

Lausunto jätetaksan lietekuljetusmaksujen huomioimisesta saariston kuljetusolosuhteissa

Kaupunginhallitus 16.03.2026
319/00.01.01/2026

Valmistelija

Tekninen johtaja Reima Ojala

Lounais-Suomen jätehuoltolautakunta valmistelee jätetaksan muutosta. Saariston lietekuljetuksia laajennetaan sisäsaariston pääsaarten läheisyydessä sijaitseville lossi- ja lauttayhteyksien päässä oleville saarille 1.4.2026 alkaen. Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnalle valmistellaan tässä yhteydessä päätettäväksi taksamuutosta, jotta jatkossa lietekuljetusten maksuissa tulisi huomioiduksi saariston kuljetusolosuhteet. Muutosta valmistellaan lisäksi erityistoimenpidemaksun perusteisiin. Muutoksesta on kuulutettu 2.3.2026. Kuulutus ja luonnos jätetaksaksi on nähtävillä 23.3.2026 saakka Turun kaupungin tietoverkossa, osoitteessa <http://www.turku.fi/kuulutukset>.

Oheismateriaali:

- Kuulutus

Taksaluonnoksista voi esittää kirjallisia mielipiteitä 23.3.2026 klo 15 mennessä. Mielipiteet tulee toimittaa postitse osoitteeseen Lounais-Suomen jätehuoltolautakunta, PL 355, 20101 Turku tai sähköpostitse osoitteeseen jatehuoltolautakunta@turku.fi.

Jätetaksan lietekuljetusmaksuissa huomioitaisiin jatkossa saariston kuljetusolosuhteet. Muutosta esitetään lisäksi erityistoimenpidemaksun perusteisiin. Muutos koskee jätetaksoja:

- Kotitalouksien jätteille ja maa- ja metsätalouden vaarallisille jätteille
- Kunnan hallinto- ja palvelutoiminnoille
- Kunnan toissijaiselle jätehuoltovastuulle

Tarkistettujen taksojen on tarkoitus tulla voimaan 1.4.2026.

Liite 1, Luonnos asumisen ja vapaa-ajan asumisen jätteet sekä maa- ja metsätaloustoiminnan vaaralliset jätteet taksaksi 1.4.2026 alkaen

Liite 2, Luonnos kunnan hallinto- ja palvelutoiminnot taksaksi 1.4.2026 alkaen

Liite 3, Luonnos kunnan toissijainen jätehuoltovastuu taksaksi 1.4.2026 alkaen

Liitteet 1-3, KH 16.3.2026

Taksaluonnokset perustuvat jätelain (646/2011) 78 ja 79 pykälisiin. Kunnan jätetaksassa määrätään perusteet julkisoikeudellisille jätemaksuille, jotka koskevat kunnan jätehuoltovastuulle kuuluvia jätteitä ja jätehuoltopalveluita.

Taksaluonnokset koskevat Auran, Kaarinan, Kemiönsaaren, Liedon, Marttilan, Maskun, Mynämäen, Naantalin, Nousiaisen, Paraisten, Paimion,

Pöytyän, Raision, Ruskon, Salon, Sauvon, Turun ja Uudenkaupungin alueiden jätemaksuja.

Käytännössä saariston vyöhykemaksu koskisi seuraavia saaria 1.4.2026 alkaen:

Parainen: Nauvo, Korppoo, Houtskari, Saverkeit, Kivimo-Björkö, Mossala, Norrskata, Haverö, Högsar, Ön, Sandö, Käldö, Vallmo, Mielisholm, Attu, Sorpo, Seili

Naantali: Aaslaluoto, Palva, Velkuanmaa

Kemiönsaari: Rosala-Hiittinen, Högsåra

Salo: Pettu

Taksaan on valmisteltu saariston vyöhykemaksua, joka tulisi lisättäväksi tyhjennysmaksuun silloin, kun kiinteistö sijaitsee mantereelta käsin lossi-, lautta- tai edestakaisen yhteysalusmatkan päässä. Maksua sovellettaisiin saariston alueelle, jolla LSJH on järjestänyt lietekuljetuksen. Maksun suuruus olisi 55,00 e/tyhjennys (sis. 25,5 % ALV). Saariston vyöhykemaksun käyttöönotto vaikuttaisi koko toimialueella käytössä oleviin lietesäiliöiden tyhjennysmaksuihin. Maksut alenisivat noin kuuden euron verran kaikkien säiliökokojen osalta.

Lounais-Suomen jätehuoltolautakunta päätti merkitä asian valmistelun vaiheen tiedoksi kokouksessaan 5.3.2026,

<https://paatokset.turku.fi/lounaissuomen-jatehuoltolautakunta/poytakirja/5362057/pykala/11/>. Lautakunnalle esiteltiin myös vaihtoehto vyöhykemaksuille.

Vaihtoehto vyöhykemaksuille

Tyhjennysmaksut on myös mahdollista säilyttää tasasuuruksina koko alueella. Tällöin kuljetusolosuhteita ei huomioitaisi maksuperusteena, eikä esitettyä saariston vyöhykemaksua ei otettaisi käyttöön. Saaristo-olosuhteesta aiheutuvat lisäkustannukset sisällytettäisiin koko aluetta koskeviin tyhjennysmaksuihin. Jos näin päätettäisiin tehdä, tulisi päätöksen olla pitkäaikainen, sillä maksuilla on myös ohjaava vaikutus. Uusien asuin- ja vapaa-ajan rakennusten tai saneerauskohteiden talous- ja jätevesijärjestelmiä saatetaan valita mm. lietetyhjennysmaksujen perusteella. Koska kokemuksia koko saariston lietetyhjennysmaksusta ei vielä ole, on mahdollista, että saariston osalle voisi tulla myöhemmin paineita määrätä korkeampia maksuja kuin mantereella. Tämä voisi johtaa kohtuuttomiin tilanteisiin joidenkin saariston kiinteistönhaltijoiden kohdalla.

Erityistoimenpidemaksun uudelleen nimeäminen ja perusteiden tarkentaminen

Taksamuutoksen yhteydessä ehdotetaan tarkistettavaksi myös lietekuljetuksiin liittyvää erityistoimenpidemaksua. Maksu ehdotetaan nimettävän lisätyömaksuksi, sillä se kuvaa maksuperustetta paremmin. Maksuperustetta tarkennetaan siten, että lisätyömaksu määrätään yli 25 minuuttia kestävästä tyhjennystyöstä jokaisen alkavan 15 minuutin mukaan silloin, kun tyhjennystyön pitkä kesto johtuu korkeuserosta, lumen tai kasvillisuuden poistosta, jäätyneen kannen sulatuksesta tai muusta tyhjennystyön edellyttämästä ylimääräisestä toimenpiteestä. Nykyään taksassa 15 minuutin laskutusperuste alkaa heti, mikäli tyhjennystyö edellyttää edellä mainittuja lisätoimia. Aikaperuste ei koske yli 30 metrin imuletkun käyttöä, vaan maksu määrätään aina pidempää imuletkua tarvittaessa. Maksun suuruuteen ei esitetä muutosta.

Erityistoimenpidemaksun perusteena on edellä kerrotun lisäksi myös urakka-alueen kalustosta poikkeavan tyhjennyskaluston käyttö. Tämä maksuperuste esitetään erotettavan taksassa pienkalustomaksuksi, joka määrätään, jos kohteessa tarvitaan urakka-alueella käytössä olevasta kalustosta pienempää kalustoa, kuten esimerkiksi traktoria. Maksun suuruuteen ei esitetä muutosta.

Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n mukaan sen toimialueella lietetyhjennyksiä on 1.4.2026-31.12.2026 noin 28 000 tyhjennystä. Noin 1 500 tyhjennystä (noin 5 %) on saariston vyöhykemaksun alaisia. Nykyisen taksan mukaan lietesäiliön tyhjennyksen hinta vaihtelee 181-333 (ALV 25,5%) euron välillä riippuen lietesäiliön tilavuudesta. Lietteen ekotyhjennysmaksu vaihtelee 156-253 (ALV 25,5%) euron välillä riippuen lietesäiliön tilavuudesta.

Naantalissa Palvan ja Velkuanmaan lautat liikennöivät noin puolen tunnin välein ja Hämmärönsalmen (Aasla) noin 20 minuutin välein. Matka-ajat lautoilla ovat alle 15 minuuttia. Lautta aikataulut mahdollistavat sujuvan kulkemisen lietetyhjennyskalustolle. 55 euron lisäkustannus saariston tyhjennystä kohti olisi 17-35 %. Noin kuuden euron alennus nykyisestä taksasta muille kuin saariston tyhjennyksille, jos saariston vyöhykemaksu otettaisiin käyttöön esitetyn mukaisena, olisi 2-4 %.

Mahdollisten tarkistettujen taksojen voimaantulo 1.4.2026 ei liene mahdollista, kun huomioidaan jätehuoltolautakunnan kokousajat ja päätösten lainvoimaisuusajat.

Naantalin kaupunki kannattaa vaihtoehtoa vyöhykemaksuille, jolloin tyhjennysmaksut säilytetään tasasuuruksina koko alueella. Tällöin kuljetusolosuhteita ei huomioitaisi maksuperusteena, kun kyseessä on kiinteistö, joka sijaitsee mantereelta käsin lossi- tai lauttamatkan päässä, eikä esitettyä saariston vyöhykemaksua otettaisi käyttöön.

Tekninen johtaja Reima Ojala ja saaristolautakunnan puheenjohtaja Lasse Valtonen ovat asiantuntijoina läsnä kokouksessa.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Naantalin kaupunki antaa Lounais-Suomen jätehuoltolautakunnalle selostusosan mukaisen lausunnon, joka koskee jätetaksan lietekuljetusmaksujen huomioimista saariston kuljetusolosuhteissa.

Tämän asiakohdan osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Päätös