

Ilta- ja yöaikaisen moottorikäyttöisen ajoneuvoliikenteen rajoittaminen Naantalin keskustan alueella, kyselyn tulokset rajoituksen vaikutuksista

Tekninen lautakunta 05.06.2025 § 53

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi

Liikennekäytöstä aiheutuvasta melusta on annettu palautetta Naantalissa lähes poikkeuksetta joka vuosi painottuen erityisesti kesäkauteen. Kesän 2024 jälkeen saimme tavanomaista enemmän palautteita yksittäisiltä kuntalaisilta sekä taloyhtiöiltä häiritsevistä melusta, joka kohdentui erityisesti mopoihin ja moottoripyöriin.

Ydinkeskustan alueella on rakennettu viime vuosina uutta rakennuskantaa ja näin ollen myös asukkaiden määrä keskustan alueella on lisääntynyt.

Tieliikennelain 54§ on määrätty seuraavasti: ”Tarpeeton ja häiritsevä ajoneuvolla ajaminen on kielletty”. Poliisi valvoo liikennesääntöjen noudattamista.

Jotkut kaupungit ovat asettaneet lisäksi tietyille ajoneuvoryhmille kohdennettuja ilta- ja yöaikaisia ajokieltoja rajatuille alueille. Esimerkiksi Uusikaupunki asetti vuonna 2023 L-luokan ajoneuvoille ajokiellon koko ruutukaava-alueelle klo 22-06 kesäkaudeksi. Uudestakaupungista saatujen tietojen perusteella kiellolla on ollut toivottu vaikutusta eli ilta- ja yöaikaisen liikenteen aiheuttama häiriö on vähentynyt ja kieltoa on jatkettu kesän 2023 jälkeen.

Yhdyskuntatekniikka on laatinut suunnitelma ilta- ja yöaikaisen liikenteen rajoittamisesta. Suunnitelmasta on keskusteltu liikenneturvallisuus-työryhmässä ja sitä on täydennetty asiantuntijoiden näkemysten perusteella.

Suunnitelman tavoitteena on lisätä viihtyisyyttä ja asumismukavuutta, vähentää moottoriajoneuvoista aiheutuvaa häiritsevää meluhaittaa ja osaltaan parantaa liikenneturvallisuutta.

Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty alueen rajauksen laatimisen lähtökohtana on ollut sama aluerajaus kuin nykyisellä 30 km/h aluenopeusrajoituksella painottaen ydinkeskustan aluetta. Saariston suunnan reitti Kuparivuorentien kautta on rajattu alueen ulkopuolelle.

Ajokielto koskee L- ja T-luokan ajoneuvoja. L-luokan ajoneuvoja ovat moottorikäyttöiset kaksi-, kolmi- tai nelipyöräiset ajoneuvot eli mopo, moottoripyörä, mopoauto ja nelipyörä. T-Luokan ajoneuvoja ovat erityyppiset traktorit.

Ajokielto on voimassa joka päivä kello 22-06 välisenä ajankohtana.

Ajokielto ei koske kiinteistölle ja pysäköintipaikalle ajoa.

Suunnitelman laatimisen lähtökohtana on ollut toteuttaa kokeilu moottoriajoneuvoliikenteen rajoittamisesta kesäkaudella 2025 ja saatujen kokemusten perusteella päättää jatkotoimista.

Liitteenä on suunnitelma ilta- ja yöaikaisen moottorikäyttöisen ajoneuvoliikenteen rajoittamisesta Naantalin keskusta-alueella 2.5.2025.

Liite 1, tekninen lautakunta 5.6.2025

Suunnitelmasta on pyydetty lausunto nuorisovaltuustolta. Nuorisovaltuusto ehdottaa vuorovaikutustilaisuuden järjestämistä yläkouluihin mopoilua koskien.

Nuorisovaltuuston lausunto on liitteenä.

Liite 2, tekninen lautakunta 5.6.2025

Naantalin liikenneturvallisuustyöryhmä on järjestänyt 8- ja 9-luokkalaisille suunnatun liikenneturvallisuuustempauksen joka toinen vuosi ja lähes poikkeuksetta yhtenä tempauksen aiheena on ollut mopot eri näkökulmista. Seuraavan kerran tempaus järjestetään keväällä 2026 ja tempaukseen sisällytetään nuorisovaltuuston toivoma mopoilu aiheinen osio.

Ratkaisuvalta	Hallintosääntö § 26
Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä suunnitelman L- ja T-luokan ajoneuvoja koskevan ajokiellon klo 22-06 väliseksi ajaksi suunnitelman mukaiselle Naantalin ydin keskustan alueelle. Ajokielto otetaan käyttöön kokeiluluonteisesti kesäkaudella 2025 ja saatujen kokemusten perusteella päätetään jatkotoimista. Samalla tekninen lautakunta päättää, että tämä päätös saadaan panna täytäntöön mahdollisista valituksista huolimatta.
Kokouskäsittele	Tekninen lautakunta korostaa, että päätöksellä ei estetä normaalia liikkumista vaan pyritään vähentämään tarpeetonta melua aiheuttavaa häiritsevää liikennettä. Lisäksi tekninen lautakunta päättää, että syksyllä kerätään kyselyllä palautetta kokeilun vaikutuksista, päätöksestä ja saadusta palautteesta tiedotetaan kouluissa keväällä 2026 sekä päätös ja saadut palautteet lähetetään tiedoksi nuorisovaltuustolle.
Päätös	Teknisen lautakunnan täydentämä päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 26.11.2025 § 118
495/08.00.00.01/2025

Valmistelija Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi

Naantalin kaupunki järjesti avoimen nettikyselyn kesäkuussa asetetun L- ja T-luokkien ajoneuvojen ilta- ja yöaikaisen ajorajoituksen vaikutuksista.

L-luokan ajoneuvoja ovat moottorikäyttöiset kaksi-, kolmi- tai nelipyöräiset ajoneuvot eli mopo, moottoripyörä, mopoauto ja nelipyörä. T-luokan ajoneuvoja ovat erityyppiset traktorit. Rajoitusta on valvonut poliisi.

Kyselyyn saatiin 341 vastausta. Kyselyn tuloksista havaitaan seuraavaa:

- kaikista ikäryhmistä saatiin vastauksia kyselyyn, suurimmat vastaajaryhmät iän perusteella olivat yli 45-vuotiaat ja sitä vanhemmat sekä 15 - 18 vuotiaat
- 54 %:ia kyselyyn vastanneita asuu rajoitusalueella
- L- ja T- luokan ajoneuvoja käyttää rajoitusalueella n. 20 %:ia vastanneista
- 33 % vastanneista kokee rajoituksen parantaneen tilannetta häiritsevän liikenteen suhteen, 35 %:ia tilanteen pysyneen samana ja 11 %:ia kokee tilanteen pahentuneen
- vastanneista 77 %:in liikkumisen rajoitusalueella ei ole ollut vaikutusta
- rajoitusta toivoo pysyväksi 74 %:ia
- rajoitusalueen pitäisi ennallaan 61 %:ia

Kyselyn tulokset ovat liitteenä.

Liite 1, tekninen lautakunta 26.11.2025

Valtaosa kyselyyn vastanneista toivoi rajoituksesta pysyvää, rajoitusalueella asuvista jopa 87 %:ia. Nuorista vastaajista valtaosa noin 71%:ia vastusti rajoitusta.

Rajoituksen vaikutukset ovat olleet ennakolta arvioitua vähäisemmät. Vapaan kentän vastauksissa korostui valvonnan tarve. Osa vastaajista ehdotti myös liikennekasvatuksen lisäämistä kouluissa ja kotona sekä erillisten kokoontumispaikkojen mahdollistamista nuorille.

Naantalin kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä järjestää jo perinteeksi muodostuneen liikenneturvallisuustempauksen keväällä 8- ja 9-luokkalaisille. Tempauksessa on liikenneturvallisuutta edistäviä rasteja ja tietoisuuksia. Myös ilta- ja yöaikaiset rajoitukset sekä kyselytulokset rajoituksen vaikutuksista ovat esillä. Naantalin kaupunginvaltuusto myönsi määrärahan vuodelle 2026 ns. mopotalli-toiminnan aloittamiseen. Asetetun ilta- ja yöaikaisen rajoitusalueen valvonnan tehostamismahdollisuuksista on oltu yhteydessä poliisiin.

Kesäksi 2025 asetetulla L- ja T-luokkien ilta- ja yöaikaisella ydinkeskustan rajoitusalueella on kyselytulosten perusteella suuri kannatus, vaikka sen vaikuttavuus jää vielä alhaiselle tasolle.

Ratkaisuvalta	Hallintosääntö § 26
Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää, että kesäkaudeksi 2025 asetettu L- ja T-luokan ajoneuvoja koskeva ajokielto klo 22-06 välisenä aikana Naantalin ydinkeskustan alueelle on voimassa toistaiseksi.
Päätös	Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.