

Valtuutettu Jan Lindströmin ym. valtuustoaloite koskien pysäköintipaikkojen lisäämistä kantakaupungissa

Kaupunginvaltuusto 24.03.2025 § 11

Valtuutettu Jan Lindström luki ja jätti seuraavan 15 valtuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen:

”Olen kuunnellut naantalilaisten toiveita ja Naantalissa on pitkään ollut ongelmia kantakaupungin parkkipaikkojen määrässä, varsinkin kesäaikana.

Me allekirjoittajat pyydämme kaupunkia selvittämään saisimmeko lisättyä pysäköintipaikkoja yksisuuntaistamalla Tuulensuunkadun ja Kaivokadun väliset poikkikadut (Torikatu, Ailostenkatu ja Kristiinankatu), jolloin autoja voitaisiin pysäköidä kummallekin puolelle katua.

Yksisuuntaistaminen mahdollistaisi pysäköinnin kapeiden katujen molemmille puolille ja lisäisi näin pysäköintipaikkojen määrää.”

Päätös Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 31.03.2025 § 82

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Valtuustoaloite lähetetään teknisten palvelujen valmisteltavaksi. Vastuuvalmistelijaksi nimetään yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi.

Valtuustoaloitteen käsittelyprosessi saa kestää korkeintaan yhden vuoden aloitteen jättämisestä lukien.

Päätös Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 25.02.2026 § 21
310/00.01.02.03/2025

Valmistelija Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi

Tekninen lautakunta käsitteli keskusta-alueen pysäköintiselvitystä 2012. Tuolloin keskustan alueelta inventointiin katua- tai yleiseltä alueelta 1 625 pysäköintipaikkaa, joista 578 sijoittui muumiparkkiin. Selvityksen perusteella tehtiin mm. seuraavia muutoksia:

- Maksullisten pysäköintipaikkojen määrää lisättiin
- Maksullisen pysäköinnin aikarajoitus muutettiin klo 9-18
- Pysäköinti sallittiin vain toisella puolella katu Tori-, Ailosten-, ja Kristiinankadulla

Vuoden 2012 jälkeen pysäköintiin keskustan alueella on tehty pienempiä muutoksia kuten maksutaksanmuutos, jossa kolmannesta tunnista alkaen pysäköintimaksu on korkeampi verrattuna kahteen ensimmäiseen tuntiin.

Aloitteessa esitetään selvitettäväksi kadun molemmin puolinen pysäköinti Kristiinankadulla, Ailostenkadulla ja Torikadulla.

Katujen ajoratojen leveydet pohjakartalta mitattuna ovat seuraavat:

- Kristiinankatu väli Tuulensuunkatu - Luostarinkatu noin 7.6 metriä
- Kristiinankatu väli Luostarinkatu – Puistotie noin 7.6 metriä
- Ailostenkatu väli Tuulensuunkatu - Luostarinkatu 6.9 – 7.2 metriä
- Ailostenkatu väli Luostarinkatu - Puistotie 7,0 metriä
- Ailostenkatu väli Puistotie - Kaivokatu 6,0 metriä
- Torikatu väli Tuulensuunkatu – Luostarinkatu 6.9 -7.3 metriä
- Torikatu väli Luostarinkatu – Puistotie 6.6 – 6.9 metriä
- Torikatu väli Puistotie – Kaivokatu 4.8 – 5.0 metriä

Pelastustien minimileveys vaatimus suoralla tieosuudella on 3.5 metriä.

Käyttämällä pelastustien minimileveyttä 3.5 metriä ja kahden metrin molemmin puolista pysäköintiruutua, päädytään ajoradan minimileveyteen 7.5 metriä.

Minivaatimus ajoradan 7.5 metrin leveydestä täyttyy ainoastaan Kristiinankadulla välillä Tuulensuunkatu – Puistotie. Ailostenkadun ja Torikadun leveys ei mahdollista ajoradan molemmin puoleista pysäköintiä.

Asemakaavan mukaan Puistotien yli jatkuva katu on ainoastaan Torikatu. Ailostenkatu ja Kristiinankatu päättyvät asemakaavassa Puistotiehen. Nykytilanteessa ajoyhteys on muodostunut Puistotien yli myös Ailostenkadulla ja Kristiinankadulla.

Torikatu jatkuu yli Kaivokadun vanhakaupungin puolelle, joten sen muuttaminen yksisuuntaiseksi ei tunnu perustellulta varsinkaan, kun Torikadulle ei ole osoitettavissa ajoradan molemmin puolista pysäköintiä. Ailostenkadun liikennöintilannetta ei ole myöskään perusteltua muuttaa ajoradan kapeuden vuoksi. Kristiinankadun ajoradan leveys mahdollistaa pysäköinnin ajoradan molemmin puolin. Kristiinankadun yksisuuntaiseksi muuttaminen ei asemakaavan mukaan olisi mahdollista Luostarinkadun ja Puistotien välillä. Tällöin yksisuuntaisuus olisi mahdollista toteuttaa Kristiinankadulla vain Tuulensuunkadun ja Luostarinkadun välillä, joka jäisi irralliseksi muista kaduista poikkeavaksi osuudeksi.

Kristiinankadulle ajoradan molemmin puoleisen pysäköinnin merkitseminen lisäisi noin 20 pysäköintipaikkaa. Kääntöpuolena on kadun liikennöitävyyden vaikeutuminen erityisesti ajoneuvojen kohtaamistilanteissa sekä tonttiliittymissä. Kadun molemmin puolin pysäköidyt ajoneuvot varsin kapealla kadulla haittaavat talvikunnossapitoa.

Kristiinankatu on kuitenkin vanhakaupungin rantaa lähellä sijaitseva katuosuus, joten mahdolliset lisäpaikat todennäköisesti tulisivat korkealla käyttöasteella kesäkaudella käyttöön. Kesäkauden ulkopuolella tarvetta pysäköintipaikkojen lisäämiseen alueella ei ole.

Pysäköintipaikkojen lisäämiseksi vanhakaupungin rannan lähellä Kristiinankadulle osoitetaan ajoradan molemmin puoleinen pysäköinti kesäkaudella 1.5 -31.8. Paikat ovat maksullisia. Kesäkauden ulkopuolella pysäköinti on sallittu nykytilanteen mukaan vain kadun toisella puolella. Kristiinankatu säilyy kaksisuuntaisena. Torikadun ja Allostenkadun liikennejärjestelyihin ei tehdä muutoksia.

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen valtuutettu Jan Lindströmin ym. valtuustoaloitteeseen koskien pysäköintipaikkojen lisäämistä kantakaupungissa.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.