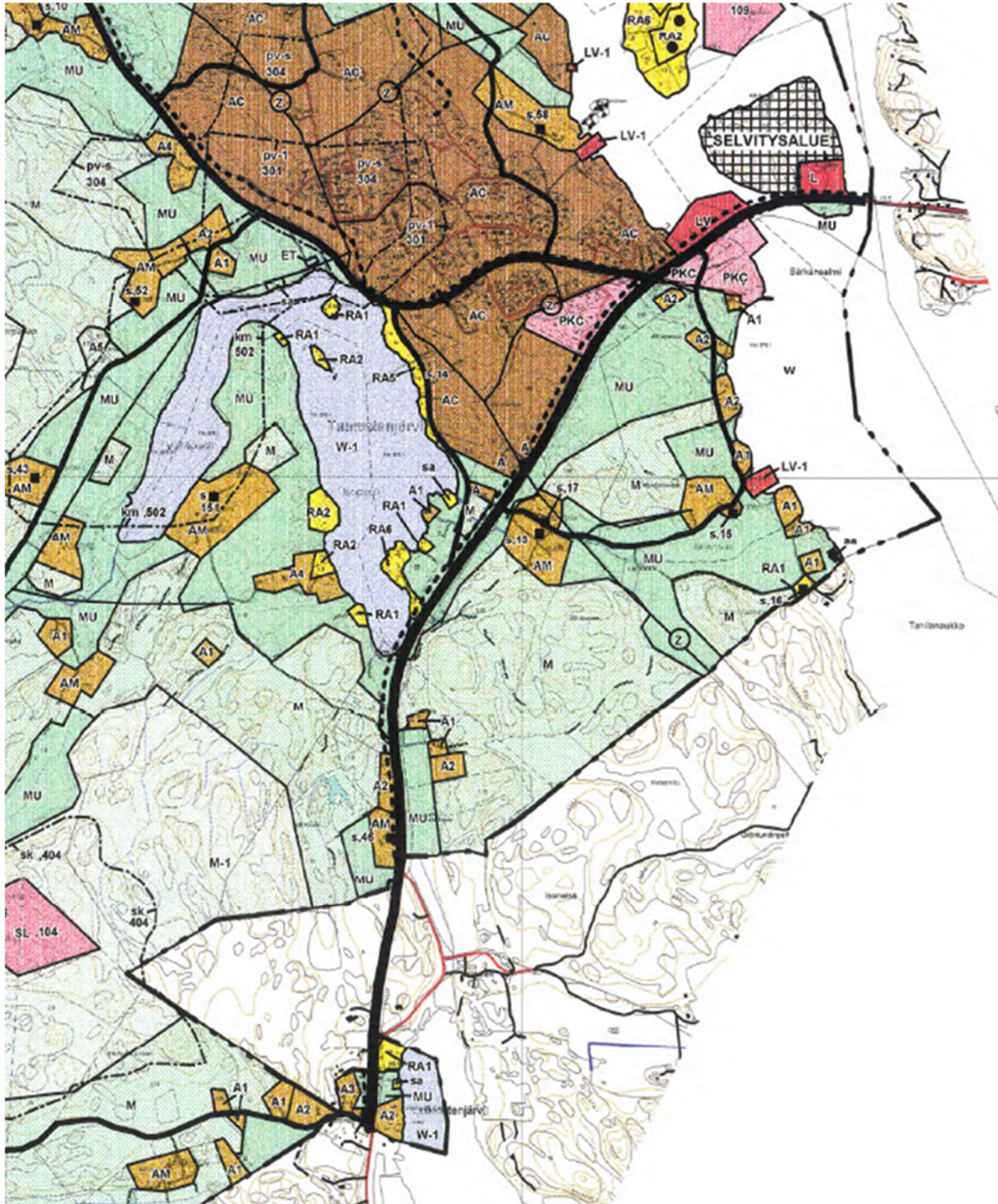
Rymättylän pohjoisosan osayleiskaavan muutoksesta suunnittelualueelle sijoittuvat ja siihen rajautuvat kaavamerkinnät

- Asuntoalue, numero merkinnän yhteydessä osoittaa rakennuspaikkojen enimmäismäärän (A/1)
- Maatilakeskuksen alue (AM)
- Pientalovaltainen asuntoalue (AP-1)
- Kyläkeskuksen alue (AT)
- Maa- ja metsätalousvaltainen alue (M)
- Maa- ja metsätalousalue (MT)
- Maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on ympäristöarvoja. Alueella on maisema ja/tai ulkoilualue. Rakennusoikeus on siirretty tilakohtaisesti M-, AT-, A-, AM-, RA- tai RM-alueille. Ympäristöä merkittävästi muuttavia toimenpiteitä tulee välttää. Alueen olemassa olevia peltoja saa viljellä ja niiden yhteyteen rakentaa maataloutta palvelevia varistorakennuksia. (MU)
- Palvelujen ja hallinnon alue (P-ap)
- Muinaismuistokohde (SM)
- Ympäristöhäiriöitä aiheuttamattoman teollisuuden alue (TY)
- Lähivirkistysalue (VL)
- Säilytettävä rakennus tai rakennusryhmä, sr-2. Alueellisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö. Rakennustaiteellisesti tai historiallisesti arvokas rakennus tai rakennusryhmä. Rakennuksessa tehtävien korjaus- tai muutostöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen rakennustaiteellisesti ja maisemallisesti arvokas luonne säilyy.

Rakennusta ei saa purkaa ilman rakennuslautakunnan lupaa. Lautakunta voi myöntää luvan vain, jos purkamiseen on pakottava syy. Kohdenumero viittaa osayleiskaavan selostuksessa olevaan kohdeluetteloon. (musta neliö, kohdenumero)

- Alue, jolla ympäristö säilytetään. Aluemerkintä koskee maisemallisesti ja/tai kulttuurihistoriallisesti arvokkaita rakennettuja ympäristöjä. Alue on suunniteltava siten, että olemassa olevan kulttuurihistoriallisesti arvokkaan rakennuskannan säilyttämiselle luodaan edellytykset. Olemassa olevat rakennukset on korjaus- tai muutostöiden yhteydessä korjattava rakennuksen tyyliin hyvin soveltuvalla tavalla. Uudisrakennusten tulee materiaalien, muodon, värityksen ja jäsentelyn suhteen olla sopusoinnussa alueella olevien rakennusten kanssa. Sellaiset alueen luonnontilaa muuttavat toimenpiteet, jotka saattavat heikentää alueen maisemallisia, kulttuurihistoriallisia tai muita vastaavia arvoja, ovat kiellettyjä. Kohdenumero viittaa osayleiskaavan selostuksessa olevaan kohdeluetteloon. (/s, kohdenumero tai neliö ilman täyttöä, kohdenumero)

-Kaava-alueella ei ole erityisiä luonnonsuojelukohteita tai valtakunnallisiin suojeluohjelmiin kuuluvia kohteita. Lisäksi kaavaan on merkitty neljä yksittäistä kohdetta, joista suunnittelualueelle sijoittuu numero 1 Leikkisten kataja.



Kuva 5. Ote Merimaskun yleiskaavasta ja yleiskaavamuutoksesta. Naantalin kaupunki
12.9.2023

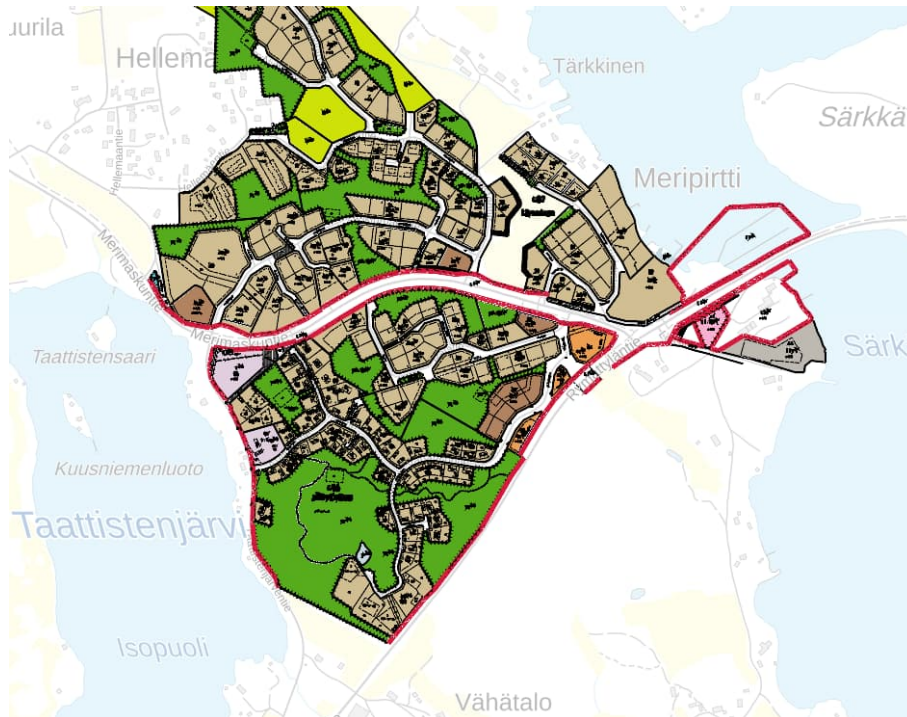
Merimaskun yleiskaavasta ja yleiskaavamuutoksesta suunnittelualueelle sijoittuvat ja siihen rajautuvat kaavamerkinnät

- Erillispientalojen alue (A)
- Asuntoalue taaja-asutusalueella (AC)
- Maatilan talouskeskusalue (AM)
- Maa- ja metsätalousvaltainen alue (M)
- Maa- ja metsätalousvaltainen alue, ympäristöarvoja (MU)
- Julkisten palvelujen ja hallinnon alue taaja-asutusalueella (PKC)
- Loma-asuntoalue (RA)
- Kevyen liikenteen väylä (musta katkoviiva)
- Sähkövoimalinja (Z)

1.6.3 Asemakaava

Suunnittelualueella on voimassa useita asemakaavoja (Kuva 6).

- Merimasku, Heikinmäen rakennuskaava, kv. hyv. 12.9.1980 (Ak-M1)
- Merimasku, Heikinmäen rakennuskaava ja rakennuskaavan muutos, kv. 19.3.1985 §19 (Ak-M4)
- Merimasku, Särkäsalmi, Särkänrinteen alue, rakennuskaava ja rakennuskaavan muutos, kv. 21.5.1990, lh 8.8.1990 (Ak-M5)
- Merimasku, Järvensuun asemakaava ja asemakaavan muutos, kv. 16.12.2002 §47 (Ak-M15)
- Merimasku, asemakaava ja asemakaavan muutos, kv. 13.10.2008 §27 (Ak-M20)



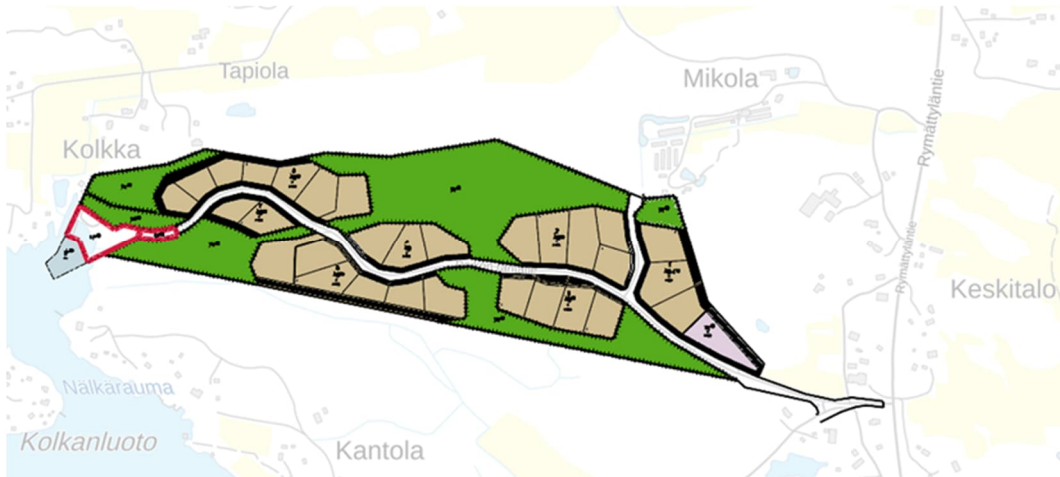
Kuva 6 Ote Merimaskun Hellemaan asemakaavayhdistelmästä

<http://kartta.naantali.fi/karttapalvelu/> 12.9.2023

Suunnittelualueella olevat ja siihen rajautuvat kaavamerkinnot ovat

- (AO)
- Asuinpienalojen korttelialue (AP)
- Katu
- Liikerakennusten korttelialue (KL)
- Satama-alue (LS)
- Kauttakulku-, sisääntulo- ja ohitustie; tie-, vier-, suoja- ja näkemäalueineen, jolle saa järjestää liittymän ainoastaan kaavatielle (LT)
- Lähivirkistysalue (VL)

Rymättylä, Metsäpoikon rakennuskaava, kv. 26.6.1998 §25 (Ak-R8)



Kuva 7 Ote Poikon alueen ajantasa-
asemakaavasta.<http://kartta.naantali.fi/karttapalvelu/> 12.9.2023

Suunnittelualueella oleva tai siihen rajautuva kaavamerkintä on

- Rakennuskaavatie

1.7 Ympäristön nykytila

1.7.1 Luonnonympäristö

1.7.1.1 Merimasku – Poikko

Suunnittelualue sijoittuu Rymättyläntien ja Merimaskuntien risteyksen ja Rymättyläntien Ylttistentien-Ruokoraumantien risteyksen väliselle alueelle Naantalissa noin 5,3 km matkalta. Luonnonmaantieteellisessä jaossa alue sijoittuu Varsinais-Suomen (Ab) eliömaakuntaan, Lounaisen rannikkomaan hemiboreaaliseen (1b) metsäkasvillisuusvyöhykkeelle (Maanmittauslaitos 2023). Alueen pohjamaalajeina on pääasiassa kalliomaata ja savi (Geologian tutkimuskeskus 2023). Lisäksi alueella esiintyy pienialaisesti hiekkamoreenia, liejua, hiekkaa ja täytemaata. Alueen kallioperä on pääasiassa granodioriittia ja kiilleigneissia. Reitille sijoittuu lisäksi amfiboliittia (Geologian tutkimuskeskus 2023). Reiteille ei sijoitu arvokkaita kallio- tai moreenimuodostumia, kivikoita eikä tuulirantakerrostumia. Lähin arvokas kallioalue on Kaasavuori – Munavuori (KAO020044), joka sijaitsee noin 3,5 kilometrin etäisyydellä suunnittelualueesta.

Suunnittelualue on pääosin voimakkaasti ihmistoiminnan muokkaamaa ympäristöä, jossa vallitsevat viljelykäytössä olevat peltoaukeat, taajamia ja talousmetsät.

Maantien varren havupuu ja sekapuustoiset metsät sijoittuvat kivennäismaalle ja ovat ikärakenteeltaan pääosin nuoria talousmetsiä. Maantien varrella on myös kalliometsiä, jotka ovat myös osittain virkistyskäytössä. Maantien läpi tai vieressä virtaa myös järvien uomia, jokia, puroja ja ojia. Maantien läheiset järvet ovat Taattistenjärvi ja Leikkistenjärvi. Hankealueen läheisyyteen ei sijoitu Natura 2000 -alueverkostoon kuuluvia kohteita, valtion tai yksityismaan suojelualueita, luonnonsuojelu- tai soidensuojeluohjelman

alueita (Suomen Ympäristökeskus 2023). Lähin suojelualue Särkän luonnonsuojelualue (YSA233796) sijaitsee 480 metrin etäisyydellä selvitysalueen pohjoispuolella (Kuva 8). Suunnittelualueen varrella noin 100 metrin etäisyydellä sijaitsee kaksi metsälain 10 §:n erityisen tärkeää elinympäristöä (Suomen metsäkeskus 2023). Tyypiltään ne ovat reheviä lehtolaikkuja. Lähin kohde sijaitsee 44 metrin etäisyydellä tien itäpuolella Leikkisissä (Kuva 8).

Linnuston kannalta suunnittelualueen läheisyydessä ei ole arvokkaita linnustoalueita IBA, FINIBA tai MAALI (Leivo ym. 2002; Ahola ym. 2019; BirdLife Suomi ry 2023). Lähin linnuston kannalta arvokas alue on Oukkula-Monnoinen-Halkkoaukko FINIBA- ja Rukanaukko-Oukkulanlahti-Halkkoaukko MAALI-alueet noin 5,8 kilometrin päässä selvitysalueen pohjoispuolella. Lisäksi pellot ja läheiset järvet ja niiden rannat voivat olla linnuston kannalta tärkeitä alueita.

Suunnittelualueen läheisyydessä on tehty vuonna 2022 havainto luonnonsuojelulain 74 §:n rauhoitetusta valkolehdokista (Suomen Lajitietokeskus 2023). Valkolehdokkia on havaittu myös Luonto- ja ympäristötutkimus Envibio Oy (2017) mukaan selvitysalueen pohjoispäässä tien itäpuolella. Uhanalaisia tai silmälläpidettäviä kasvilajeja ei ole havaittu. Suunnittelualueella ei ole aikaisempia havaintoja haitallisista vieraslajeista (Suomen Lajitietokeskus 2023; Vieraslajit.fi 2023). Rymättylätien varressa noin 200 metriä selvitysalueen pohjoisosista etelään, tien itäpuolella, on Varsinais-Suomen liiton seutukaavan suojelukohde ja paikallisesti arvokas suurikokoinen tammi (Lampinen 1996; Luonto- ja ympäristötutkimus Envibio Oy 2017).

Luontodirektiivin liitteen IV (a) lajeja ei ole havaittu aiemmin selvitysalueella (Suomen Lajitietokeskus 2023). Liito-orava on harvinainen saaristoalueella. Lepakoita saattaa esiintyä etenkin vanhoissa rakennuksissa.

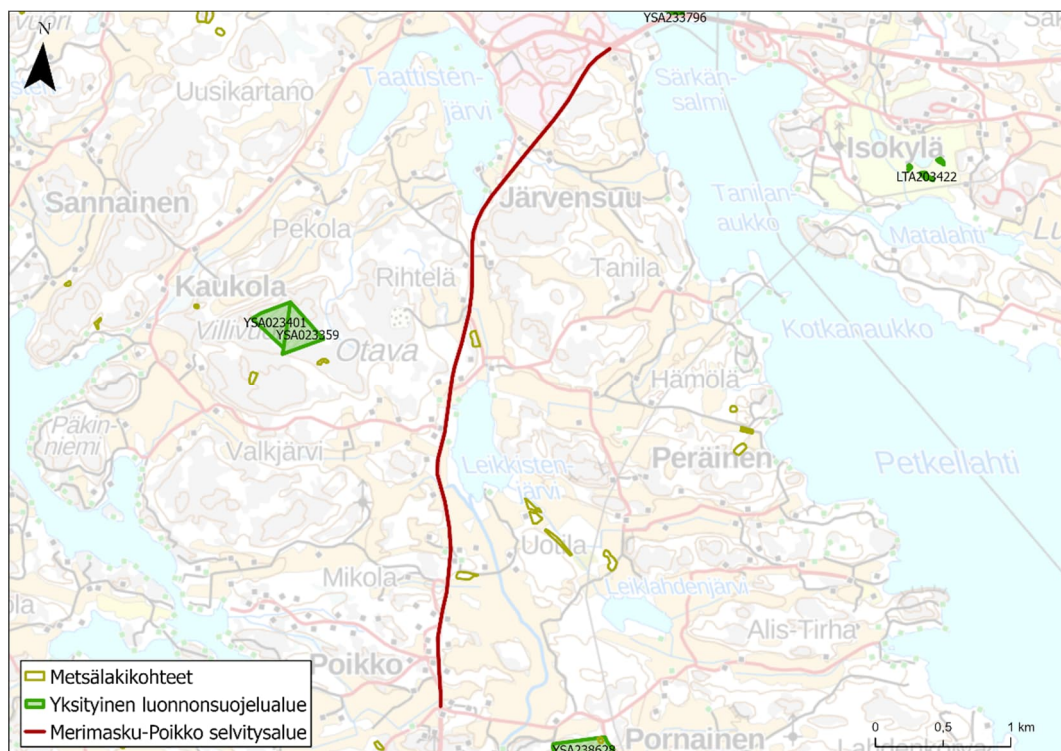
Taattistenjärvi on tunnistettu paikallisesti arvokkaana luontokohteena, jonka luontoarvot keskittyvät lähinnä maantiestä kauimmaiseen osaan Vähäpuoleen (Lampinen 1996). Kuitenkin järven laskujoki laskee Rymättylätien läpi, ja siinä on tunnistettu kosteaa hiirenporras-käenkaali-tyypin saniaislehtoa, ja istutettuja vuorijalavia. Viimeisimmässä uhanalaisuusarvioinnissa (Kontula & Raunio 2018) kosteat, keskiravinteiset (mm. hiirenporras-käenkaalityypin) lehdot on arvioitu Etelä-Suomessa ja koko maassa silmälläpidettäväksi (NT) luontotyyppiksi. Vuorijalavat ovat luonnonvaraisesti esiintyneenä vaarantuneeksi (VU) luokiteltu laji (Hyvärinen ym. 2019), mutta Lampinen (1996) raportin mukaan yksilöt ovat istutettuja, eivätkä tällöin ole luokiteltavissa uhanalaisuusarvioinnin mukaan. Lisäksi Rymättylätien itäpuolelta on aiemmin tunnistettu paikallisesti arvokas kohde Poikon saarniesiintymä (Onnela 1994), joka on nyt rajattu metsälain 10 §:n erityisen tärkeäksi elinympäristöksi (maininta ylempänä). Saarni on valtakunnallisesti silmälläpidettäväksi (NT) luokiteltu laji viimeisimmässä uhanalaisuusarvioinnissa (Hyvärinen ym. 2019), ja kohteen suositellaan jätettävän rakentamisen ulkopuolelle. Onnela (1994) raportissa on myös tunnistettu Hakalan kohdalla Rymättylätien länsipuolella Villivuoren itäinen metsäalue, joka tulisi säilyttää eheänä. Kohteen ja tien välissä on kuitenkin reilun sadan metrin kaistale peltoaluetta ja rakennuksia.

Suunnittelualueelle tehtiin vuoden 2023 aikana maastoselvitykset. Viitasammakoista ei ole aikaisempia havaintoja Taattistenjärveltä tai koko selvitysalueelta (Suomen Lajitietokeskus 2023), mutta kevään 2023 kartoituskäynnillä viitasammakon kutuääntelyä kuultiin Taattistenjärven Isopuolen eteläkärjestä (Kuva 9). Pulputus kuului vaimeampana

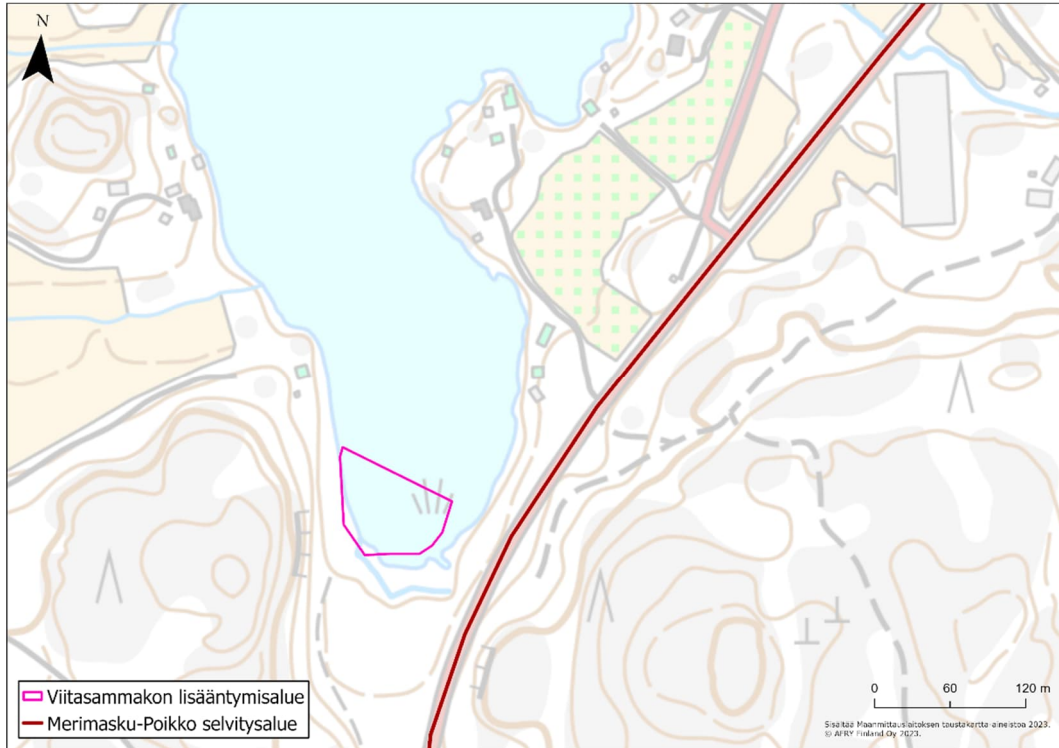
lähempänä Rymättylääntietä, joten lisääntymis- ja levähdyspaikka keskittyy todennäköisesti eteläkärjen länsiosiin ja länsirannalle.

Suunnittelualueelle tehtiin myös kesällä 2023 kasvillisuus- ja luontotyyppiselvitykset. Havaitut huomionarvoiset luontotyypit ovat kostea lehto (1), tervaleppäluhta (2), saraneva (3) ja pähkinäpensasmetsä (4) (Kuva 10). Luontotyypeistä tervaleppäluhta ja saraneva edustavat Kontula & Raunio (2018) mukaisia uhanalaisia luontotyypejä. Tervaleppäluhdan ja pähkinäpensasmetsän ei katsota edustavan luonnonsuojelulain 64 §:n mukaisia tervaleppämetsiä ja jalopuumetsiköitä. Pääosin luontotyypit ovat luonnontilaltaan heikentyneitä. Huomionarvoisista lajeista alueella havaittiin saarnia, pähkinäpensaita ja valkolehdokkia (Kuva 11). Saarni ja pähkinäpensas ovat huomionarvoisia lehtopuita/-pensaita, ja saarni on silmälläpidettäväksi (NT) arvioitu laji (Hyvärinen ym. 2019). Valkolehdokki on koko maassa rauhoitettu laji, joskin Lounais-Suomessa varsin yleinen. Alueella havaittiin myös vaarantuneeksi (VU) luokiteltua keltamataraa (Hyvärinen ym. 2019), joka saattaa olla kuitenkin paimenmataran kanssa risteytynyt piennarmatar. Paimen- ja piennarmatarat ovat haitallisia vieraslajeja (Vieraslajit.fi 2023), ja risteymiä on hankala erottaa keltamatarasta. Vieraslajeista havaittiin komealupiinia, ruttojuurta ja kurturuusua (Kuva 12). Vieraslajit ovat pääosin asutuksen tuntumassa, eivätkä vielä laajalle levinneitä esiintymiä.

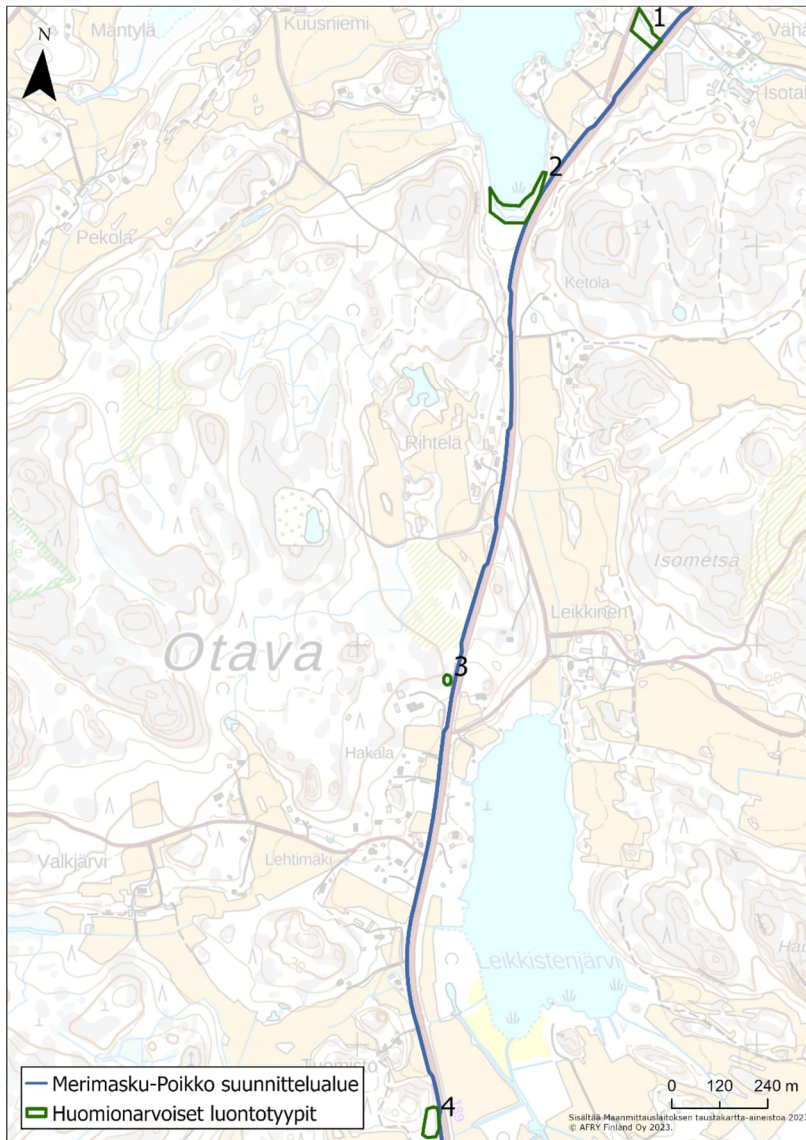
Luontodirektiivin liitteen II lajeista alueella saattaa esiintyä ilvestä ja saukkoa, mutta viimeisen kahden kuukauden aikana suurpedoista ei ole tehty alueella havaintoja (Luonnonvarakeskus 2023).



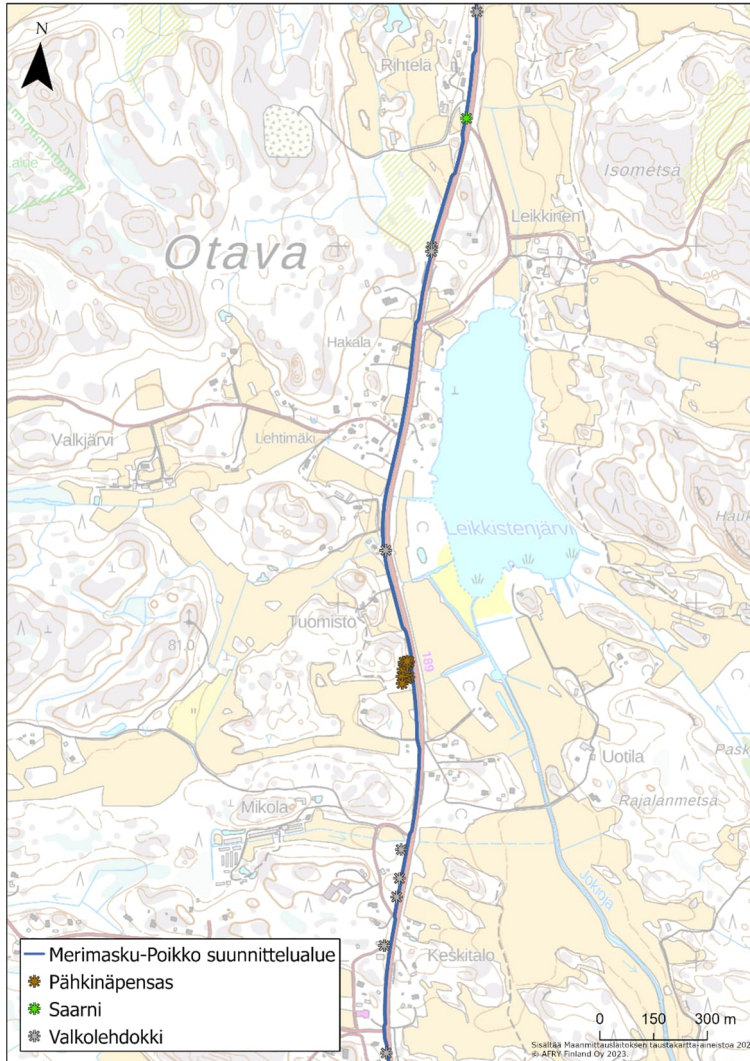
Kuva 8 Suunnittelualueen läheiset luonnonsuojelualueet ja metsälain 10 §:n erityisen tärkeät elinympäristöt.



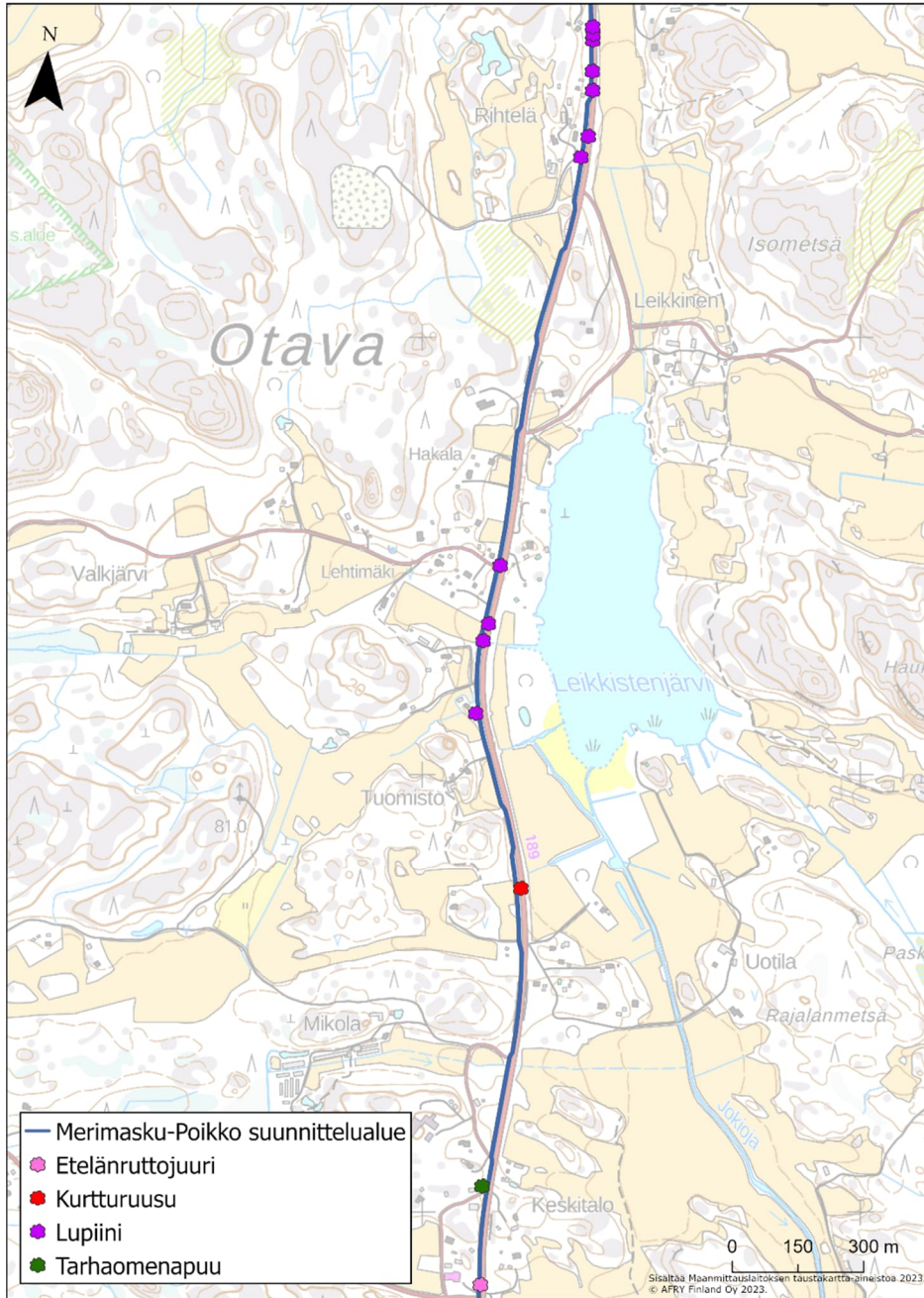
Kuva 9 Suunnittelualueen läheisyydessä vuoden 2023 viitasammakkoselvityksessä havaittu viitasammakoiden lisääntymisalueen rajausta Taattistenjärven etelärannalla. © AFRY Finland Oy 2023.



Kuva 10 Suunnittelualueen läheisyyden huomionarvoiset luontotyytit



Kuva 11 Suunnittelualueen huomionarvoiset lajit.



Kuva 12 Suunnittelualueella havaitut vieraslajit.

1.7.1.2 Kuralantie – Taipaleentie

Suunnittelualue sijoittuu Rymättylätien ja Kuralantien risteuksen ja Rymättylätien Taipaleentien risteuksen väliselle alueelle Naantalissa noin 1,8 km matkalta. Luonnonmaantieteellisessä jaossa alue sijoittuu Varsinais-Suomen (Ab) eliömaakuntaan, Lounaisen rannikkomaan hemiborealiselle (1b) metsäkasvillisuusvyöhykkeelle (Maanmittauslaitos 2023). Alueen pohjamaalajeina on kallioma ja savi (Geologian tutkimuskeskus 2023). Alueen kallioperä on tonaliittia ja trondhemiittia (Geologian tutkimuskeskus 2023). Reiteille ei sijoitu arvokkaita kallio- tai moreenimuodostumia,

kivikoita eikä tuulirantakerrostumia. Lähin arvokas kallioalue on Hujavuori-Kööpelivuori (KAO020381), joka sijaitsee noin 1,6 kilometrin etäisyydellä suunnittelualueesta.

Suunnittelualue on pääosin voimakkaasti ihmistoiminnan muokkaamaa ympäristöä, jossa vallitsevat viljelykäytössä olevat peltoaukeat, taajamia ja talousmetsät.

Maantien varren havupuu ja sekapuustoiset metsät sijoittuvat kivennäismaalle ja ovat ikärakenteeltaan pääosin nuoria talousmetsiä. Maantien varrella on myös kalliometsiä, jotka ovat myös osittain virkistyskäytössä. Maantien läpi virtaa myös yksi oja, Myllyoja pohjoisesta Riiaistenjärven Leivonniemeen. Maantien selvitysalueen osuuden lähellä on yksi järvi, Riiaistenjärvi.

Hankealueen läheisyyteen ei sijoitu Natura 2000 -alueverkostoon kuuluvia kohteita, valtion tai yksityismaan suojelualueita, luonnonsuojelu- tai soidensuojeluohjelman alueita (Suomen Ympäristökeskus 2023). Lähin suojelualue Vaurion luonnonsuojelualue (YSA238628) sijaitsee noin 2,2 kilometrin etäisyydellä selvitysalueen pohjoispuolella (Virhe. Viitteen lähdeä ei löytynyt. 10).

Suunnittelualueen varrella noin 100 metrin etäisyydellä ei sijaitse metsälain 10 §:n erityisen tärkeitä elinympäristöjä (Suomen metsäkeskus 2023). Lähin kohde sijaitsee 590 metrin etäisyydellä tien länsi-/lounaispuolella Riiaistenjärven etelärannalla Majometsässä (Kuva 13).

Linnuston kannalta suunnittelualueen läheisyydessä ei ole arvokkaita linnustoalueita IBA, FINIBA tai MAALI (Leivo ym. 2002; Ahola ym. 2019; BirdLife Suomi ry 2023). Lähin linnuston kannalta arvokas alue on Krampinrauman MAALI-alue noin 9,1 kilometrin päässä selvitysalueen etelä-/kaakkoispuolella. Lisäksi pellot ja läheiset järvet ja niiden rannat voivat olla linnuston kannalta tärkeitä alueita.

Suunnittelualueen läheisyydessä on tehty vuonna 2021 havainto luonnonsuojelulain 74 §:n rauhoitetusta valkolehdokista, vuonna 2022 vaarantuneesta (VU) keltamatarasta ja vuonna 1956 erittäin uhanalaisesta (EN) rantakatkerosta (Hyvärinen ym. 2019; Suomen Lajitietokeskus 2023).

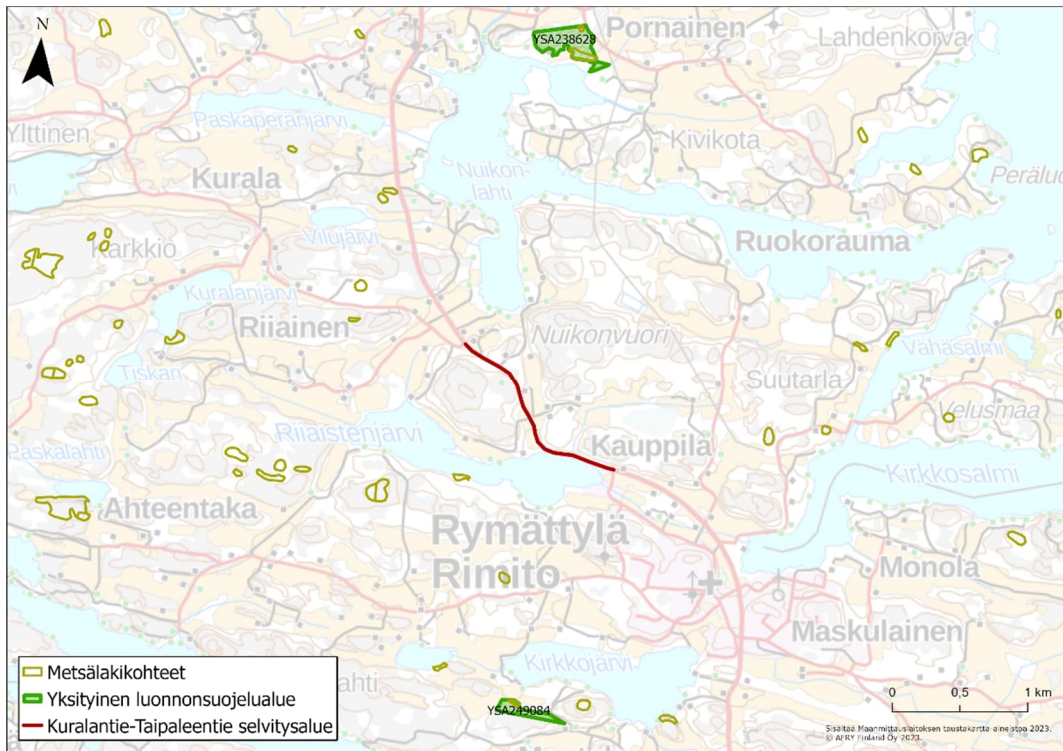
Luontodirektiivin liitteen IV (a) lajeja ei ole havaittu aiemmin selvitysalueella (Suomen Lajitietokeskus 2023). Liito-orava on harvinainen saaristoalueella. Lepakoita saattaa esiintyä etenkin vanhoissa rakennuksissa.

Riiaistenjärven Leivonniemeltä on tunnistettu aikaisemmissa selvityksissä kosteaa, luhtavaikutteista käenkaali-mesiangervotyypin tervaleppälehtoja (FCG Planeko Oy 2008). Nykyisen luontotyyppien uhanalaisuusluokituksen mukaan kosteat runsasravinteiset lehdot on luokiteltu Etelä-Suomessa ja koko maassa vaarantuneeksi (VU) luontotyyppiksi (Kontula & Raunio 2018). Muuten alueelta ei ole tunnistettu aikaisempia arvokkaita luontokohteita.

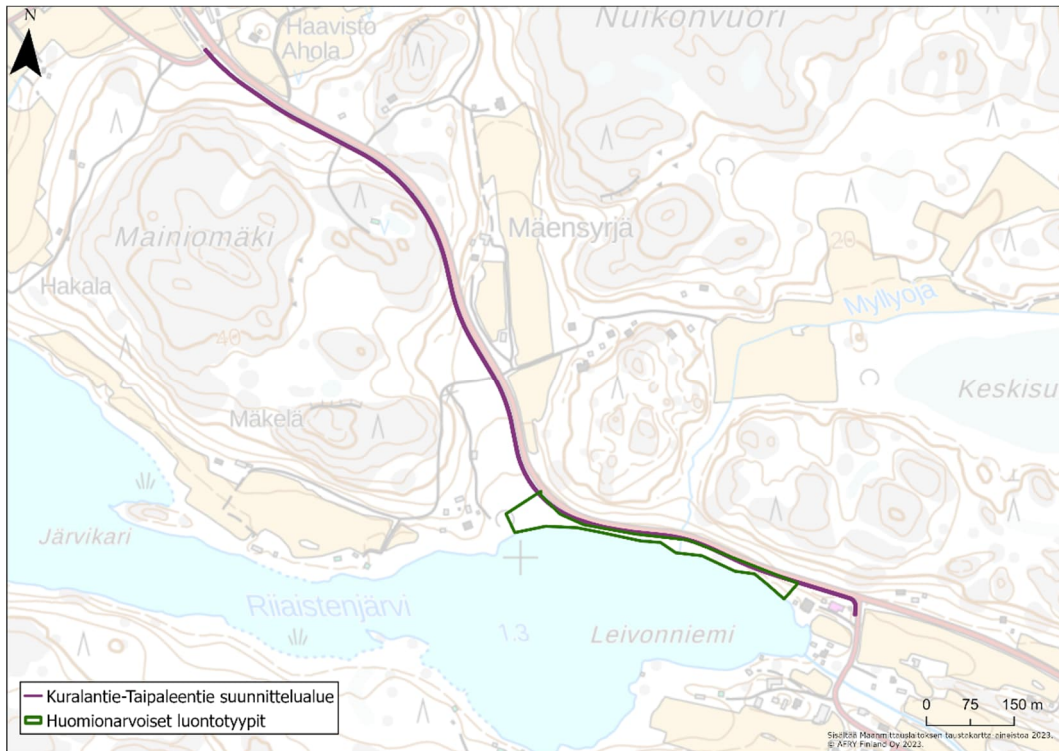
Suunnittelualueelle tehtiin vuoden 2023 aikana maastoselvitykset. Viitasammakoista ei ole aikaisempia havaintoja Riiaistenjärveltä tai koko selvitysalueelta (Suomen Lajitietokeskus 2023), eikä kevään 2023 kartoituskäynneillä kuultu viitasammakon kutuaääntelyä Riiaistenjärveltä Leivonniemen pohjoiskärjestä lähellä maantietä. Alueella kuultiin rupikonnien kurnutusta, mutta muuten alue ei ole viitasammakolle potentiaalinen elinympäristö, sillä ranta on karu ja kulunut.

Suunnittelualueelle tehtiin myös kesällä 2023 kasvillisuus- ja luontotyyppiselvitykset. Alueelta tunnistettiin yksi huomionarvoinen luontotyyppi, rannan tervaleppävyöhyke (Kuva 14). Luontotyyppi ei edusta Kontula & Raunio (2018) uhanalaisia luontotyyppiä eikä myöskään edusta luonnonsuojelulain 64 §:n mukaista luontotyyppiä tervaleppämetsät, mutta on monimuotoisuutta tukeva kohde. Huomionarvoista lajeista alueella havaittiin valkolehdokkia (Kuva 15). Valkolehdokki luonnonsuojelulla rauhoitettu kasvilaji, mutta Lounais-Suomessa varsin yleinen. Vieraslajeista havaittiin komealupiinia, ruttojuurta ja tarhaomenapuuta (16). Vieraslajit ovat pääosin asutuksen tuntumassa, eivätkä vielä laajalle levinneitä esiintymiä. Luontotyytit ovat lähtökohtaisesti luonnontilaltaan heikentyneitä tai kaukana tiestä.

Luontodirektiivin liitteen II lajeista alueella saattaa esiintyä ilvestä ja saukkoa, mutta viimeisen kahden kuukauden aikana suurpedoista ei ole tehty alueella havaintoja (Luonnonvarakeskus 2023).



Kuva 13 Suunnittelualueen läheiset luonnonsuojelualueet ja metsälain 10 §:n erityisen tärkeät elinympäristöt.



Kuva 14 Suunnittelualueen huomionarvoiset luontotyytit.



Kuva 15 Suunnittelualueen huomionarvoiset lajihavainnot.



Kuva 16 Suunnittelualueella havaitut vieraslajit.

1.7.2 Pohjavesialueet

Suunnittelualue ei sijaitse pohjavesialueella (Kuva 17).



Kuva 17 Suunnittelualue ei sijaitse pohjavesialueella. Ympäristökarttapalvelu Karpalo
11.9.2023

1.7.3 Vesistöt

Suunnittelualue sijaitsee Pohjoinen Saaristomeri (95) päävesistöalueella, jonka 3. jakovaiheen vesistöalueista alueelle sijoittuu kaksi: Taattistenjärven (95.110.1.002) ja Leikkistenjärven (95.110.1.006) valuma-alue (Järviwiki 2023).

Tien läheisyydessä sijaitsee kaksi suurempaa järveä: Taattistenjärvi ja Leikkistenjärvi. Molempien järvien ympärillä on asutusta, kesäasuntoja ja peltoaukeita. Lisäksi suunnittelualueen läheisyydessä sijaitsee muutamia nimettömiä pienikokoisia lampia.

Taattistenjärvi on melko suuri (53,67 ha) järvi, joka koostuu kahdesta osasta, Vähäpuolesta ja Isopuolesta. Aiemmissa luontoselvityksissä mainitaan järven olevan erittäin rehevä, ja rehevyys on muodostanut etenkin Vähäpuolelle vyöhykkeisiä rantaluhtia. Isopuolen länsirannalta lähtee järven laskuoja Rymättylätien läpi Särkäsalmelle. Laskuojalla ja sen reunoilla on tavattu uhanalaista lajistoa ja luontotyyppejä. Leikkistenjärvi on keskikokoinen (20,47 ha) järvi, josta saa alkunsa järven eteläpuolella virtaava Jokioja. Eteläosasta virtaava vesi järveen tulee Leiklahdenjärvestä. Suunnittelualueen alitse virtaa Taattistenjärven laskuoja sekä Leikkistenjärven länsiosista virtaava oja. Suunnittelualueen läheisyydessä sijaitsee muutamia, lähinnä peltoja varten tehtyjä oja. Ainoastaan Taattistenjärven laskuoja on korkeintaan luonnontilaisen kaltaisessa kunnossa.

Noin 130 metrin etäisyydellä selvitysalueen tien länsipuolella Poikon alueella sijaitsee pieni, alle hehtaarin kokoinen, nimetön lampi, joka voisi olla vesilain 2:11 §:n mukainen kohde. Suunnittelualueen läheisyyteen peruskartta-aineistoon ei ole merkitty lähteitä tai muita vesilain 2:11 §:n mukaisia suojeltuja vesiluontotyyppejä.

Kirkonsalmi - Nuikonlahti on pieni merialue Naantalissa. Merialue sijaitsee suunnittelualueen pohjoispuolella ja on lähimmillään n. 300 metrin päässä Rymättylän tiestä. Kirkonsalmi – Nuikonlahti on pintavesityypiltään lounaista sisäsaaristoa, joka kuuluu Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoitoalueeseen. Merialueen ekologinen tila on välttävä.

Riiaistenjärvi on keskikokoinen järvi Pohjoinen Saaristomeri (95) -päävesistössä. Riiaistenjärvi sijoittuu suunnittelualueen eteläpuolelle. Järven kaakkoispuolella on Rymättylän keskusta. Järvi on kooltaan 44,7 hehtaaria ja sen syvin kohta on noin 3,5 metriä. Riiaistenjärvi on itä-länsisuunnassa pitkulainen. Järven länsipäähän laskee ojan kautta Kuralanjärvi ja sen kautta myös Kuralanjärveen laskeva Tiskari. Riiaistenjärven itäpäästä on laskuoja mereen Kirkkolahteen. Järven rannat ovat enimmäkseen metsää, mutta lähettyillä on myös peltoja ja korkeita kallioita

1.7.4 Maisema

Rymättylän maisema on varsinkin suurempien saarten maaston osalta pienipiirteistä ja vaihtelevaa. Metsämaa on kallioista ja myös rantamaisemat ovat näkyvästi kallioisia. Maiseman kannalta arvokkaita alueita ovat mm. kallioiden laet lähiympäristöineen, jyrkät rannat, vielä jäljellä olevat rakentamattomat rantaosuudet ja vanhat tilat rakennuksineen, pihapiireineen ja lähipeltoineen. Maiseman vaihtelevuutta tuo esiin länsi-itä-suuntaisten kallioharjanteiden ja -mäkien muodostamat peltolaaksot pitkin näkymineen sekä rehevät ruovikkolahdet ja rantalepikot.

Merimaskun maisema on tyypiltään pienipiirteistä tienvarsien peltomaisemaa. Suuria hallitsevia peltoaukeamia ei ole, vaan peltoja rikkovat kaikkialla metsäsaarekkeet ja -niemekkeet. Pellon ja metsän taitekohtiin, monesti ilmastollisesti edullisella kukkulalla, ovat vuosisatojen aikana sijoittuneet maatilojen talouskeskukset. Sotien jälkeen on samantyyppisiin taitekohtiin muodostunut omakotiasutusta. Loma-asutus on lähes yksinomaan hakeutunut rannan yhteyteen ja sen vaikutus sisämaan maisemaan on vähäinen.

Suunnittelualue kuuluu suosittuun matkailureittiin, Saariston Rengastiehen. Saariston rengastie (Kuva 12) on ollut suosittu kohde niin pyöräilijöille, moottoripyöräilijöille kuin autoilijoillekin. Rymättylän läpi kulkee Saariston Pieni Rengastie, jonka voi pyöräillä päivässäkin, mutta täysin siemauksin saaristosta pääsee nauttimaan, kun aikaa on esimerkiksi viikonloppu.



Kuva 10 Kartta https://fi.wikipedia.org/wiki/Saariston_rengastie 12.9.2023

1.7.5 Kulttuurihistoriallisesti arvokkaat kohteet

Suunnittelualueella lähin valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö on Rymättylän kirkko, joka on myös kiinteä muinaisjäänös. Muinaisjäänös ajoittuu keskiajalle ja on tyypiltään kirkkorakenteet, kirkonpaikat. Kirkon ympäristön muinaisjäänösalueita ei ole rajattu.

Rymättylän seurakunta perustettiin luultavasti 1200-luvun lopulla tai 1300-luvun alussa. Kivikirkko rakennettiin kuitenkin vasta 1510-luvulla, ja puukirkkovaihe kesti siten noin 200 vuotta. Kaikki keskiaikaiset kirkot lienevät seisonneet samalla paikalla. Rymättylän kivikirkko on säilynyt hyvin keskiaikaisessa asussaan.

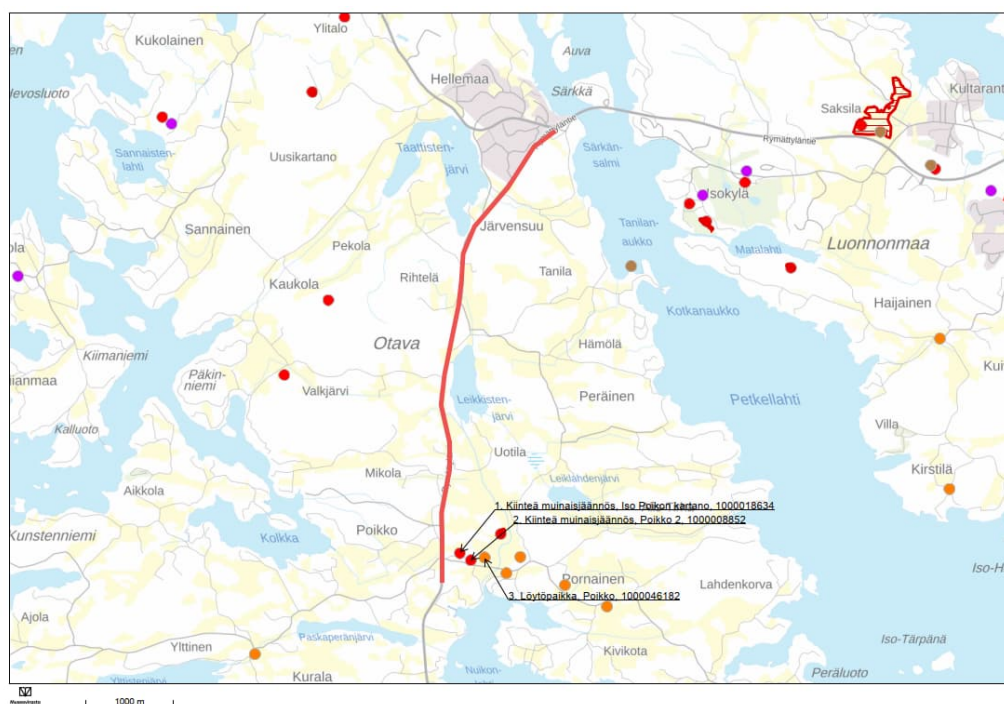
Rymättylän kirkko on myös rakennusperintörekisterissä suojeltu rakennus.

1.7.6 Muinaisjäännökset ja muut kulttuuriperintökohteet

Merimasku – Poikko osuudella suunnittelualueelle ei sijoitu muinaisjäännöksiä (Kuva 13).

Lähimmät kohteet sijoittuvat Ruokoraumantien pohjoispuolelle. Kohteista on nostettu tähän kolme lähintä; kaksi kiinteää muinaisjäännöstä ja yksi löytöpaikka:

1. Kiinteä muinaisjäännös, Iso Poikon kartano, keskiaikainen asuinpaikka, kartano,1000018634
- I Poikko by fanns år 1456 fyra hemman, alla frälse. Tre av dem var redan på 1550-talet sammanslagna till ett säteri och det fjärde förenades med dessa på 1650-talet. Ägare från mitten av 1400-talet; Jeppe Fincke - 1456; hans svåger Sten Henriksson (Finne, äldre släkten), häradshövding, död efter 1539 Osv. (Jutikkala ja Nikander, 1932, 158).
2. Kiinteä muinaisjäännös, Poikko 2, historiallinen asuinpaikka, talon pohja, 1000008852
- Kohde sijaitsee Poikon kartanon laajan pihapiirin laidalla olevalla kalliolla ja sen läheisyydessä, Ruokoraumantien ja Ekuntien risteyksestä n. 23 m pohjoiseen. Paikalla olevalla silokalliolla on uunin jäännösten näköinen kivirakennelma ja sen läheisyydessä katoton kivikellarin jäännös. Maanomistaja ei tiennyt rakennelmien alkuperäistä tarkoitusta. Tiedot rakenteista on liitetty rekisterin erilliskohteet -välilehdelle.
3. Löytöpaikka, Poikko, keskiaikainen, 1000046182
- Pellosta on metallinetsinnässä löytynyt kukkohanan väännin ja pöytäveitsen päätehela. Ilppari ILM21797. Noin 130 metriä itäkaakkoon on löytynyt alakohteeksi merkitty keskiaikaiseen lavabo-kannuun liittyvä ihmisfiguuri, Suomessa erittäin poikkeuksellinen löytö (ILM25406). Ruokoraumantien eteläpuolelta on vielä löytynyt 1400/1500-luvulle ajoittuva veitsen päätehela (ILM25585).

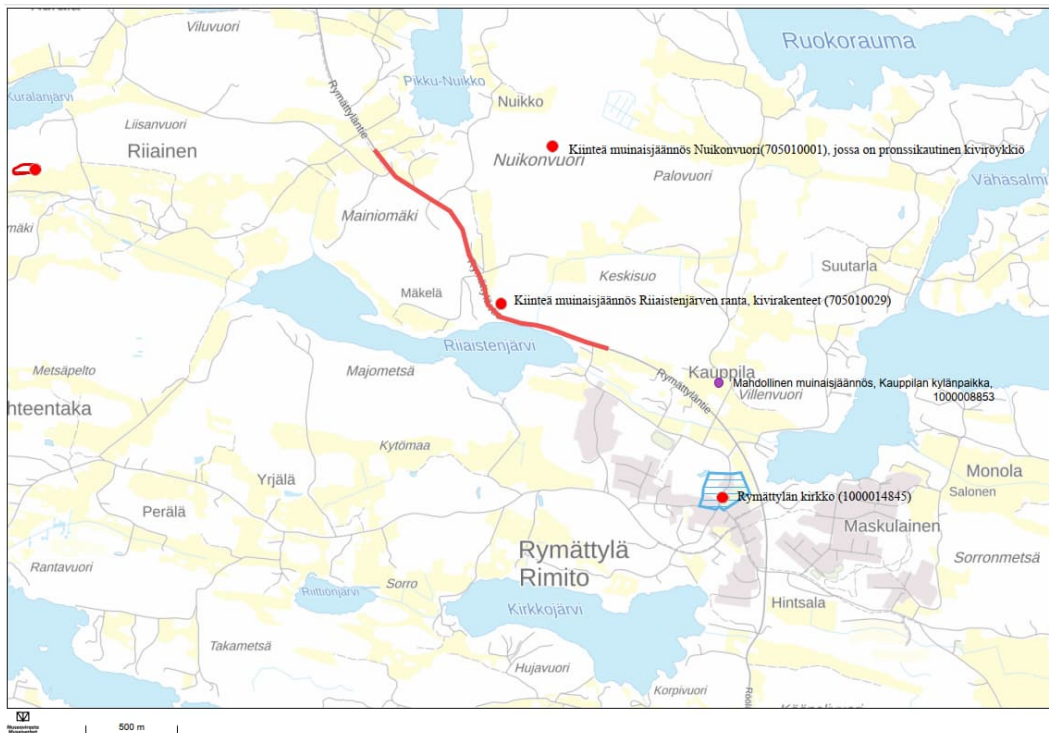


Kuva 11 Kiinteät muinaisjäännökset Merimasku - Poikko. Kartta.museoverkko.fi
13.9.2023

Suunnittelualueen läheisyyteen sijoittuu ajoittamaton kiinteä muinaisjäänös Riiaistenjärven ranta, kivirakenteet (705010029). Muinaisjäänöksen etäisyys on alle 50 m Rymättyläntiestä (Kuva 13).

Kohde sijaitsee Riiaistenjärven pohjoisrannalla, maantien n:o 189 luoteispuolella kohoavan metsäisen, osin kallioisen, kukkulan lounaisrinteellä. Paikalla olevalla kalliokielekkeellä on matala kivilatomus tai röykkiö, joka on kooltaan n. 6x3 m. Röykkiö saattaa koostua kahdesta tai kolmesta rinnakkaisesta pienestä röykkiöstä. Sammapeitteisen röykkiön pinnalla on muutamia syvennyksiä.

Muut suunnittelualueen lähelle sijoittuvat muinaisjäänökset ovat Rymättylän kirkko (1000014845) ja Nuikonvuori (705010001) (Kuva 14), jossa on pronssikautinen kiviröykkiö. Taustakartoissa paikan nimen yhteydessä on teksti muinaishauta. Lähistöllä on myös mahdollinen muinaisjäänös Kauppilan kyläpaikka (1000008853). Historiallisen kartan perusteella Kauppilan kylän talot olisivat sijainneet vuonna 1644 ja jo sitä ennen tällä paikalla. (museoverkko.fi)



Kuva 12 Kiinteät muinaisjäänökset Taipaleentie - Kuralantie. Kartta.museoverkko.fi
8.9.2023

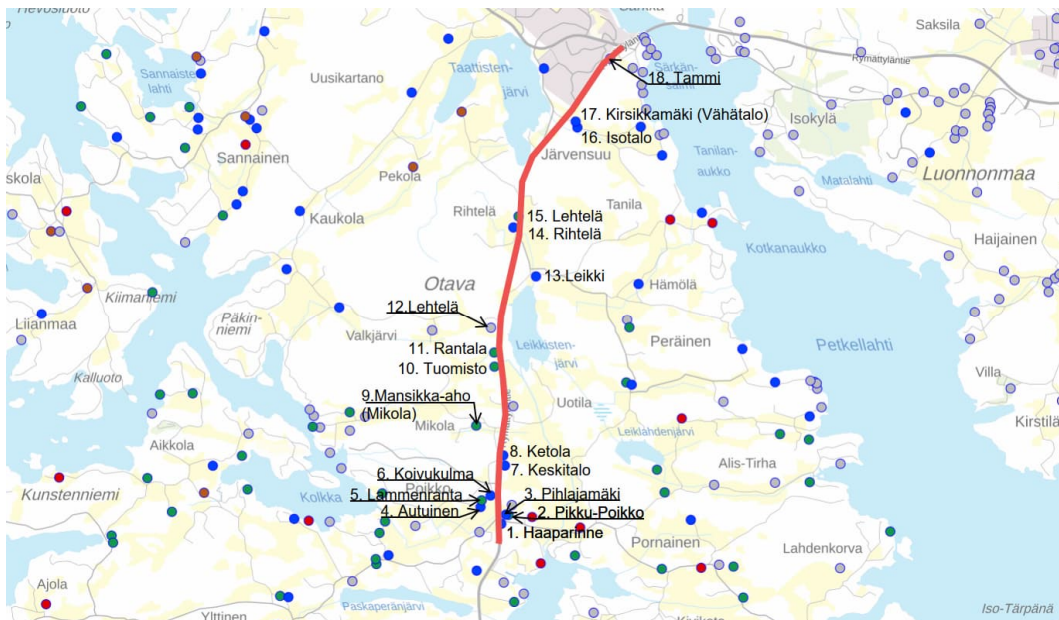
1.7.7 Rakennusinventointi ja maisemahistoria Varsinais-Suomessa

Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo (ent. maakuntamuseo) on kerännyt tietoa rakennusperinnöstä jo vuosikymmenten ajan yhteistyössä kuntien, Varsinais-Suomen liiton, ELY-keskuksen, yhdistysten ja muiden paikallisten toimijoiden kanssa. Inventoinnissa tarkastellaan mm. rakennuksen ulkoasua, säilyneisyyttä ja edustavuutta kulttuurihistoriallisesta näkökulmasta, sekä selvitetään rakennus- ja asutushistoriaan liittyvät arkistotiedot.

Maisemahistoriakartoiksi on Varsinais-Suomen alueellisessa vastuumuseossa (ent. maakuntamuseo) ryhdytty kutsumaan vanhojen, pääasiassa 1700–1800-luvun vaihteen, isojakokarttojen pohjalta sähköisesti piirrettyjä maisemahistorian rakennetta kuvaavia karttoja. Niiden avulla voidaan havainnollistaa ja paikallistaa mm. vanhojen kylätonttien, peltojen, niittyjen ja myllyjen sijainti ja tieurien kulku sekä tutkia rakennusten suhdetta historialliseen ympäristöönsä.

Teemakarttoihin (Kuva 15 ja Kuva 18) on poimittu maisemahistoriakartasta rakennukset ja kohteet (kartta.museoverkko.fi, kartta.lounaistieto.fi), joille on annettu kulttuurihistoriallisia arvoja (vihreä - paikallinen, sininen - maisemallinen).

Alla olevassa kuvassa (Kuva 15) esitetty Merimasku-Poikko osuuden alue. Harmaalla olevat kohteet ovat muita inventoituja kohteita, joilla voi olla alueelle erityisiä arvoja. Tähän niistä on nostettu Lehtelä, jolle on annettu kulttuurihistoriallisia arvoja sekä tammi.



Kuva 13 Maisemahistoriakartat, rakennukset ja kohteet. kartta.museoverkko.fi
12.9.2023

1. Haaparinne (Tiehaara, Herralan kauppa), 529-502-0001-0163, Naantali (Nådendal), Isopoiko
 - Kauppa, perustettu 1914. Lohkottu Poikosta vuonna 1960. Hirsinen kauppa- ja asuinrakennus 1910-luvulta, laajennettu 30-l. Lasikuisti, tien puolella kaksi satulakattoista vastaharjaa. Varastorakennus ja kanala-sikala 20-l, etäämpänä asuinrakennus 1978.
 - Paikallinen (Lokalvärde)
 - Rakennushistoriallisesti arvokas, Ympäristöllisesti arvokas (Byggnadshistoriskt värde, Miljö värde)
2. Pikku-Poikko, 529-502-0001-0114, Naantali (Nådendal), Isopoiko

- Osuuskauppa. Lohkottu Poikosta 1987. Turun Osuuskaupan hirsinen asuin- ja myymälärakennus vuodelta 1936. Pihassa sauna, vaja ja kaupan varastorakennus 30-luvun lopulta. Kauppa lopetti toimintansa vuonna 1970.
 - Maisemallinen (Landskapsvärde)
 - Historiallisesti arvokas, Rakennushistoriallisesti arvokas, Ympäristöllisesti arvokas (Historiskt värde, Byggnadshistoriskt värde, Miljö värde)
3. Pihlajamäki, 529-502-0001-0035, Naantali (Nådendal), Isopoiko
- Sepän asunto ja paja. Lohkottu Poikosta vuonna 1961. Hirsinen paritupatyyppinen asuinrakennus 1880-luvulta, kolmilapekattoinen kuisti ja vuoraus 30-l. Pihassa 1800-l lopulla rakennettu ja 1915 uusittu paja. Navetta-sauna 40-l, aitta 1915,
 - Paikallinen (Lokalvärde)
 - Historiallisesti arvokas, Rakennushistoriallisesti arvokas, Ympäristöllisesti arvokas (Historiskt värde, Byggnadshistoriskt värde, Miljö värde)
4. Autuinen, 529-494-0001-0023, Naantali (Nådendal), Autuinen
- Kantatalo isojakoaikaisella tontilla. Päärakennuksena tiilitalo vuodelta 1974. Pihassa vanha päärakennus paritupatyyppinen hirsitalo 1800-l jälkipuolelta. Talli ja lampola 1800-l, hirsinavetta, kanala-kellari ja riihi 1900- alusta sekä kalustovaja.
 - Paikallinen (Lokalvärde)
5. Lammenranta, 529-494-0001-0021, Naantali (Nådendal), Autuinen
- Rintamamiestalo, joka on rakennettu 1940-luvun lopulla tai 1950-luvun alussa ja jota on laajennettu 1970-80-luvuilla. Vanhempi rakennusosa on alkuperäisessä ulkoasussaan. Pihassa on 1951 rakennettu sauna. Lohkottu Autuisen kantatalon maista 1990-luvulla
 - Maisemallinen (Landskapsvärde)
 - Ympäristöllisesti arvokas (Miljö värde)
6. Koivukulma (Pohjakulman alakansakoulu, Lähtenmäki II), 529-494-0001-0009, Naantali (Nådendal), Autuinen
- Kansakoulu. Alkujaan Autuisten vanhan väen asunnosta, Lähtenmäen tilasta, vuonna 1935 muodostettu koulu. Rakennusta laajennettu luokkahuoneella vuonna 1937. Koulun toiminta lopetettiin vuonna 1979. Pihassa puuliiteri 1900-l alusta.
 - Paikallinen (Lokalvärde)
 - Historiallisesti arvokas, Ympäristöllisesti arvokas (Historiskt värde, Miljö värde)
7. Keskitalo, 529-523-0002-0036, Naantali (Nådendal), Metsäpoikko
- Ylistalon kantatalon tilakeskus, Keskitaloksi 1903. Hirsirunkoinen paritupatyyppinen asuinrakennus 1880-l, korotus, T-ikkunat ja kolmilapekattoinen kuisti 1920-l. Pihassa kellari ja 30-l puuliiteri; navetta 1958 ja sauna 1964.
 - Paikallinen (Lokalvärde)
8. Ketola, 529-523-0003-0000, Naantali (Nådendal), Metsäpoikko
- Asutustila. Lohkottu Alistalosta vuonna 1929. Päärakennus sementtitiilirunkoinen yksinäistupa 1920-l lopulta. Seinät rapattu alaosaan,

- vinttikerros pystylaudoitettu. Pihassa lautarakenteinen vaja ja kaksi 1990-l kasvihuonetta.
- Paikallinen (Lokalvärde)
 - Ympäristöllisesti arvokas (Miljö värde)
9. Mansikka-aho (Mikola), 529-523-0001-0069, Naantali (Nådendal), Metsäpoikko
- Torppa, vuodesta 1827. Lohkottu Alistalosta vuonna 1925. Rankorakenteinen neliömäinen asuinrakennus vuodelta 1933. Satulakattoinen poikkipääty, matalasiipiosa 1976. Maisemaikkunat 1960-l. Pihassa verstaas, kalustusuojat sekä sikala.
 - Maisemallinen (Landskapsvärde)
 - Ympäristöllisesti arvokas (Miljö värde)
10. Tuomisto, 529-502-0001-0003, Naantali (Nådendal), Isopoikko
- Torppa. Lohkottu 1914 Storpoikosta. Hirsinen paritupatyyppinen asuinrakennus 1880-l, satulakattoinen poikkipääty ja kolmilapekattoinen kuisti 40-50-l. Pihassa navetta 1915, sauna 1930-l ja kolme sotien jälkeen rakennettu ulkorakennusta.
 - Maisemallinen (Landskapsvärde)
 - Ympäristöllisesti arvokas (Miljö värde)
11. Rantala, 529-523-0001-0071, Naantali (Nådendal), Metsäpoikko
- Lohkottu Alistalosta vuonna 1914. Hirsinen asuinrakennus vuodelta 1910, itäisvalla satulakattoinen poikkipääty, pihasisvalla pulpettikattoinen kuisti. Pihassa 1900-l alun hirsisauna, lautarakenteinen sauna, navetta ja kellari-vaja.
 - Maisemallinen (Landskapsvärde)
 - Ympäristöllisesti arvokas (Miljö värde)
12. Lehtimäki, 529-529-0002-0023, Naantali (Nådendal), Peräinen
- Torppa. Erotettu Ylismattila-Ylistuvasta 1917. Hirsinen asuinrakennus 1910-l; eteiskamarillinen yksinäistupa, jonka jatkona lautarakenteinen kammio. I-puitteiset ikkunat. Kolmilapekattoinen kuisti. Pihassa navetta, kellari-vaja 20-30-l ja sauna.
 - Rakennushistoriallisesti arvokas, Ympäristöllisesti arvokas (Byggnadshistoriskt värde, Miljö värde)
13. Leikki, 529-515-0001-0013, Naantali (Nådendal), Leikkinen
- Kantatalo vanhalla 1644 kartan mukaisella tontillaan. Päärakennus paritupatyyppinen hirsitalo 1800-l lopulta. Satulakattoinen poikkipääty ja kuisti 40-luvulta. Tontilla mm. varvasmylly mahdollisesti 1760, vilja-aitta, riihi ja saunatuparakennus 1800-l.
 - Paikallinen (Lokalvärde)
 - Historiallisesti arvokas, Rakennushistoriallisesti arvokas, Ympäristöllisesti arvokas (Historiskt värde, Byggnadshistoriskt värde, Miljö värde)
14. Rihtelä, 529-479-0001-0010, Naantali (Nådendal), Rihtelä
- Kantatilan asuinrakennus on sijainnut nykyisellä paikalla ainakin 1700-l lähtien. Tod.näk. 1864 rakennettu paritupa sai harkkokiviperustan korjausten yhteydessä 1930-l. Pihapiirissä on talousrakennuksia 1800-1900-l vaihteesta, uusi päärakennus 1970-l:lta.
 - Paikallinen (Lokalvärde)

- Rakennushistoriallisesti arvokas, Ympäristöllisesti arvokas (Byggnadshistoriskt värde, Miljö värde)
15. Lehtelä, 529-479-0001-0008, Naantali (Nådendal), Rihtelä
- 1800-l lopulla tehty nurkkakiviperustainen hirsirakennus oli alun perin Rihtelän vanhanväenasunto. Se siirrettiin nykyiselle paikalle 1960-l. Rakennuksessa on tupa ja kamari. Pihapiirissä oleva nykyinen asuinrakennus on 1950-l:lta.
 - Maisemallinen (Landskapsvärde)
 - Rakennushistoriallisesti arvokas, Ympäristöllisesti arvokas (Byggnadshistoriskt värde, Miljö värde)
16. Isotalo, 529-456-0002-0034, Naantali (Nådendal), Järvensuu
- Kantatalo on sijainnyt nyk. paikallaan ainakin isojaosta lähtien. 1877 tehty hirsinen asuinrakennus seisoo nyt betoniperustalla. Nyk. ulkoasu on 1920-l Onni Tourun suunnittelema. Pihapiirin läpi on kulkenut tie Rynättylään, pihapiirissä vanha kivilta.
 - Paikallinen (Lokalvärde)
 - Historiallisesti arvokas, Rakennushistoriallisesti arvokas, Ympäristöllisesti arvokas (Historiskt värde, Byggnadshistoriskt värde, Miljö värde)
17. Kirsikkamäki (Vähätalo), 529-456-0001-0057, Naantali (Nådendal), Järvensuu
- Vähätalo muodostettiin 1801. Tila sijaitsee samalla paikalla kuin 1700-l lopussa. Vanha päärakennus tuhoutui tulipalossa 1800-1900 vaihteessa. Omalaatuinen, betoniperusteinen uusi hirsirakennus valmistui 1930. Tilalla on vanhoja talousrakennuksia.
 - Paikallinen (Lokalvärde)
 - Historiallisesti arvokas, Rakennushistoriallisesti arvokas, Ympäristöllisesti arvokas (Historiskt värde, Byggnadshistoriskt värde, Miljö värde)
18. Tammi, 529-456-0001-0060, Naantali (Nådendal), Järvensuu (Kuva 15)



Kuva 14 Maisemapuu, tammi, 529-456-0001-0060, Naantali (Nådendal), Järvensuu.
kartta.museoverkko.fi 13.9.2023

Maisemahistoriakartan maankäyttöosassa (Kuva 17) on esitetty arvokkaita alueita ja kohteita; mm. niittyjä, hakoja, mäkiä, peltoja ja talonpaikkoja.

Alueen kulttuurihistoriallisesti arvokkaat alueet ja kohteet on huomioitu osayleiskaavoissa erilaisilla suojelumerkinnöillä, esim. /s ja MU.



Kuva 15 Maisemahistoriakartat, maankäyttö. kartta.museoverkko.fi 11.9.2023

Alla olevassa kuvassa (Kuva 18) esitetty Kuralantie-Taipaleentien osuus. Harmaalla olevat kohteet ovat muita inventoituja kohteita, joilla voi olla alueelle erityisiä arvoja



Kuva 16 Maisemahistoriakartat, rakennukset ja kohteet. kartta.museoverkko.fi
11.9.2023

1. Ahola, 529-538-0001-0051, Naantali (Nådendal), Rymättylän Kauppila
 - Keskitalon vanhan väen asunto. Lohkottu Isoniitty nimisenä Keskitalosta 1926, Ahola 1944. Hirsinen leveärunkoinen asuinrakennus sisältää tuvan ja kaksi kamaria 1870-80-l. Korotettu 30-l. Pulpettikattoinen kuisti 1958. Ulkorakennus 1946.
 - Paikallinen (Lokalvärde)
 - Rakennushistoriallisesti arvokas, Ympäristöllisesti arvokas (Byggnadshistoriskt värde, Miljö värde)
2. Vesala (Lehtilä, Pahapelto), 529-538-0001-0173, Naantali (Nådendal), Rymättylän Kauppila
 - Lohkottu Ylistalosta vuonna 1903. Asuinrakennus 1900-luvun alussa tehty yksinäistupa. Runko muurattu rakentajan työpaikalta Ruokorauman sahalla tuoduista lankunpätkestä. Satulakattoinen kuisti, T-ikkunat. Pihassa kuivuri ja kellari.
 - Maisemallinen (Landskapsvärde)
 - Rakennushistoriallisesti arvokas, Ympäristöllisesti arvokas (Byggnadshistoriskt värde, Miljö värde)
3. Mäensyrjä, 529-538-0001-0136, Naantali (Nådendal), Rymättylän Kauppila
 - Maatalon pihapiiri 1950-luvulta 1800-luvun loppupuolelta ajoittuvan torpan mailla. Vuonna 1952 rakennettu suuri rintamamiestalo on alkuperäisessä ulkoasussaan, ja pihassa on myös navetta- ja saunarakennukset 1950-luvulta. Lohkottu Keskitalosta 1945.

- Maisemallinen (Landskapsvärde)
 - Ympäristöllisesti arvokas (Miljö värde)
4. Järvelä, 529-538-0001-0016, Naantali (Nådendal), Rymättylän Kauppila
- Lohkottu Isotalosta vuonna 1903. Päärakennus leveärunkoinen hirsitalo vuodelta 1904, satulakattoinen kuisti, T-ikkunat. Pihassa hirsinen navetta ja talli, lautarakenteiset kärryvaja ja kellari-kammio, kellariosa tiiltä; ulompana 1900-l alun luuvariihi.
 - Paikallinen (Lokalvärde)
 - Historiallisesti arvokas, Ympäristöllisesti arvokas (Historiskt värde, Miljö värde)
5. Santasilta, 529-538-0001-0131, Naantali (Nådendal), Rymättylän Kauppila
- Lohkottu Ylistalosta vuonna 1907. Asuinrakennus hirsinen eteiskamaritupa 1900-l alusta. Kuisti ja jyrkkä katto hieman myöhempää perua. Pihassa vuonna 1928 valmistunut navetta-vajarakennus.
 - Maisemallinen (Landskapsvärde)
 - Ympäristöllisesti arvokas (Miljö värde)

Maisemahistoriakartan maankäyttöosassa (Kuva 19) on esitetty arvokkaita alueita ja kohteita; mm. niittyjä, hakoja, mäkiä, peltoja ja talonpaikkoja.

Alueen kulttuurihistoriallisesti arvokkaat alueet ja kohteet on huomioitu osayleiskaavoissa erilaisilla suojelumerkinnöillä, esim. /s ja MU.

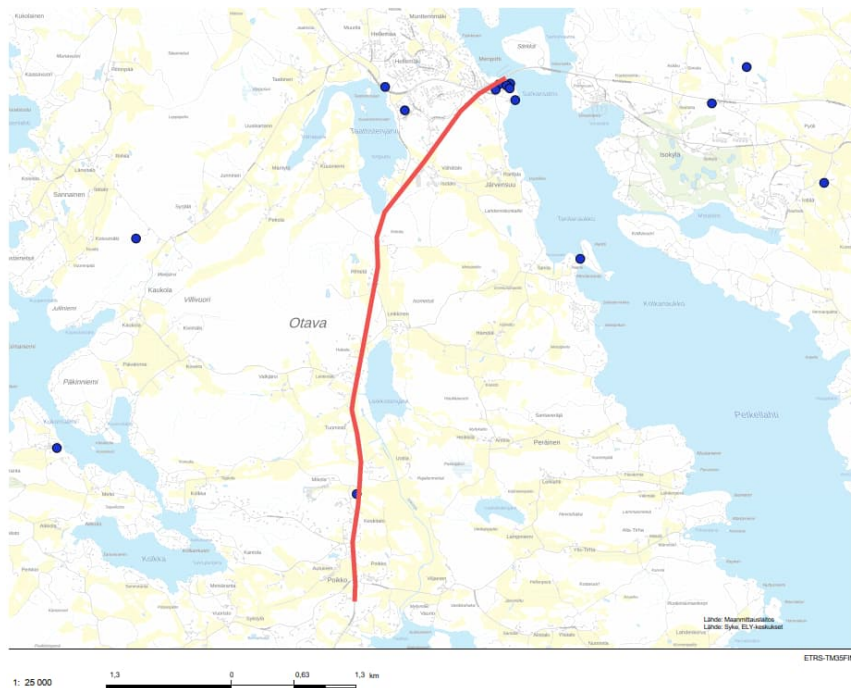


Kuva 17 Maisemahistoriakartat, maankäyttö. kartta.museoverkko.fi 13.9.2023

1.7.8 Pilaantuneet maat

Suunnittelualueelle tai sen läheisyyteen sijoittuu pilaantuneita maita. (Kuva 20 ja Kuva 21). Suunnittelualueen kaikista kohteista ei ole tarkempaa tietoa. Tien suunnittelun

myöhemmissä vaiheissa on tarkoituksenmukaista selvittää pilaantuneen maan kohteet tarkemmalla tasolla.



Kuva 18 Pilaantuneet maat Merimasku-Poikko osuudella. Ympäristökarttapalvelu Karpalo 8.9.2023



Kuva 19 Pilaantuneet maat Kuralantie-Taipaleentie osuudella. Ympäristökarttapalvelu Karpalo 8.9.2023

Pisteessä sijaitsee autokorjaamo (Toiminimi Heinon korjaamo Jaakko Heino) (Kuva 21).

1.7.9 Maa- ja kallioperäolosuhteet

Suunnittelualueella tehtiin paino- ja siipikairauksia, sekä otettiin häiriintyneitä maanäytteitä. Pohjavedenpinnan tasoa tutkittiin kahdesta pohjavedenhavaintoputkesta.

Suunnittelualueella pohjamaan tyyppi vaihtelee pääosin erittäin pehmeästä tai pehmeästä savesta löyhään silttiseen hiekkamoreeniin (siHkMr) tai hiekkaiseen silttimoreeniin (hkSiMr). Osa toteutetuista painokairauksista on päättynyt todennäköisesti liittyvien teiden rakennekerroksiin, pengerrakenteisiin tai kiviseen moreeniin. Suunnittelualueelle sijoittuu kartoitettuja avokallioalueita sekä jo rakennettuja kallioleikkauksia. Suunnittelualueella sijoittuu selkeiden pehmeikköalueiden lisäksi myös alueita, joilla kallio on voitu kartoittaa tai joilla esiintyy selkeitä kallioharjanteita, joiden välissä on maakerroksia, joiden tiiveys ja paksuus vaihtelee aluittain. Pohjamaa on suunnittelualueella routivaa. Valtaosa kairauksista päättyi noin 3–6 metriin syvyydellä tiiviiseen maakerrokseen, kiveen tai kallioon, syvimpien kairauksien ollessa noin 13–15 metriä syviä.

J1 PLV 0-400:

Kairausten päättymissyvyys vaihtelee pääpiirteittäin välillä 4,0...6,0 metriä. Paaluvälillä on paikoin kartoitettuja avokallioalueita. Pohjamaa vaihtelee kivisestä ja löyhästä hiekkaisesta silttimoreenista (siHkMr) pehmeään saveen. Pehmeikön paksuus on enimmillään noin 2,5 metriä.

J1 PLV 400-750:

Paaluvälillä on kallioleikkaus.

J1 PLV 750-900:

Kairaukset ovat päättyneet kiveen tai tiiviiseen maakerrokseen pääpiirteittäin syvyydellä 6,0...7,0 metriä. Pohjamaa on erittäin pehmeää tai pehmeää savea. 0,5-1,5 metrin paksuisen kuivakuorikerroksen alla on pehmeä savi kerros, jonka paksuus vaihtelee välillä 1,0...6,0 metriä. Pehmeän savikerroksen alla on tiiviiseen moreenikerrokseen tai kallioon rajoittuva enimmillään 5,5 metrin paksuinen kerros erittäin pehmeää savea.

J1 PLV 900-1600:

Kairaukset ovat päättyneet kiveen, kallioon tai tiiviiseen maakerrokseen pääosin 1-3 metrin syvyydellä. Paaluvälillä on paikoin kartoitettuja avokallioalueita. Pohjamaa on kairausten perusteella kivistä moreenia, jonka päällä on paikoin noin metrin paksuinen kuivakuorikerros.

J2 PLV 0-200:

Pehmeikköalue, jolla savikon paksuus enimmillään noin 13 metriä. Noin metrin paksuisen kuivakuorikerroksen alla on erittäin pehmeää tai pehmeää savea, jonka alapinta rajoittuu tiiviiseen moreenikerrokseen tai kallioon. Pehmeikön kokonaispaksuus ohenee voimakkaasti kohti paalulla 200 mitattua avokalliota. Kairaukset ovat päättyneet kiveen, kallioon tai tiiviiseen maakerrokseen.

J2 PLV 200-1500:

Kairausten päättymissyvyys vaihtelee välillä 0,5...6,0 metriä. Paaluvälillä on paikoin kohtia, joissa avokallio on voitu kartoittaa. Kallioharjanteiden välissä on vaihtelevan paksuisia erittäin pehmeitä tai pehmeitä savikkerroksia, joiden paksuus vaihtelee välillä 2...4 metriä. Savikon alapinta rajoittuu kallioon tai tiiviiseen moreenikerrokseen.

J2 PLV 1500-2350:

Osa painokairauksista on suurella todennäköisyydellä päättynyt nykyiseen tielinjaan liittyvien teiden rakennekerroksiin tai pengerrakenteisiin. Paaluvälillä on paikoin kohtia, joissa avokallio on voitu kartoittaa. Valtaosa kairauksista on päättynyt noin 3–6 metrin syvyydessä tiiviiseen moreenikerrokseen, kiveen tai kallioon. Kuivakuorikerroksen paksuun vaihtelee välillä 0,5...1,0 metriä. Kuivakuorikerroksen alla on vaihtelevan paksuinen pehmeikkö, joka koostuu 1–4,0 metrin paksuisesta pehmeästä savikerroksesta sekä 2,5-8,0 paksuisesta erittäin pehmeästä savikerroksesta. Pehmeikön paksuus on suurimmillaan noin 8 metriä ja sen alapinta rajoittuu tiiviiseen moreenikerrokseen.

J2 PLV 2350-2750:

Kairausten päättymissyvyys vaihtelee pääosin välillä 0,5...2,5 metriä. Paaluvälillä on paikoin kohtia, joissa avokallio on voitu kartoittaa. Kallioharjanteiden välissä on vaihtelevan paksuisia pehmeitä savikkerroksi tai löyhiä moreenikerroksi.

J2 PLV 2750-3200:

Kairausten päättymissyvyys vaihtelee pääpiirteittäin välillä 6,0...7,5 metriä. Paaluvälillä on kartoitettuja kallioharjanteita, joiden välissä on tiiviiseen moreenikerrokseen rajoittuvia savikkerroksia. Suurimmillaan pehmeikön paksuus on noin 6 metriä ja se koostuu pehmeästä noin 1,0-2,5 metrin paksuisesta savikerroksesta sekä noin 3,0-4,0 metrin paksuisesta erittäin pehmeästä savikerroksesta. Pehmeikön päällä on noin 1,0-1,5 metrin paksuinen kuivakuorikerros.

J2 PLV 3200-3400:

Kairausten päättymissyvyys on alle 2,5 metriä. Pohjamaa on todennäköisesti kivistä moreenia.

J2 PLV 3400-4050:

Kairausten päättymissyvyys vaihtelee pääpiirteittäin välillä 4,0...6,0 metriä, syvimpien kairausten ulottuessa noin 12 metrin syvyyteen. Matalimmat kairaukset ovat todennäköisesti päättyneet liittyvien teiden rakennekerroksiin. Paaluvälillä sijaitsee

pehmeikköalue, jonka paksuus vaihtelee välillä 4,0...12,0 metriä. Pehmeikkö koostuu 0,5-1,0 metrin paksuisen kuivakuorikerroksen alle sijoittuvasta pehmeästä savikerroksesta, jonka paksuus vaihtelee välillä 1,0...3,5 metriä. Pehmeän saven alla on tiiviiseen moreenikerrokseen rajoittuva erittäin pehmeä savikerros, jonka paksuus vaihtelee välillä 4,0...7,0 metriä.

J2 PLV 4050-5200:

Paaluvälille 4600–5000 sijoittuu kartoitettu avokallioalue. Painokairausten perusteella molemmiin puoliin kartoitettua avokallioaluetta sijaitsee pehmeikkö, jonka paksuus ohenee kohti avokallioaluetta ja on syvimmillään noin 7,0–14,0 metriä. Paalulta 4600 eteenpäin pehmeikön paksuus on enimmillään 14,0 metriä ja se koostuu pehmeästä savesta sekä arviolta noin 2,0 metrin paksuisesta kuivakuorikerroksesta. Paalulta 5000 taaksepäin pehmeikön paksuus on enimmillään noin 7,0 metriä. Pehmeikkö koostuu pehmeästä enimmillään noin 4 metrin paksuisesta pehmeästä savikerroksesta, jonka alla on noin 2,0–3,0 metriä tiiviiseen moreenikerrokseen rajoittuvaa erittäin pehmeää savea.

2 Suunnitteluprosessin kuvaus

2.1 Lyhyt kuvaus suunnitteluprosessin taustoista

Vuonna 2022 tehdyssä alustavassa esiselvityksessä on selvitetty jalankulku- ja pyöräilyväylän tarve, vaikutukset ja toteutettavuus sekä esitetty, että väylä sijoitettaisiin maantien länsipuolelle. Vuonna 2023 Varsinais-Suomen ELY-keskus on päättänyt käynnistää tie- ja rakennussuunnittelun hankkeen toteuttamiseksi.

2.2 Hankeryhmä ja suunnittelun organisoituminen

Tiesuunnitelman suunnittelukonsulttina on toiminut AFRY Finland Oy Varsinais-Suomen ELY-keskuksen toimeksiannosta. ELY-keskuksesta hankkeen projektipäällikkönä on toiminut Vesa-Matti Eura. Suunnittelua on tehty yhteistyössä Naantalin kaupungin kanssa, jossa yhteyshenkilönä on ollut Heli Ojanen. AFRY:ltä konsultin projektipäällikkönä on toiminut Petteri Hulkko.

Suunnittelua on ohjannut hankeryhmä, johon ovat kuuluneet:

- Vesa-Matti Eura (Varsinais-Suomen ELY-keskus)
- Heli Ojanen (Naantalin kaupunki)
- Petteri Hulkko (AFRY Finland Oy)
- Riina Väyrynen (AFRY Finland Oy)

2.3 Suunnittelun aikaisen vuorovaikutuksen järjestäminen

Varsinais-Suomen ELY-keskus kuulutti suunnittelun käynnistymisestä ja tutkimusoikeudesta tietoverkossaan 12.5.2023. Suunnittelun aikana pidettiin yksi yleisötilaisuus. Ilmoitus yleisötilaisuudesta julkaistiin ELY-keskuksen, Naantalin kaupungin ja Väyläviraston tietoverkossa 2.2.2024. Yleisötilaisuuteen, joka pidettiin 8.2.2024 Naantalin kaupungintalolla, osallistui noin 40 hankkeesta kiinnostunutta maanomistajaa ja tienkäyttäjää.

Palautetta oli mahdollista jättää 29.2.2024 mennessä puhelimitse, kirjeellä, sähköpostilla tai palautepalvelun kautta. Saadut palautteet dokumentoitiin. Yhteenvedo on esitetty suunnitelman osassa T612.

2.4 Muiden omistamien rakenteiden suunnittelu

Johtojen ja laitteiden sijaintitiedot pyydettiin heti suunnittelun alkuvaiheessa. Suunnittelun edetessä laiteomistajille lähetettiin kartta nykyisistä johdoista ja laitteista tiedoksi ja kommentoitavaksi. Samalla laiteomistajilta pyydettiin kustannusarviota kaapeleiden siirtokustannuksista sekä alustavat siirtosuunnitelmat. Johtojen ja laitteiden siirrot suunnitellaan tarkemmin rakennussuunnitelmavaiheessa.

3 Tiesuunnitelman esittely

3.1 Tiejärjestelyt

Päätie

Maantien linjausta joudutaan siirtämään Riiastenjärven kohdalla plv. 180–640, jotta jalankulku- ja pyöräilyväylä voidaan rakentaa tien ja järven väliin. Muutos esitetty suunnitelmakartalla T214-1.

Päätien toinen linjausmuutos toteutetaan suunnittelualueen loppupäässä Merimaskussa plv. 8458–9578, jossa päätien linjausta muutetaan itään päin, jotta rakennettava jalankulku- ja pyöräilyväylä sopii päätien ja asemakaava alueen väliin. Muutos esitetty suunnitelmakartalla T214-5.

Muuten maantien 189 linjaus noudattaa nykyistä linjausta.

Yksityistiejärjestelyt

Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen ja päätien linjausmuutokset vaikuttavat 25:een yksityistieliittymään, joiden liittymäalueet ja tasaukset yhdistetään jalankulku- ja pyöräilyväylän sekä maantien 189 tasauksiin sopivaksi. Yksityistiejärjestelyt on esitetty suunnitelmakartoilla T214-1 - T214-5.

Koverintie (Y17)

Y17 linjataan uudestaan ja tasausta muutetaan loivemmaksi, jotta yksityistien liittymäalueesta tulee turvallinen. Y17:sta muutosalueella olevat tonttiliittymät sovitetaan Y17 tasaukseen.

Y20

Y20 linjataan uudestaan, jotta J2 sovitaan rakentamaan Y20:n ja J2:n väliin.

Kuusniementie (Y20)

Y20 linjataan uudestaan ja tasausta muutetaan loivemmaksi, jotta yksityistien liittymäalueesta tulee turvallinen. Y20:sta muutosalueella oleva tonttiliittymä sovitetaan Y17 tasaukseen.

Jalankulku- ja pyöräilyväylä

Jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennetaan maantien 189 varteen länsipuolelle Kuralantien ja Taipaleentien sekä Ylittistientien ja Merimaskuntien liittymien välille. Uudet jalankulku- ja pyöräilyväylät liittyvät suunnittelualueella oleviin nykyisiin kevyen liikenteen väyliin.

Väylä toteutetaan osittain välikaistalla erotettuna. Välikaistan leveys vaihtelee nopeusrajoituksen mukaan välillä 5–7 m. Paikoittain tilan puutteen ja rakennusten läheisyyden vuoksi väylä suunnitellaan reunakivellä korotettuna ratkaisuna, jossa kivetyn välikaistan leveys on 1,0 m. Tasaus mukailee päätien tasausta.

Linja-autopysäkit

Maantien paalulla 0 olevaa pysäkkiä siirretään risteyksen läheisyyden vuoksi maantien paalulle 40 sekä maantien paalulla 6370 oleva pysäkki siirtyy paalulle 6530. Muut linja-autopysäkit säilyvät nykyisellään.

3.2 Tekniset ratkaisut ja mitoitus

Väylän mitoitus

Kantatien poikkileikkaus on nykyinen 8,5/7. Paaluväleillä 180–640 ja 8458–9578 tapahtuvien linjausmuutosten kohdalla poikkileikkaus säilytetään nykyisellään. Tien nopeusrajoitus pidetään koko matkalla nykyisellään 60–80 km/h.

Jalankulku- ja pyöräilyväylän leveytenä on käytetty 4/3,5 m. Väylä on asfalttipäällysteinen ja se toteutetaan osittain välikaistalla erotettuna. Välikaistan leveys vaihtelee välillä 5–7 m. Reunakivellä korotettuna ratkaisuna kivetyn välikaistan leveys on 1,0 m. Jalankulku- ja pyöräilyväylällä ei sallita mopoja.

Rakenteiden mitoitus

Rakenteiden kantavuus- ja routamitoitus on tehty ohjeen ”Tierakenteen suunnittelu” (Liikennevirasto 28.11.2018) sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ohjeistuksen mukaisesti.

M1 Rakenteiden mitoitus on tehty perustuen mitoitusaikana kertyviin kuormituskertalukuihin Odemarkin mitoitusyhtälöllä. M1 muutokset sijoittuvat kuormitusluokkaan 5,0 AB ja rakenteet mitoitettu sen mukaisesti. Rakennekerrosten paksuus maantiellä vaihtelee 740–1740 mm

Erillisen jalankulku- ja pyöräilyväylän tavoitekantavuus on kantavan kerroksen päältä 100 MPa. Routamitoituksen osalta rakennekerrosten maksimi paksuus päällyste mukaan lukien on 740 mm sekä korotetun ja erillisen väylän osalta pois lukien louherakenteet, joissa suurin sallittu laskennallinen routanousu sekalaatuisella pohjamaalla 30 mm.

Reunakivellä korotetun jalankulku- ja pyöräilyväylän tavoitekantavuus on kantavan kerroksen päältä 130 MPa. Routamitoituksen osalta rakennekerrosten maksimi paksuus päällyste mukaan lukien on 740 mm sekä korotetun ja erillisen väylän osalta pois lukien louherakenteet, joissa suurin sallittu laskennallinen routanousu sekalaatuisella pohjamaalla on 10 mm.

Rakennekerrosten paksuus jalankulku- ja pyöräilyväylällä vaihtelee 1240–740 mm välillä.

Mikäli pohjamaa todetaan rakentamisen aikana tasalaatuiseksi tai kun jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennetaan tasalaatuisesta materiaalista penkereelle, jonka korkeus on suurempi kuin mitoittava roudansyvyys 1,5 m, voidaan mitoituksessa käyttää tasalaatuisen pohjamaan suurempia sallitun routanousun arvoja. Erilliselle jalankulku- ja pyöräilyväylälle 100 mm ja reunakivellä korotetulle jalankulku- ja pyöräilyväylälle 70 mm.

3.3 Teiden hallinnolliset muutokset

Tiesuunnitelmassa ei esitetä tehtäväksi hallinnollisia muutoksia.

3.4 Aluevaraukset

3.4.1 Tiealue

Teiden rakentamista varten hyväksytään ja otetaan haltuun suunnitelmakartalla esitetyt tiealueet.

3.4.2 Tieoikeus

Tiesuunnitelmassa ei sisällä tieoikeusalueita.

3.4.3 Maanomistajan alueet, joihin kohdistuu tienpitäjän käyttöoikeus

Suoja-alueen leveys maantiellä on 20 metriä tien keskilinjasta.

Laskuojien kunnostusta varten perustetaan rasiteoikeudet suunnitelmakartan mukaisesti.

3.4.4 Lunastuksen laajentaminen

Suunnitelmassa ei ole tarvetta nykyisen lunastuksen laajentamiseen.

3.5 Liikenteenohjaus ja liikenteen hallinta

Liikenteenohjauksen osalta liikennemerkkejä lisätään/muutetaan jalankulku- ja pyöräilyväylän tarpeen mukaisesti. Vanhat merkit vaihdetaan uuden tieliikennelain mukaiseksi.

3.6 Valaistus

Alueella oleva nykyinen valaistus (1100 m) uusitaan, sekä tehdään uutta valaistusta muilta osin Rymättylääntietä välillä Taipaleentie - Merimaskuntie. Valaistuksesta on laadittu yleiskartta T312, jossa on esitetty valaistavat tiet, valolajit ja asennustavat sekä valaistuksen omistajat ja ylläpitäjät.

Ledivalaisinten tulee täyttää Väyläviraston ohjeen Ledivalaisimien laatuvaatimukset 1.12.2023 vaatimukset.

Ledivalaisimien himmennys toteutetaan ohjelmoimalla Elyn Tievalaistuksen ohjaustaulukon mukaiset ohjausprofiilit valaisimien liitäntälaitteisiin valaistusluokan mukaisesti. Ledivalaisimet varustetaan vakiovalovirtaohjauksella (CLO).

Jakeluverkon haltija suunnittelualueella on Caruna Oy.

3.7 Kuivatus ja pohjavedensuojaus

Nykyiset kuivatusjärjestelyt säilyvät pääosin. Reunakivellä korotetun osuuden kuivatus tapahtuu hulevesiviemärein. Tarvittaessa nykyiset sivuojat ja laskuojat perataan sekä nykyiset rummut kunnostetaan ja puhdistetaan.

Kuivatuksen periaatteet on esitetty suunnitelmakartalla T214-1 - T214-5.

Taulukko 3 Laskuoja-alueet maanteiden laskuojia varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	T214-3
Laskuoja 2,3 ja 4	T214-4
Laskuoja 5 ja 6	T214-5
Laskuoja 7 ja 8	T214-1

3.8 Muiden omistamien johdot ja laitteet

Johtosiirtojen ja suojausten alustavat periaatteet on määritelty yhteistyössä johtojen omistajien kanssa. Johtojen ja laitteiden omistajia alueella ovat: Caruna, DNA Oy ja Naantalin kaupunki.

Johtojen ja laitteiden omistajat ovat määritelleet siirtojen ja suojausten kustannukset.

Yksityiskohtaiset siirto- ja suojaussuunnitelmat laaditaan ao. laiteomistajien toimesta rakennussuunnittelun yhteydessä.

3.9 Pohjanvahvistukset

Jalankulku- ja pyöräilyväylän painumien hallitsemiseksi alueelle esitetään pohjanvahvistuskeinoja, jotka vaihtelevat alueittain pohjaolosuhteiden mukaan. Esitetyt pohjanvahvistusmenetelmät ovat massanvaihto sekä kevennysrakenteen hyödyntäminen. Massanvaihdon toteutuksessa voidaan käyttää tarpeen mukaan niin sanottuja syrjäyttäviä menetelmiä tai kaivavia menetelmiä.

Massanvaihto:

J2 PLV: 200–1100, 4200–4300

Kevennysrakenne:

J2 PLV: 0-200, 1450-2350, 2700-3200

M1 PLV: 8600-8900, 9360-9520

3.10 Sillat ja muut taitorakenteet

Suunnitelmassa ei ole siltoja.

3.11 Tunnelit

Suunnitelmassa ei ole tunneleita.

3.12 Tieympäristön käsittelyn periaatteet

Tieympäristön käsittelyllä pyritään sopeuttamaan jalankulku- ja pyöräilyväylä ympäristöön huomioiden ympäristön erityispiirteet. Luontokohteet sekä kulttuuriympäristön ja maiseman arvot on otettu huomioon suunnittelussa. Tieympäristön käsittelyssä pyritään helppohoitoisuuteen ja luonnon monimuotoisuuden parantamiseen.

Jalankulku- ja pyöräilyväylän ja muutettavan ajoradan reunoilla osa pientareista maisemoidaan luokan 2 maisemanurmella. Välikaistat maisemoidaan maisemanurmi 2:n ja niittysiemenseoksen sekoituksella, jolla saadaan suunnittelualueelle kulttuuriympäristöä tukevaa kukkivaa niittynurmea. Asuinkiinteistöjen edustoille tehdään maisemointi maisemanurmi 1:llä.

Suunnittelualueella kiinnitetään erityistä huomiota asuinkiinteistöjen kohdalla puuston arviointiin ja säilyttämiseen tiealueen rajojen sisäpuolella.

Suunnittelualueen viheralueet hoidetaan maantien normaalien hoitoluokkien mukaisesti. Maisemanurmi 2:ta, jossa on niittysiemenseos mukana (MN2+N), hoidetaan kuten maisemanurmi 2- alueita.

Tiealueen saarekkeissa käytetään betoni- tai kenttäkiveä.

3.13 Meluntorjunta

Suunnitelmassa ei ole esitetty rakennettavaksi meluesteitä.

3.14 Hankkeen massatilanne, tienpitoaineen ottopaikat ja maa-ainesten sijoitusalueet

Hankkeelta syntyy maaleikkausmassoja n. 39 300 m³ktr. Tiepenger- ja luiskamassojen tarve on n. 48 320 m³rtr. Hankkeelta syntyy kallioleikkausmassoja arviolta n. 20 560 m³ktr.

Maaleikkausmassat eivät sisällä pintamaan poistoa. Pintamaan poiston paksuus on 0,2 m.

Väyliä tekemisessä tarvittavien tierakenteiden materiaaleina voidaan mahdollisesti käyttää hankkeelta syntyviä kallioleikkaus- ja maaleikkausmassoja, mikäli ne osoittautuvat tasalaatuisiksi. Kustannusarviossa on kuitenkin oletettu, että tierakenteen materiaaleja ei saada hankkeelta vaan rakennemateriaalit on tuotava ulkopuolelta.

Suunnitelmassa ei esitetä varamaan ottopaikkoja.

Suunnitelmassa ei ole osoitettu maa-ainesten sijoitusalueita. Hankkeelta tulee ylimääräisiä leikkausmassoja, jotka on sijoitettava urakoitsijan itse hankkimalle maa-ainesten sijoitusalueelle. Myös purettavat päällysteet on kuljetettava urakoitsijan itse hankkimalle alueelle.

3.15 Työnaikaiset liikennejärjestelyt

Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen aiheuttavat haittaa ajoneuvoliikenteelle. Erityisesti rakentamisen aikainen louhinta katkaisee liikenteen maantiellä 189, jolloin on pyrittävä hyödyntämään osoitettuja rinnakkaistieyhteyksiä. Rinnakkaistieyhteyksien puuttuessa liikenne pysäytetään määräajaksi räjäytysten ajaksi. Rakennettavilla osuuksilla liikenne voidaan ohjata käyttämään vain yhtä kaistaa vuorollaan. Rakentamisen aikaiset vaikutukset jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kulkemiseen ovat kokonaisuudessaan vähäiset. Koko rakentamisen ajan tulee huolehtia, että kulkuyhteydet säilyvät turvallisina.

3.16 Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA) ja yleissuunnitelman huomioon ottaminen tiesuunnittelussa

Kohteesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa eikä ympäristövaikutusten arviointia.

3.17 Tutkitut vaihtoehdot

Yksityistiet

Suunnitelmassa tutkittiin vaihtoehtoja erityisesti Koverintien (Y17) ja Kuusniementien (Y23) yksityisteille, sillä ne tulevat maantielle 189 todella jyrkässä kaltevuudessa ja rakennettava jalankulku- ja pyöräilyväylä jyrkentäisi tulokulmaa entisestään.

Koverintiellä vaihtoehto, jossa olemassa olevaa linjausta olisi lähdetty leikkaamaan loivemmaksi oli mahdoton, sillä silloin siihen liittyvät tonttiliittymät olisivat muuttuneet todella jyrkiksi. Linjaus muutoksissa yhtenä vaihtoehtona tutkittiin, että Koverintie olisi linjattu uudestaan pidemmältä matkalla, jolloin sen liittymä olisi tullut M1:n paalulle 6310. Tämä vaihtoehto kuitenkin hylättiin kustannussyistä.

Kuusniementiellä vaihtoehto, jossa olemassa olevaa linjausta olisi lähdetty leikkaamaan loivemmaksi oli mahdollista. Siinä kuitenkin kallioleikkausten määrä olisi noussut todella merkittäväksi ja toimenpide alue ulottuisi todella pitkälle. Tutkittaessa mahdollista uutta

linjausta yksityistielle maaston jyrkkäpiirteinen profiili alueella olisi pakottanut linjauksen tekemiseen todella suuria muutoksia, joita ei nähty kannattaviksi.

4 Tiesuunnitelman vaikutukset

4.1 Yleistä

Tiesuunnitelman tavoitteena on parantaa Saariston pienen rengastien palvelutasoa sekä liikenneturvallisuutta suunnittelemalla maantie 189 varteen erillinen jalankulku- ja pyöräilytie. Uusi väylä parantaa niin, tieliikenteen kuin jalankulkijoiden ja pyöräilijöidenkin turvallisuutta.

4.2 Vaikutukset liikenteeseen ja liikenneturvallisuuteen

Suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet lisäävät jalankulku- ja pyöräilyväylien käyttäjien turvallisuutta. Jalankulkijat ja pyöräilijät ohjataan käyttämään erillistä jalankulku- ja pyöräilyväylää, jolloin kevyt liikenne siirtyy pois maantieltä.

4.3 Suojattomien tienkäyttäjien suojelu

Suojattomat tienkäyttäjät ohjataan käyttämään uutta erillistä jalankulku- ja pyöräilyväylää. Aikaisemmin jalankulkijat ja pyöräilijät ovat käyttäneet kantatien pientareita, joten uusi väylä parantaa suojattomien tienkäyttäjien turvallisuutta.

4.4 Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen

Tiesuunnitelmalla ei ole vaikutuksia maankäyttöön. Suunnitelma on voimassa olevien kaavojen mukainen.

4.5 Meluvaikutukset

Hankeen meluvaikutukset on arvioitu ja ne eivät merkittävästi muutu hankkeen vaikutuksesta.

4.6 Vaikutukset tärinään

Tiesuunnitelmalla ei ole tärinävaikutuksia. Rakennustoimenpiteiden johdosta ei tärinävaikutus lisääny nykyisestään ympäristön rakennuksissa.

4.7 Vaikutukset ilmastoon ja sopeutuminen ilmaston muutokseen

Tiesuunnitelman vaikutukset ilmastoon ovat vähäiset.

4.8 Vaikutukset ilmanlaatuun

Hankkeen vaikutukset lähialueiden ilmanlaatuun ovat vähäiset.

4.9 Vaikutukset luontoon, kasvillisuuteen ja eläimistöön

Suunnitelluista järjestelyistä ei aiheudu suuria vaikutuksia luontoon, kasvillisuuteen tai eläimistöön, koska muutokset tehdään pääosin olemassa olevaa maastokäytävää laajentamalla. Olemassa olevaa puustoa ja kalliota joudutaan poistamaan jalankulku- ja pyöräilyväylän sekä päätieltä linjausmuutosten kohdalta. Leikkisten kataja, järeät saarnet ja pähkinäpensasiintymä pyritään säästämään koskemattomina vähäisiä muutoksia lukuunottamatta. Hankealueella havaitut vieraslajiesiintymät poistetaan vieraslajien hallintasuunnitelman mukaan.

4.10 Vaikutukset kuivatusjärjestelyihin

Nykyiset kuivatusjärjestelyt säilyvät pääosin. Reunakivellä korotetulla osuudella kuivatus järjestetään hulevesiviemärein.

Hankkeeseen sisältyvät laskuojat perataan tarvittaessa ja laskuojia varten tarvittavat laskuoja-alueet on esitetty suunnitelmakartoilla. Nykyiset rummut kunnostetaan. Maantien kuivatusjärjestelyt eivät muutu nykytilanteesta.

Muuta vaikutusta vesistöön hankkeella ei ole, sillä kuivatusvedet johdetaan samoihin laskuoihin kuin ennenkin.

4.11 Vaikutukset vesistön käyttöön sekä pinta- ja pohjavesiin

Tiesuunnitelmalla ei ole merkittäviä vaikutuksia alueen vesistöihin. Suunnittelualueella ei ole luokiteltuja pohjavesiesiintymiä.

4.12 Vaikutukset maaperän pilaantuneisuuteen

Tiesuunnitelmalla ei ole merkittäviä vaikutuksia alueen maaperän pilaantumiseen.

4.13 Vaikutukset maa-ainesvaroihin

Rakentamiseen tarvittavat maa-aineet on tuotava hankkeelle pääosin ulkopuolelta. Kallioleikkaus- ja maaleikkausmassoja voidaan mahdollisesti hyödyntää pengertäytöissä.

4.14 Vaikutukset maisemaan, taajamakuvaan ja kulttuuriarvoihin

Kyseessä on nykyisten järjestelyjen parantaminen olemassa olevaa maastokäytävää laajentamalla. Alueen maisemoinnissa lievennetään vaikutusta maisemamuutoksiin säästämällä olemassa olevaa puustoa soveltuvien osien, sekä välttämällä yllirakentamista viherrakentamisessa. Tielinjaukseen ja sen lähiympäristöön ei tule tehdä tien luonnetta ja maisemallista arvoa vaarantavia toimenpiteitä.

Suunnittelualueella otetaan huomioon sijoittuminen valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön ja arvokkaalle maisema-alueelle.

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä on monia valtakunnallisesti, maakunnallisesti ja paikallisesti merkittäviä kulttuurihistoriallisia ja maisemallisia arvoja: valtakunnallisesti merkittävä rakennettu ympäristö, valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet, kulttuurimaisema, maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet ja kulttuurimaisema sekä lukuisia paikallisesti arvokkaita rakennetun kulttuuriympäristön kohteita ja kiinteitä muinaisjäännöksiä.

Alueen suunnittelussa on otettava huomioon alueella olevat maa-aineslain tarkoittamat maisema- ja luonnonarvot sekä mahdollisten maisemavaurioiden korjaustarve.

4.15 Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen

Uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä parantaa liikenneturvallisuutta. Suunnittelualueella on koulumatkaliikennettä, joten turvallinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys parantaa ihmisten elinoloja ja viihtyvyyttä sekä helpottaa liikkumista.

4.16 Kiinteistövaikutukset

Väylien rakentamiseen tarvittavat maa-alueet on esitetty rajauksina suunnitelmakartoilla.

Tiedot eri kohteiden sekä tiejärjestelyjen lähialueen maanomistajista on esitetty maanomistajatiedoissa kohdassa T416.

4.17 Yhteiskuntatalous

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on n. 8,7 M€ (alv 0 %) (MAKU-indeksi 145 (2015 = 100)). Kustannusarvio on tiesuunnitelman liitteessä T121 ja kustannusjakoehdotus liitteessä T122. Tiesuunnitelmassa esitetty kustannusarvio perustuu pääosin luku- laskentaan.

Tuotavien materiaalien kuljetusmatkaksi on arvioitu 10 km. Väylien tekemisessä tarvittavien tierakenteiden materiaaleina voidaan mahdollisesti käyttää hankkeelta syntyviä kallioleikkaus- ja maaleikkausmassoja, mikäli ne osoittautuvat tasalaatuisiksi. Kustannusarviossa on oletettu, että valtaosa hankkeen maamassoista saadaan hankkeen sisältä.

4.18 Vaikutukset yrityksiin ja elinkeinoelämään

Tiesuunnitelmalla ei ole merkittävää haittaa yrityksiin ja elinkeinoelämään.

4.19 Rakentamisen ja ylläpidon aikaiset vaikutukset

Jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentaminen aiheuttaa jonkin verran haittaa ajoneuvoliikenteelle. Rakentamisen aikaiset vaikutukset jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kulkemiseen ovat vähäiset. Koko rakentamisen ajan tulee huolehtia, että kulkuyhteydet säilyvät turvallisina.

5 Suunnittelukohteen yhteydessä rakennettava muiden omistama infrastruktuuri

5.1 Yksityistiet ja kadut

Jokaiselle kiinteistöille järjestetään yksityistie- tai maatalousliittymä. Suurin osa yksityisteistä säilyy nykyisellään, joskin yksityisteitä joudutaan tasaamaan uudelleen jalankulku- ja pyöräilyväylän tasaukseen sopivaksi. Tiesuunnitelmassa on esitetty kolmen yksityistieliittymän kohdalla nykyisen liittymän katkaisu ja uuden korvaavan yhteyden rakentaminen.

Yksityistiejärjestelyt on esitetty suunnitelmakartoilla T214-1, T214-3, T214-4 ja T214-5

5.2 Radat

Suunnitelmassa ei ole ratoja.

5.3 Vesiväylät

Suunnitelmassa ei ole vesiväyliä.

5.4 Johtojen ja laitteiden siirrot ja suojaukset

Suojattavat ja siirrettävät laitteet ja johdot sekä siirrettävien johtojen siirtoperiaatteet on esitetty johtokartoilla.

Johtosiirtojen ja suojausten alustavat periaatteet on määritelty yhteistyössä johtojen omistajien kanssa. Johtojen ja laitteiden omistajia alueella ovat: Caruna, DNA Oy ja Naantalin kaupunki.

Johtojen ja laitteiden omistajat ovat määritelleet siirtojen ja suojausten kustannukset. Yksityiskohtaiset siirto- ja suojaussuunnitelmat laaditaan ao. laiteomistajien toimesta rakennussuunnittelun yhteydessä.

6 Toteuttamiseen vaadittavat luvat ja sopimukset

6.1 Toteuttamisen vaatimat luvat ja ilmoitukset

Tiesuunnitelman saatua lainvoiman, ei rakentaminen edellytä maankäyttö- ja rakennuslain mukaisia lupia. Lunastettavat tiealueet otetaan haltuun maantietoimituksella.

Tiesuunnitelmasta pyydetään lausunnot eri viranomais- ja sidosryhmätahoilta. ELY-keskus asettaa suunnitelman 30 vuorokauden ajaksi yleisesti nähtäville mahdollisten muistutusten tekemistä varten. Tiesuunnitelman nähtävillä olosta kuulutetaan ELY-keskuksen Kuulutukset ja ilmoitukset- verkkosivulla.

Tiesuunnitelmasta saatujen lausuntojen ja mahdollisten muistutusten käsittelyn jälkeen ELY-keskus valmistelee suunnitelmasta hyväksymispäätösesityksen Väylävirastolle/Traficomille, joka antaa tiesuunnitelmasta hyväksymispäätöksen.

Yksityiskohtaiset työpiirustukset sisältävä rakennussuunnitelma laaditaan tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen.

6.2 Tehdyt sopimukset

Ei tehtyjä sopimuksia.

7 Suunnitelman laatijat ja yhteyshenkilöt

Tiesuunnitelman on laatinut AFRY Finland Oy Varsinais-Suomen Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) toimeksiannosta. Suunnitelma on laadittu yhteistyössä Naantalin kaupungin kanssa.

Suunnitelmasta lisätietoja antavat:

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus
Projektipäällikkö Vesa-Matti Eura
Itsenäisyydenaukio 2, 20800 Turku
puh. 0295 022 814
vesa-matti.eura@ely-keskus.fi

Naantalin kaupunki
Suunnitteluinsinööri Heli Ojanen
Käsityöläisenkatu 2, 21100 Naantali
puh. 050 339 0562
heli.ojanen@naantali.fi

AFRY Finland Oy
Projektipäällikkö Petteri Hulkko
Puistokatu 2-4 D, 40100 Jyväskylä
puh. 040 764 2162
petteri.hulkko@afry.com

Jyväskylässä 29.11.2024

Varsinais-Suomen ELY-keskus
Vesa-Matti Eura

AFRY Finland Oy
Petteri Hulkko