

7.1.2026

dott

**Oikaisuvaatimus Teknisen lautakunnan päätökseen
mikroliikenneluvan lupaehdoista Naantalissa 17.12.2025
§ 137**

Oikaisua vaativa taho

Tier Mobility Finland Oy (3135382-9)
posti@ridedott.com
Kampinkuja 2
00120 Helsinki

Yrityksen edustajana oikaisupyynnössä:



Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimus perustuu Hallintolain (434/2003) 7 a lukuun ja erityisesti sen 49 a §:ään, jonka mukaan kunnallisen viranomaisen hallintopäätökseen voidaan hakea oikaisua, jos päätös koskee oikaisuvaatimuksen tekijää.

Tier Mobility Finland Oy on asiassa asianosaisena, sillä päätös mikroliikenneluvan ehdoista vaikuttaa suoraan yrityksen mahdollisuuksiin harjoittaa liiketoimintaa Naantalin kaupungin alueella. Kyseessä on yrityksen elinkeinovapauteen ja toimintaedellytyksiin vaikuttava päätös.

Oikaisuvaatimuksen kohde

Tier Mobility Finland Oy hakee oikaisua Naantalin Teknisen lautakunnan 1.12.2025 kokouksessa tehtyyn päätökseen § 137 mikroliikenneluvasta seuraavien lupaehtojen osalta:

1. Käyttökieltoalueet

7.1.2026

Perustelut

1. Käyttökieltoalueet

GPS-pohjaisten rajoitusten käytettävyydestä ja tarkkuudesta on Naantalin kaupungin edustajien kanssa keskusteltu eri asiayhteyksissä jo aiemmin. GPS-pohjaisten rajoitusten ollessa hyvä työkalu, on huomioitava, että käyttökieltoalueita tulee rakentaa erityistä varovaisuutta noudattaen, jotta kieltoalue ei kohdistu kieltoalueen ohi ajavaan liikenteeseen. Ajokieltoalueet ovat tarkoitettu implementoitavaksi vain täysin muulta liikenteeltä suljetuille alueille. Niiden käyttö alueilla, joilla on muuta tai risteävää liikennettä aiheuttaa itsessään vaaratilanteita ja heikentää liikenneturvallisuutta merkittävästi. Tämä on liikennepalveluista asetetun lain tarkoituksen vastaista ja vastaavista tilanteista koituneista onnettomuuksista on jo rekisteröity liikennevakuutustapauksia.

Naantalin kaupunki on mikroliikenneluvan esityksessä ehdottanut, että Puistotie asetettaisiin ajokieltoalueeksi huomioiden risteävät kadut ja niiden kautta tuleva poikittaisliikenne. Ehdotus ei kuitenkaan ole teknisesti toteuttamiskelpoinen nykyisen GPS-teknologian tarkkuuden vuoksi. GPS-pohjaisena toimenä rajoitus tulee osumaan Puistotietä pitkin ajavien lisäksi kaikkiin muihin mikroliikenteen käyttäjiin jotka ajavat rajoitusalueen välittömässä läheisyydessä tai risteävillä teillä vaarantaen heidän turvallisuuden. Rajoitusalueen kapeuden vuoksi tilanne ei tule käytännössä muuttumaan vaikka poikkeavat tiet olisi jätetty rajoitusalueen ulkopuolelle, sillä GPS-tekniikalla tehtävää geoaitausta ei voida toteuttaa metrien tarkkuudella.

Puistotien kohdalla ajokieltoalueen toteuttaminen olisi mikroliikenteen käyttäjien turvallisuutta vaarantava toimi, jolle ei ole olemassa perusteltua ja dokumentoitua syytä lain edellyttävällä tavalla. Alueella ei ole dokumentoituja onnettomuuksia eikä pelkästään kävelytien vilkkaus ole tarpeeksi painava syy suunnitellulle rajoitukselle jonka tulee täyttää välttämättömyyden kriteeristö. Muiden tienkäyttäjien ohella myös yhteiskäyttöisten ajoneuvojen käyttäjille on turvattava mahdollisuus turvalliseen liikkumiseen ja tilanteen vaatimaan reagointiin liikenteessä. Tämä voidaan toteuttaa opasteilla, esteillä sekä ajoneuvojen nopeutta rajoittamalla.

Joulukuussa 2025 päättynyt Forum Virium Helsingin kuuden kuukauden mittainen ELABORATOR-hanke osoitti, että vaikka yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen käyttäjät liikkuvat samoilla pyöräteillä ja ajoväylillä kuin muut ajoneuvot, heidän mahdollisuutensa hallita ajoneuvoaan ovat tosiasiallisesti rajoitusten vuoksi heikommat. Tämä on omiaan aiheuttamaan kielteisiä vaikutuksia liikenneturvallisuudelle. Kategoristen rajoitusalueiden käyttöönotto ilman ympäröivän infrastruktuurin ja muun liikenteen huomioimista voi johtaa sähköpotkulautojen äkilliseen ja käyttäjälle ennalta arvaamattomaan hidastumiseen lisäten onnettomuusriskiä. Hanke osoitti myös, että ajokielto- ja nopeusrajoitusalueet vaikuttavat GPS-epätarkkuuksien vuoksi ohikulkevaan liikenteeseen tarkoitettujen rajoitusalueiden ulkopuolella sekä ennen että

7.1.2026

jälkeen kyseisen alueen viiveestä johtuen. Tällaisten nopeusrajoitusten on todettu aiheuttaneen vaarallisia läheltä piti -tilanteita kevyen liikenteen käyttäjille myös muualla Suomessa.

Mikäli kevyen liikenteen turvallisuutta kävelykadulla halutaan parantaa, tulisi toimenpiteet toteuttaa fyysisillä liikennemerkeillä ja infrastruktuurimuutoksilla siten, että ne koskevat kaikkia kevyen liikenteen käyttäjiä. GPS-pohjaisista rajoituksista tukitoimena voidaan käyttää alennettua nopeusrajoitusta, mutta se ei yksinään tule korjaamaan infrastruktuuriin liittyviä ongelmia.

Tavoitteet ja menetelmät

Naantalin kaupunki ei päätöksessään esitä onnettomuusdataa, joka osoittaisi alueella tapahtuneen poikkeuksellisen paljon onnettomuuksia. Ilman tällaista näyttöä ennaltaehkäiseviä rajoituksia ei voida pitää lain vaatimuksen näkökulmasta perusteltuina.

Kaupungin esittämä rajoitusten tavoite on onnettomuuksien vähentäminen. Ainoastaan sähköpotkulautoihin kohdistuva rajoitus on kuitenkin paitsi ristiriidassa tavoitteen kanssa myös selvästi sähköpotkualautoja liikennemuotona sekä niitä tarjoavia kaupallisia toimijoita syrjivä. Yksittäisen liikkumismuodon sääntely ilman näyttöä tai tasapuolista kohtelua rikkoo hallintolain 6 §:ssä säädettyä yhdenvertaisuusperiaatetta sekä kilpailulain (948/2011) 4 a luvun kilpailusäännöksiä.

Edellä esitetyin perustein vaadimme Puistotien ajokieltoalueen muuttamista nopeusrajoitetuksi alueeksi. Nopeuden rajoittaminen on perusteltua kävelypainotteisilla. Laajamittainen ajokieltoalue ei ole perusteltua eikä täytä lain liikenteen palveluista (320/2017) 18 e §:n edellytyksiä. Ehdotamme, että Naantalin kaupunki asettaa kävelypainotteisille alueille 12 km/h nopeusrajoituksen ajokiellon sijaan, sekä ohjaa liikennettä myös fyysisten esteiden avulla. Todettakoon kuitenkin, että myös 12km/h rajoitukseen liittyy riskejä poikittaisliikenteen osalta joskin ei niin merkittäviä kuin ajoneuvon täydelliseen ja äkilliseen pysähtymiseen liittyen.

Oikaisuvaatimukset

Koostettuna Tier Mobility Finland Oy esittää yllä olevien perusteluiden mukaisesti seuraavia mikroliikenneluvan lupaehtoja oikaistavaksi seuraavilta osin:

- 1) Käyttökiettoalueiden muuttamista 12 km/h nopeusrajoitusalueiksi

7.1.2026

Allekirjoitukset

