

Määrärahaesitys Ruonan yhdystien ja Turun kehätien (Armonlaakson tien) liittymän liikenneturvallisuuden parantamiseen rakentamalla nopeusvalvontapisteet.

Tekninen lautakunta 25.02.2026 § 18
608/02.02.00/2025

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi

Turun kehätien läntisen osan parantamiseksi on laadittu tiesuunnitelma. Tiesuunnitelma käsittää osuuden Raisio Juhaninkujalta Naantalin Humalistontien liittymään. Tiesuunnitelmien asiakirjat on päivätty 31.8.2023. Tiesuunnitelmaa ei ole lähetetty hallinnolliseen käsittelyyn Traficomille eikä hankkeen rakentamiselle toistaiseksi ole myönnytetty rahoitusta.

Naantalin kaupungin alueelle tiesuunnitelmassa on esitetty kolme eritasoliittymää: Järvelä, Ruona ja Vanto. Vanton ja Järvelän eritasoliittymät ovat nykyisten eritasoliittymien parantamisia/muutoksia. Ruonan yhdystien eli ns. emäntäkoulun liittymään on esitetty uusi eritasoliittymä. Tiesuunnitelmat poistaa nykyiset tasoristeykset ja nykyinen yksiajoratainen väylä korvataan kaksiajorataisella, 4-kaistaisella tiellä osuudella Juhaninkuja - Vanton eritasoliittymä.

Naantalissa Ruonan yhdystien vaikutuspiirissä on tapahtunut ja tapahtuu maankäytön muutoksia. Viimeisimpinä toteutuneita muutoksia ovat ns. uusi Ukko-Pekka ja Tokmannin sijoittuminen Ukko-Pekan aikaisempaan liikekiinteistöön. Syksyllä 2026 avautuu uusi Prisma.

Ruonan yhdystien ja Turun kehätien (emäntäkoulu) liittymässä on jo nykyisinkin merkittäviä toimivuus- ja liikenneturvallisuuspuutteita. Liittymä koetaan jo nykytilanteessa ongelmalliseksi ja erityisesti vasemmalle kääntyminen liittymässä on hankalaa ja aiheuttaa riskitilanteita. Turun kehätietä pitkin ajavien ajonopeuksia on hankala ennakoita. Monet asian ennalta tietävät pyrkivät välttämään liittymää erityisesti vilkkaan liikenteen aikana.

Yhdyskuntatekniikka on teettänyt liikennetarkastelun Ruonan yhdystie-Linkkikadun ja kehätien liittymästä. Tarkastelussa laskettiin liikenne, arviottiin nykytilanteen toimivuutta sekä tutkittiin liittymän toimivuutta liikennevaloliittymänä, kierto liittymänä sekä arviottiin mahdollisuutta muuttaa liittymä ns. suuntaisliittymäksi. Tarkastelu tehtiin nykytilanteessa ja ennustetussa vuoden 2050 liikennetilanteessa.

Nykytilanteessa pääsuunnan eli Turun kehätien palvelutaso on erittäin hyvä ja sivusuuntien erittäin huono tai huono. Uuden liikerakentumisen toteutumisen myötä sivusuuntien palvelutaso huononee ennestään ja keskimääräinen ajoneuvokohtainen viive huipputunnin aikana on luokkaa 400 sekuntia ja jononpituus maksimissaan Ruonan yhdystiellä noin 200 metriä.

Liikennevaloilla varustettuna Ruonan yhdystien liittymän sivusuuntien palvelutaso on edelleen erittäin huono tai huono ja pääsuunnan palvelutaso hyvä. Sivusuunnilla viiveet ja jonopituudet ovat kuitenkin pienempiä.

Kiertoliittymällä varustettuna liittymän sivusuuntien palvelutaso on erittäin huono ja pääsuunnan hyvä tai tyydyttävä riippuen ajosuunnasta. Vuoden 2050 ennustetilanteessa pääsuunnan palvelutaso on vain tyydyttävä.

Mikäli liittymä muutettaisiin ns. suuntaisliittymäksi, johtaisi se pitkiin kiertoreitteihin.

Liitteenä on Ruonan yhdystie-Linkkikadun ja kehätien liikenneselvitys.

Liite 1, tekninen lautakunta 25.2.2026

Liikennevaloliittymänä tai kiertoliittymänä liittymässä ei saavuteta lähivuosienkaan tilanteessa kaikkien liikennesuuntien kannalta sujuvasti toimivaa ratkaisua. Liittymän toimintaedellytysten varmistaminen vaatii tiesuunnitelmassa esitetyn eritasoliittymän toteuttamisen.

Liikennetilanne on haasteellinen Ruonan yhdystien liittymässä jo nykytilanteessakin ja tulee entisestään muuttumaan vaikeammaksi uusien kaupallisten toimintojen avautuessa alueella.

Nopeusvalvontakameroiden asettaminen molempiin suuntiin on tunnistettu kevyimpänä ja nopeimmin toteutettavana väliaikaisena liikenneturvallisuutta lisäävänä toimenpiteenä. Tavoitteena on alentaa ajonopeuksia, parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää henkilövahinkoihin johtavien onnettomuuksien määrää. Samassa yhteydessä selvitetään myös, olisiko tarkoituksen mukaista pidentää nykyistä 50 km/h nopeusrajoitusalueetta. Liikenteellinen toimivuus ei merkittävästi kameroiden asettamisella parane, mutta turvallisuusvaikutusten arvioidaan olevan myönteisiä.

Nopeusvalvontakamerat on todettu tarkoituksenmukaiseksi myös Fintrafficin ja Elinvoimakeskuksen näkökulmasta. Kuitenkin kohteen saaminen Fintrafficin prioriteettilistalle nopealla aikataululla on käytännössä haastavaa. Mikäli hanketta halutaan edistää nopealla aikataululla, on valtion edustajien mukaan välttämätöntä, että kaupunki kantaa rahoituksesta päävastuun.

Yhdyskuntatekniikka on neuvotellut Fintrafficin ja Elinvoimakeskuksen edustajien kanssa toteuttamistavasta ja ylläpitovastuista. Tavoitteena on käynnistää suunnitelmien laatiminen nopeusvalvontapisteistä ja kevään aikana sopia rakentamisen ja ylläpidon vastuista.

Nopeusvalvontapisteiden suunnittelun ja rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 80 000 euroa.

Liikenneselvityksessä on ennustettu useiden minuuttien viiveitä Ruonan yhdystieltä Turun kehätielle pyrkiville huipputunnin aikana. Todennäköisesti osa liikenteestä pyrkii jatkossakin käyttämään muita reittejä ja siten välttämään viiveet Ruonan yhdystien liittymässä. Ainakin Tammiston tielle suunnitellaan ja toteutetaan toimenpiteitä syksyyn 2026 mennessä, joilla pyritään alentamaan ajonopeuksia ja siten vähentämään kadulle mahdollisesti hakeutuvan liikenteen vaikutuksia.

Nyt suunniteltavat nopeudenvalvontakameroilla pyritään liikenneturvallisuuden parantamiseen ennen eritasoliittymän toteutumista. Ratkaisu on väliaikainen ja toivottavasti ei pitkäaikainen. Yhdyskuntatekniikka on myös ottanut esille selvitettäväksi mahdollisuuden

rakentaa Ruonan eritasoliittymä kehätien parantamisesta irrotettuna erillisenä hankkeena.

Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lauttakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle 80 000 euron määrärahan myöntämistä nopeusvalvontapisteiden rakentamista varten Ruonan yhdystien ja Turun kehätien liittymään. Määräraha kohdennetaan hankkeelle Kehätien parantaminen, läntinen osuus.
Kokouskäsitely	Keskustelun kuluessa Ulla Sippola ehdotti, että määrärahaa pienennetään 60 000 euroon. Ehdotus raukesi kannattamattomana.
Päätös	Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.