

Oikaisuvaatimus mikroliikenteen lupaehtoihin

Tekninen lautakunta 22.01.2026
740/08.00.00.01/2025

Valmistelija

Suunnitteluinsinööri Heli Ojanen

Tier Mobility Finland Oy on esittänyt oikaisuvaatimuksen teknisen lautakunnan päätökseen mikroliikenneluvan lupaehdoista. Asia on ollut lautakunnan käsittelyssä 17.12.2025. Oikaisuvaatimus koskee § 137 kohtaa käyttökieltoalueet. Oikaisuvaatimus on liitteenä.

Liite 1, tekninen lautakunta 22.1.2026

Tier Mobility Finland Oy vaatii lupaehtojen käyttökieltoalueita koskevia ehtoja muutettavaksi. Valittaja on esittänyt, että käyttökieltoalueet tulisi muuttaa 12 km/h nopeusrajoitusalueiksi. Valittaja väittää, että erityisesti Puistotien osalta ajokieltoalue ei täytä lain vaatimuksia ja nykyisen Gps-teknologian tarkkuuden vuoksi ehdotettu ajokieltoalue ei ole teknisesti toteuttamiskelpoinen.

Naantalin kaupunki toteaa, että käyttöalueiden osalta säädetään liikennepalvelulain (320/2017) 18 e §:n 1 momentissa, joissa edellytyksenä on, että lupaehtojen tulee olla liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta tarpeellisia.

Käyttökieltoalueita koskevien lupaehtojen osalta edellytetään tarpeellisuutta, joka antaa kunnalle enemmän harkintavaltaa, kuin saman pykälän 2 momentti, jossa edellytyksenä on välttämättömyys. Pykälän perusteluiden (HE 12/2025 vp) mukaan käyttöalueisiin liittyvillä lupaehdoilla kunta voisi rajata tiettyjä yksittäisiä alueita tai katuja palvelun ulkopuolelle. Näin voidaan varmistaa liikenneturvallisuus ja esteettömyys esimerkiksi toreilla tiettyinä vilkkaimpina kellonaikoina, jolloin torilla liikkuu paljon jalankulkijoita.

Puistotie on kapea ja vilkasliikenteinen kävelytie ja siten siellä on sallittu vain jalankulkuliikenne. Naantalin kaupunki on rajannut Puistotien ajokieltoalueeksi, koska ajokiellolla halutaan varmistaa liikenneturvallisuus ja esteetön kulku niille liikenteenkäyttäjille, joille se on liikennemerkein osoitettu. Puistotien osalta ajokieltoalue on rajattu siten, että rajauksia ei ole tuotu kiinni risteäviin ajoratojen reunoihin. Lupaehtoja valmisteltaessa Puistotie, kuten myös Rantaraitti ja Kirkkopuisto on todettu sellaisiksi reiteiksi, joissa nimenomaan tulee huomioida paikalliset tarpeet ja olosuhteet.

Naantalin kaupunki katsoo, että käyttökieltoalueita koskevia teitä tai katuja ei voida muuttaa 12 km/h nopeusrajoitusalueiksi, koska ne on tarkoitettu vain jalankulkijoille.

Naantalin kaupungin lupaehdoissa asettamat käyttökieltoalueet ovat liikennepalvelulain edellyttämällä tavalla tarpeellisia liikenneturvallisuuden, esteettömyyden ja katujen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta ja niiden asettamisessa on huomioitu paikalliset tarpeet. Oikaisuvaatimuksessa ei

ole esitetty mitään sellaista, mikä antaisi aiheutta muuttoa päätöksenteon kohteena olleita lupaehtoja.

Ratkaisuvalta Hallintosääntö § 26

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää edellä selostetuilla perusteilla hylätä oikaisuvaatimuksen ja pysyttää voimassa päätöksensä 17.12.2025 § 137.

Päätös