

Yöaikaisen moottorikäyttöisen liikenteen rajoittamisen vaikutukset Naantalissa

Raportti luotu 20.10.2025

Kaavion

linkki

[Näytä](#)

[kaavio](#)

[Näytä](#)

[kaavio](#)

[Näytä](#)

[kaavio](#)

[Näytä](#)

[kaavio](#)

[Näytä](#)

[kaavio](#)

[Näytä](#)

[kaavio](#)

[Näytä](#)

[kaavio](#)

Kysymys

1. Ikä

2. Asuinalue

3. Kuljetko itse L- tai T-luokan ajoneuvoilla keskustan alueella?

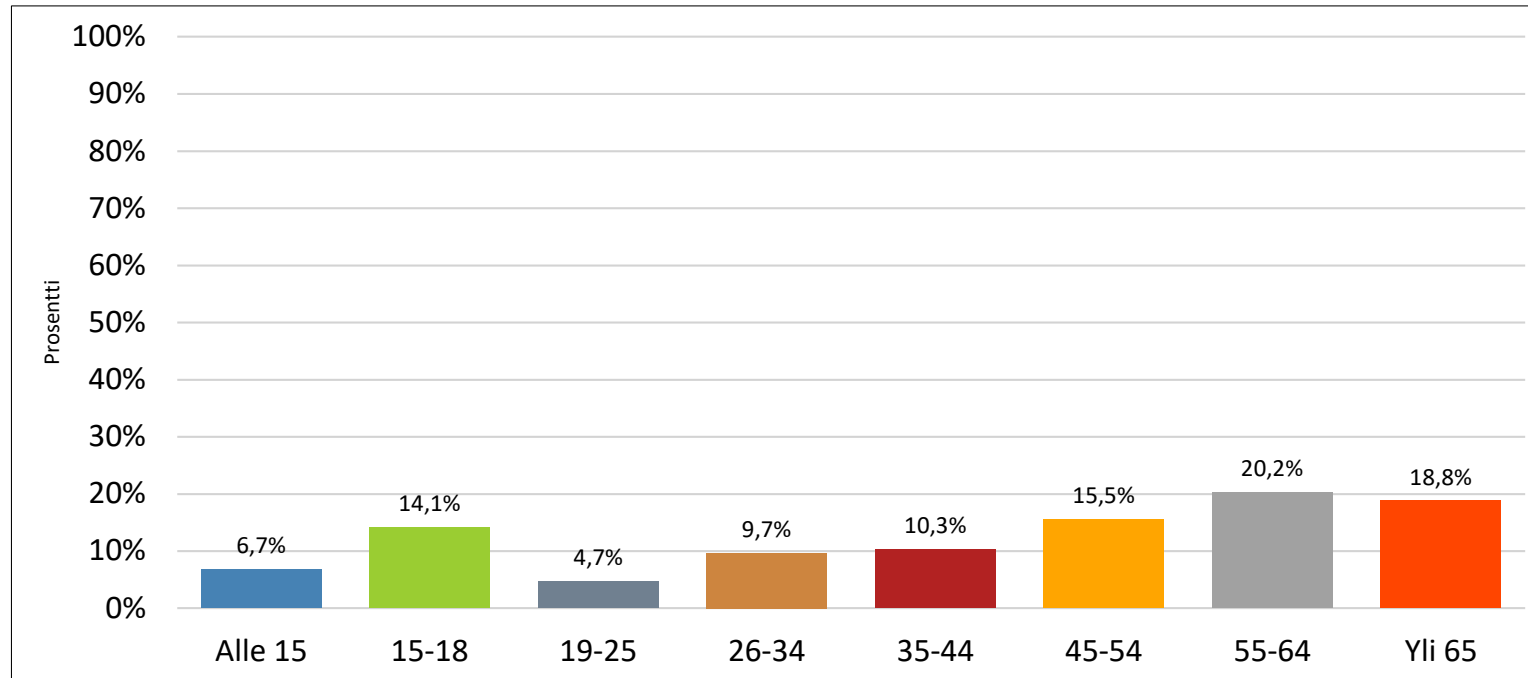
4. Millaisia vaikutuksia rajoituksella on mielestäsi ollut häiritsevään liikenteeseen keskusta-alueella rajoitusaikana klo 22-06?

5. Onko rajoitus vaikuttanut omaan liikkumiseesi keskustan alueella?

6. Toivotko rajoitusta pysyväksi ratkaisuksi?

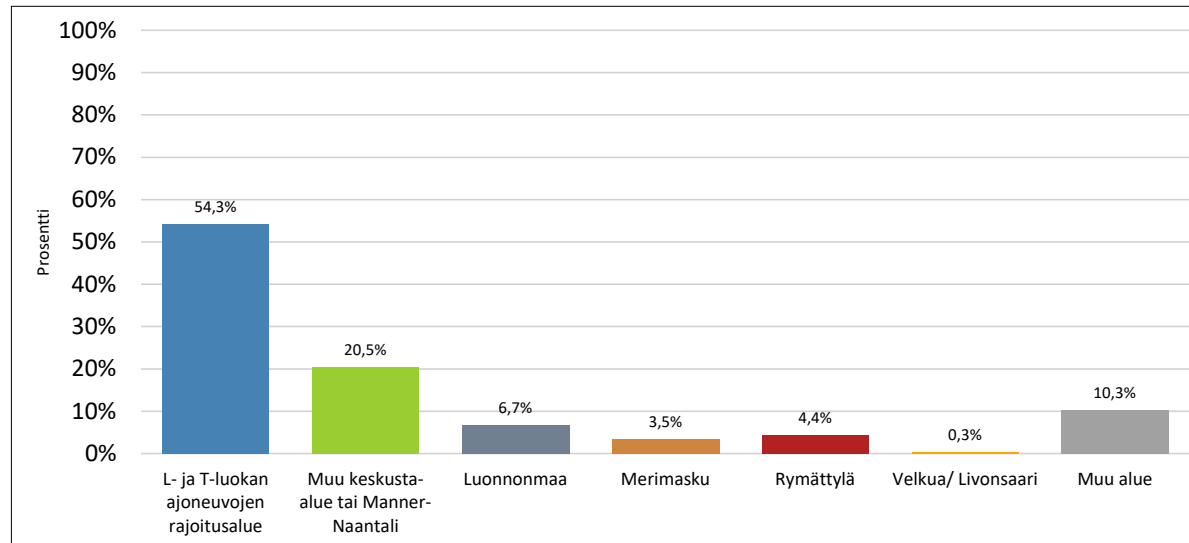
7. Onko olemassa olevaa rajoitusaluetta syytä mielestäsi muuttaa?

1. Ikä



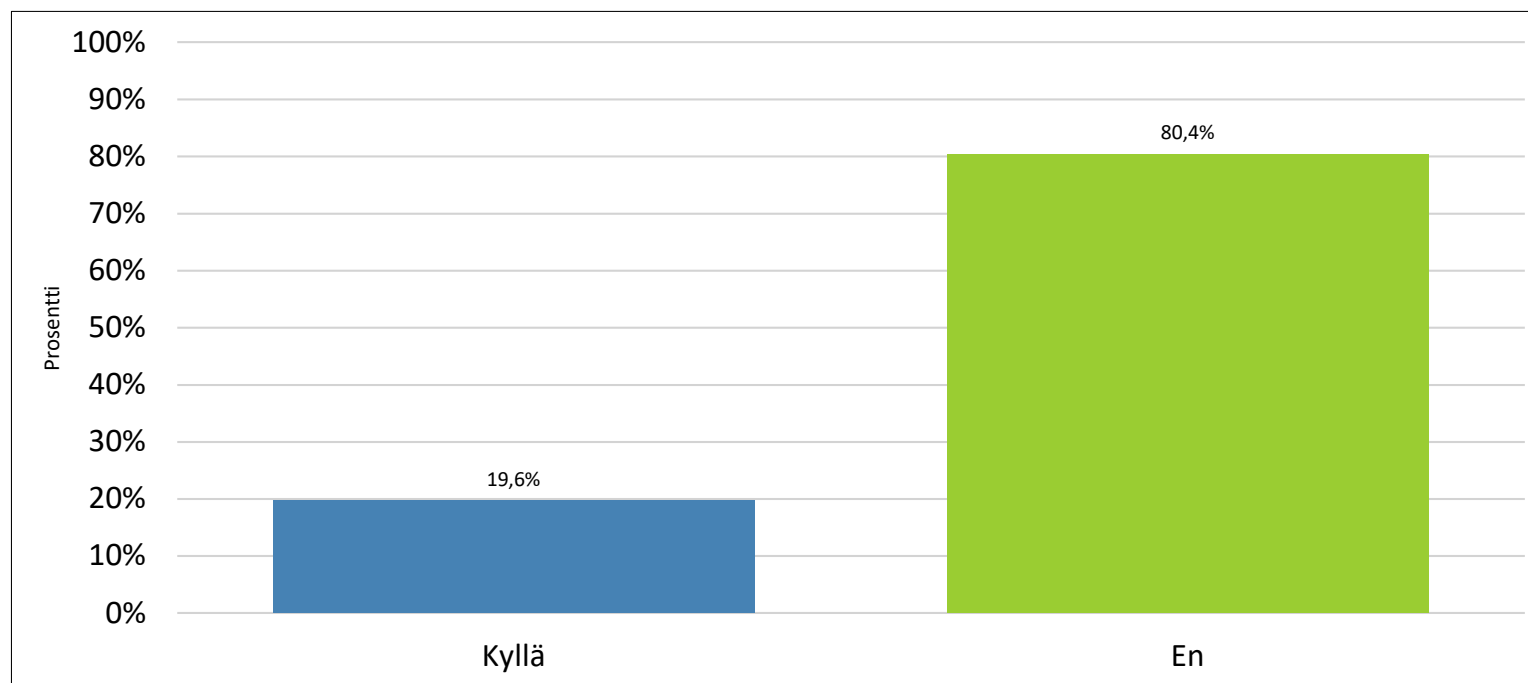
Alle 15	6,7%
15-18	14,1%
19-25	4,7%
26-34	9,7%
35-44	10,3%
45-54	15,5%
55-64	20,2%
Yli 65	18,8%
N	341

2. Asuinalue



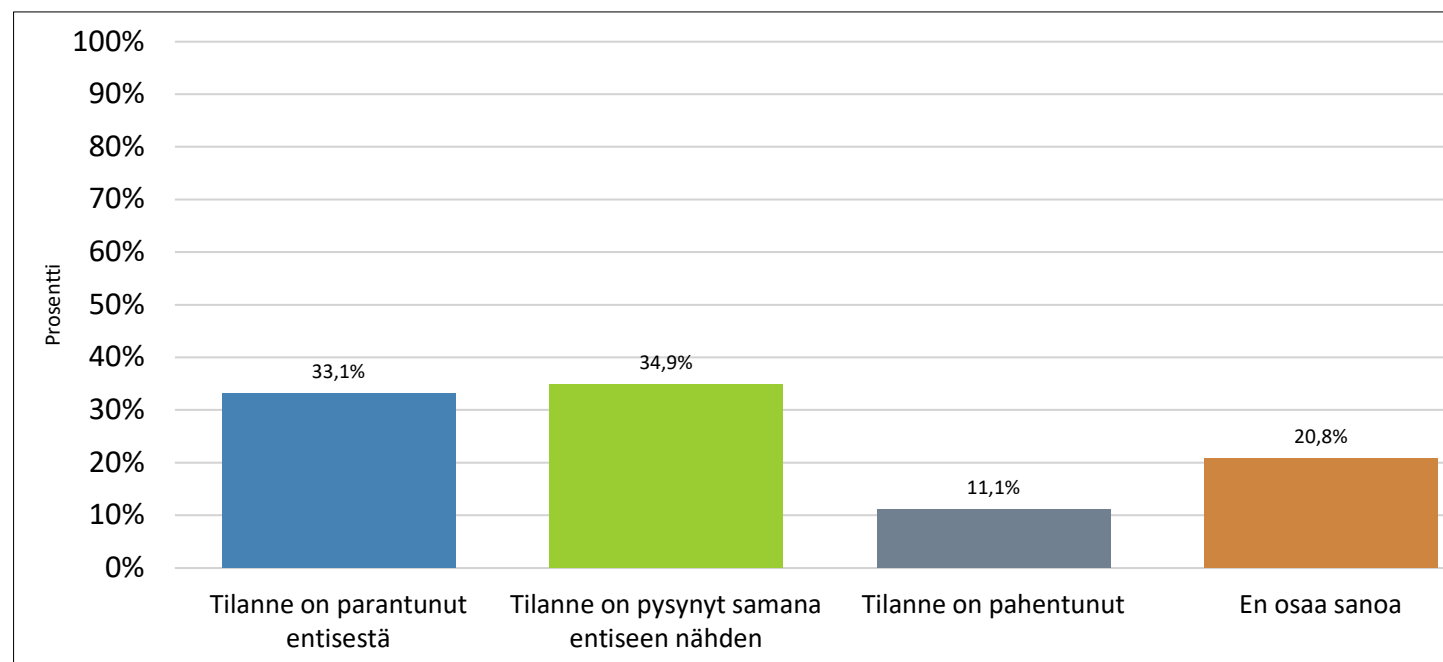
Asuinalue	Prosentti
L- ja T-luokan ajoneuvojen rajoitusalue	54,3%
Muu keskusta-alue tai Manner-Naantali	20,5%
Luonnonmaa	6,7%
Merimasku	3,5%
Rymättylä	4,4%
Velkua/ Livonsaari	0,3%
Muu alue	10,3%
N	341

3. Kuljetko itse L- tai T-luokan ajoneuvoilla keskustan alueella?



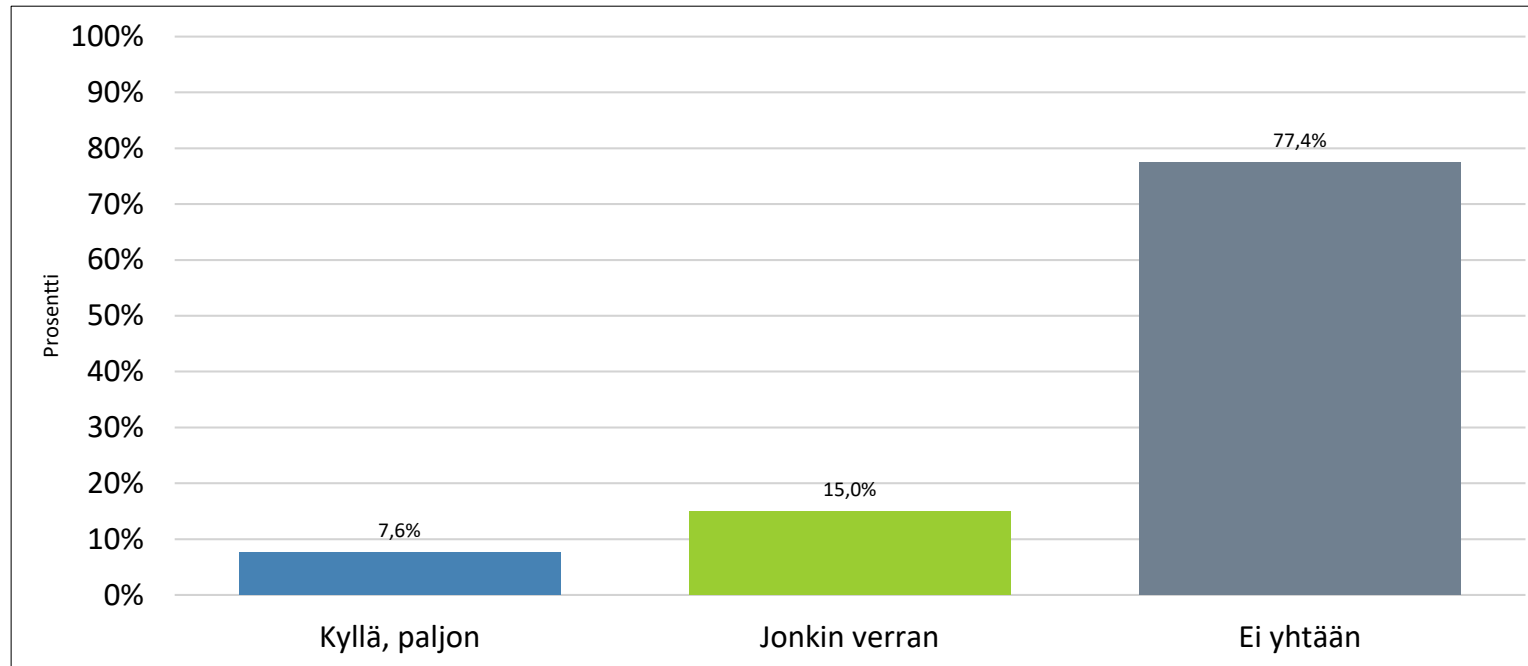
	Prosentti
Kyllä	19,6%
En	80,4%
N	341

4. Millaisia vaikutuksia rajoituksella on mielestäsi ollut häiritsevään liikenteeseen keskusta-alueella rajoitusaikana klo 22-06?



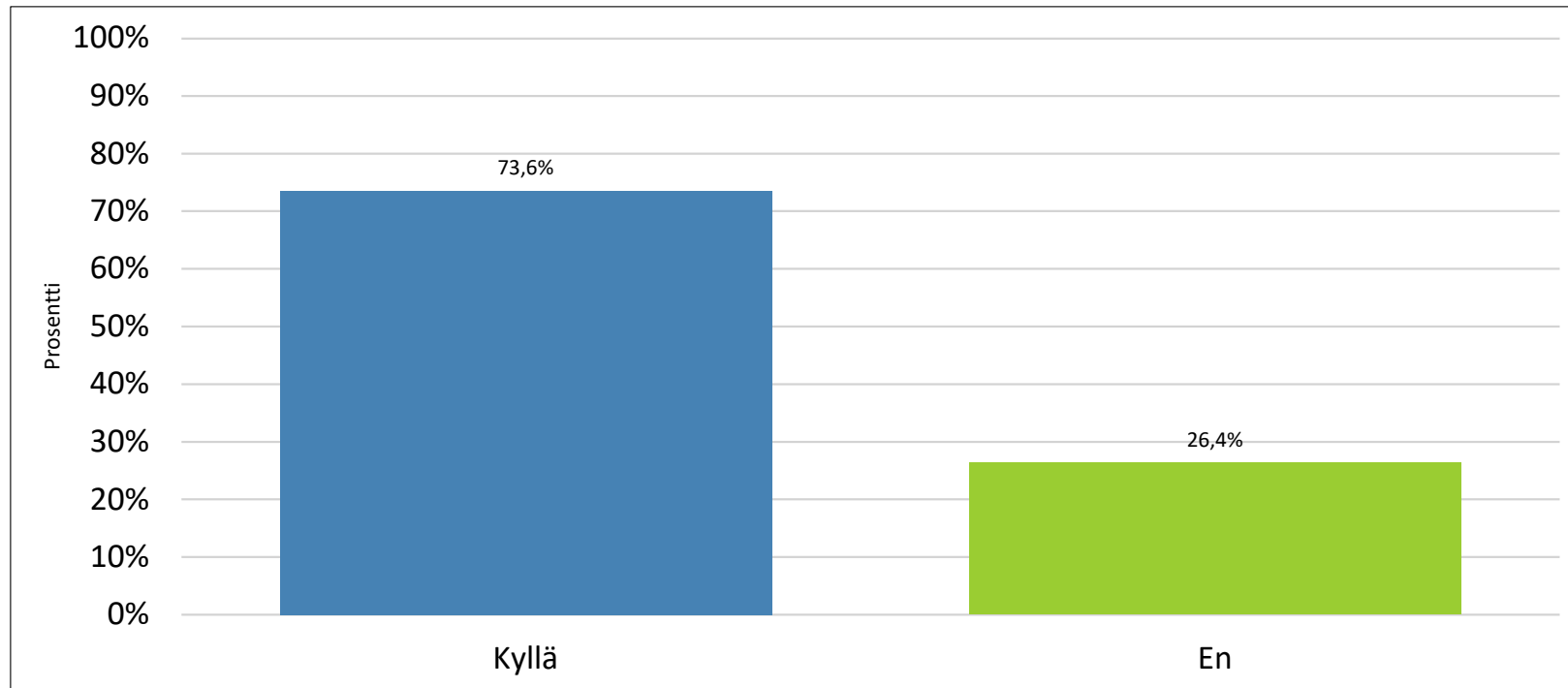
	Prosentti
Tilanne on parantunut entisestä	33,1%
Tilanne on pysynyt samana entiseen nähden	34,9%
Tilanne on pahentunut	11,1%
En osaa sanoa	20,8%
N	341

5. Onko rajoitus vaikuttanut omaan liikkumiseesi keskustan alueella?



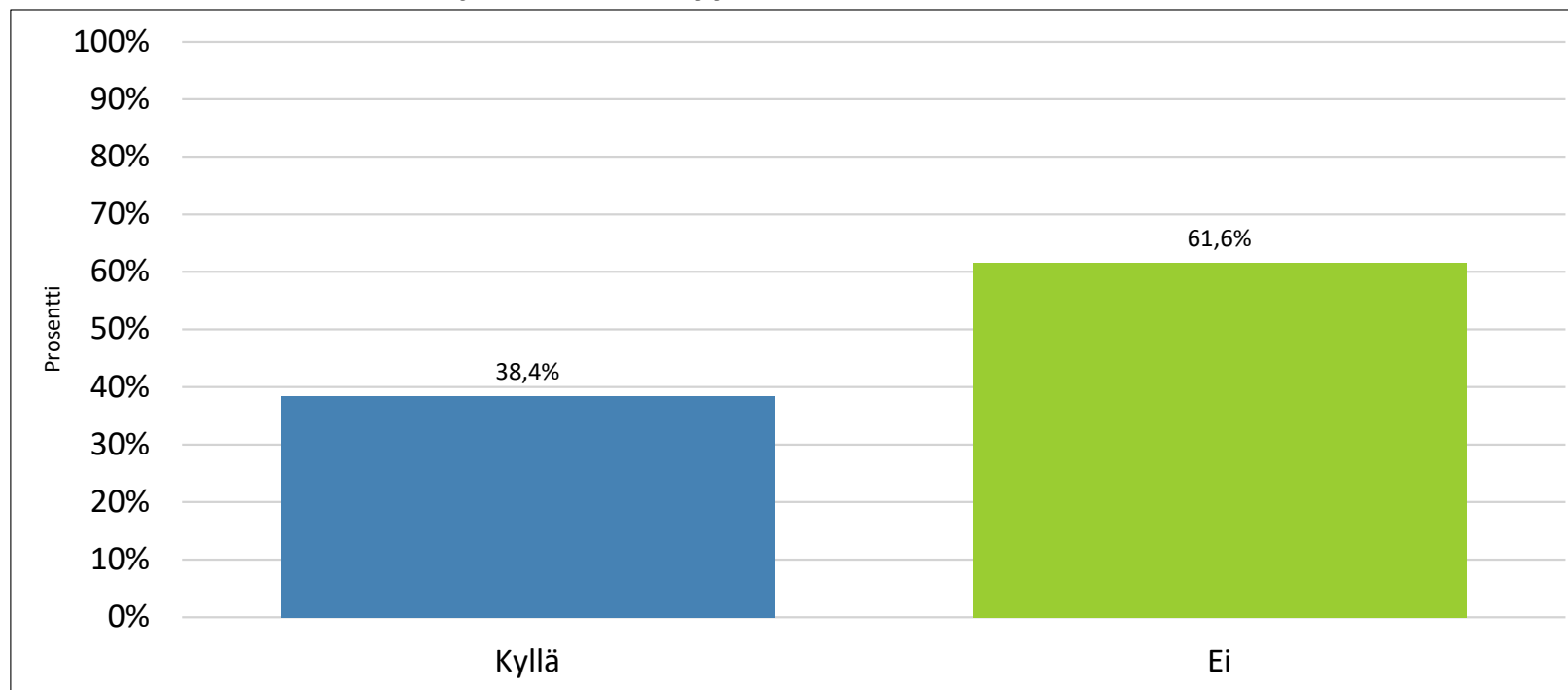
Kyllä, paljon	7,6%
Jonkin verran	15,0%
Ei yhtään	77,4%
N	341

6. Toivotko rajoitusta pysyväksi ratkaisuksi?



Kyllä	73,6%
En	26,4%
N	341

7. Onko olemassa olevaa rajoitusaluetta syytä mielestäsi muuttaa?



Kyllä	38,4%
Ei	61,6%
N	341