

Nuorisovaltuuston (Iina Lavonen ym.) valtuustoaloite koskien mopo- ja pyörätallin perustamista

Kaupunginvaltuusto 24.03.2025 § 10

Nuorisovaltuuston puheenjohtaja Iina Lavonen luki ja jätti seuraavan 35 valtuutetun allekirjoittaman valtuustoaloitteen:

"Perustelut

Naantalin nuorisovaltuusto esittää, että kaupunki perustaa mopo- ja pyörätallin 13-20- vuotiaille nuorille. Mopo- ja pyörätalli on nykyaikainen nuorisotyön menetelmä, joka tarjoaa nuorille mahdollisuuden turvalliseen ajoneuvo- ja pyöräharrastukseen, sosiaaliseen kanssakäymiseen ja liikennekasvatukseen. Naantalissa on pula nuorten toimintatiloista, ja mopo- ja pyörätallin avulla voidaan vastata tähän tarpeeseen.

Lisäksi sopivaan paikkaan sijoitettuna mopo- ja pyörätalli voisi vähentää mopohäiriköintiä Naantalin keskustan alueella.

Naantalin nuorisovaltuusto teki tutustumisvierailun Kaarinan nuorisopalveluiden mopotallille 20.11.2024 ja havaitsi sen olevan suosittu ja toimiva konsepti. Kaarina n mopotalli vetää kesäisin 25-35 nuorta päivittäin ja tarjoaa turvallisen, päihteettömän tilan, jossa nuoret voivat kehittää teknisiä taitojaan ja sosiaalisia suhteitaan.

Mopo- ja pyörätallin perustamista tukee myös keräämämme 454 allekirjoittajan adressi, joka osoittaa vahvan kannatuksen tällaiselle toiminnalle Naantalissa.

Mopo- ja pyörätallin tarve ja hyödyt

Mopo- ja pyörätalli tukee nuorten hyvinvointia ja liikenneturvallisuutta monin tavoin:

- Ajoneuvo- ja pyöräharrastuksen tukeminen: Nuoret saavat mahdollisuuden huoltaa ja korjata mopojaan sekä polkupyöriään asianmukaisessa ympäristössä.
- Liikennekasvatus ja turvallisuus: Mopo- ja pyörätallilla voidaan järjestää liikenneturvallisuuteen liittyviä koulutuksia ja tapahtumia.
- Nuorten kokoontumispaikka: Nuorilla on turvallinen, valvottu paikka viettää vapaa-aikaa ja tavata muita harrastajia.
- Ennaltaehkäisevä nuorisotyö: Mopo- ja pyörätalli toimii myös nuorisotyön menetelmänä, joka ennaltaehkäisee syrjäytymistä ja tukee nuorten arjenhallintaa.

Mopo- ja pyörätallin toiminta edellyttää soveliaan hallin sekä asianmukaiset varusteet:

- Tila: Sopiva halli, jossa on riittävät tilat huoltotöille ja ajanvietolle.
- Työkalut ja varusteet: Rengaskone, pesuvälineet, käsityökalut, pyöränhuoltoon tarvittavat välineet ja muita korjaamiseen tarvittavia tarvikkeita.
- Viihtyisyys: Rentoon ajanviettoon varustettu tila, jossa on sohvia, televisio, biljardipöytä ja kahvinkeitin.

- Henkilöstö: Henkilökuntamitoitukseen tarvitaan osa-aikainen auto- tai moottorialan ammattilainen. Tämän lisäksi henkilökuntamitoitukseen kuuluisi nuoriso-ohjaaja, jonka työvahvuuden osalta EI tulisi lisäkustannuksia talousarvioon.

Lopuksi

Naantalin nuorisovaltuusto esittää, että kaupunki selvittää mahdollisuudet mopo- ja pyörätallin perustamiseen ja varaa tarvittavat resurssit sen toteuttamiseen. Kaarinan esimerkki osoittaa, että tämän kaltainen toiminta voi olla menestyksekkästä ja vastata moniin nuorten tarpeisiin. Mopo- ja pyörätallin perustaminen olisi merkittävä panostus Naantalin nuorten hyvinvointiin, liikenneturvallisuuteen ja yhteisölliseen nuorisotyöhön.”

Päätös

Valtuustoaloite merkittiin vastaanotetuksi.

Kaupunginhallitus 31.03.2025 § 81

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Valtuustoaloite lähetetään sivistyspalveluiden ja teknisten palveluiden valmisteltavaksi. Vastuuvalmistelijaksi nimetään palvelupäällikkö Eija Laurila.

Valtuustoaloitteen käsittelyprosessi saa kestää korkeintaan yhden vuoden aloitteen jättämisestä lukien.

Päätös

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta 25.02.2026 § 15
309/00.01.02.03/2025

Valmistelija

Kiinteistöpäällikkö Pekka Alm

Investointien talousarvioon on varattu 10 000 euron määräraha mopotallin perustamiseen. Määrärahaan on kiinnitetty KH-merkintä. Asia pitää siten käsitellä kaupunginhallituksessa ennen toimeenpanoa. Asia käsitellään kaupunginhallituksessa 2.3.2026.

Hyvinvointilautakunnassa mopotalli merkittiin tiedoksi 20.1.2026 seuraavasti:

”- Nuorisotyöntekijät ja nuorisovaltuuston jäsenet ovat käyneet tutustumiskäynnillä Kaarinan nuorisopalveluiden mopotallissa ja havainneet sen olevan suosittu ja toimiva konsepti.
- Kaupungin päätöksenteossa asia eteni niin, että kuluvan vuoden talousarviossa on määräraha osa-aikaisen (asiantuntija) ohjaajan palkkaamiseen. Kaupunginvaltuusto hyväksyi myös hyvinvointilautakunnan investointibudjettiin määrärahaa mopotallin perustamiseen. Investointi sai KH-merkinnän.

- Tilakartoitusta mopo- ja pyörätallin perustamiseen on tehty yhdessä teknisen palveluiden henkilöstön kanssa. Kaupungin omista kiinteistöistä ei soveltuvaa tilaa löydy, mutta vuokrakiinteistössä on tila, joka soveltuisi ko. käyttöön. Soveltuva tila sijaitsee Murikon alueella. Nuorisovaltuuston toiveena olikin, että tila sijaitsisi joko Luolalan tai Murikon alueella.

Nuorisopalveluiden henkilökunta on tehnyt luettelon tilan ensikertaisesta kalustamisesta. Luettelo on oheismateriaalina. Investointimääräraha ei riitä koko hankkeen toteuttamiseen, 10 000 euroa, mutta tällä määrärahalla pystytään mopo- ja pyörätallin toiminta aloittamaan.”

Nuorisotoimi on yhdessä tilalaitoksen kanssa etsinyt mopotallille sopivia tiloja Luolalasta ja Murikosta. Sopiva 197 htm2:n toimitila löytyikin Kiinteistö Oy Lietsalan Yritystalolta Murikosta Putkikadun varrelta. Tilan vuokra on 1 188 e/kk. Vuokraan lisätään arvonlisävero. Vuokralaisen vastuulle kuuluu lisäksi lämpö-, sähkö-, vesi-, jätehuolto- ja piha-alueen talvihoitokustannukset. Toimitilan sisäosien huoltokustannukset kuuluvat myös vuokralaiselle. Vuokrasopimuksessa on kahden kuukauden irtisanomisaika.

Mikäli kaupunginhallitus valtuuttaa tilalaitoksen vuokraamaan tilat nuorisotoimelle, niin mopotallitoiminta voitaisiin aloittaa 1.4.2026. Tilalaitos vuokraisi toimitilan edelleen hyvinvointilautakunnalle.

Vuokrasopimusluonnos ja pohjapiirustus liitetään asiakohdan oheismateriaaliin

Oheismateriaali:

- Vuokrasopimusluonnos, pohjapiirros

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee tiedokseen mopotallihankkeen ja antaa valmisteltavaksi siihen liittyvät käyttösuunnitelmamuutokset seuraavaan kokoukseen.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.