

Länsi-Suomen merivartiosto
Meritoimisto

31.03.2026

Naantalin kaupunki
Ympäristönsuojeluviranomainen
Naantalin kaupunki, Tekniset palvelut, PL 43, 21201 Naantali
kirjaamo@naantali.fi

Naantalin kaupungin lausuntopyyntö 12.3.2026

Länsi-Suomen merivartioston vastaus Naantalin kaupungin lausuntopyyntöön; Vesiliikennelain (782/2019) 106 §:n mukainen lupahakemus, Saaristo Poker Run 2026

1 Yleistä

Naantalin kaupunki on pyytänyt Länsi-Suomen merivartiostolta lausuntoa lupahakemukseen, joka koskee Poker Run 2026 – tapahtuman reittiajoa 27.6.2026 Naantalin vesialueella. Länsi-Suomen merivartiosto ottaa lausunnoissaan kantaa seuraavissa kappaleissa erityisesti luvan edellytyksenä oleviin riittäviin turvallisuuden vaatimuksiin ja siihen, ettei tapahtuma aiheuta kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle eikä muulle yleiselle edulle.

2 Viranomaisten tehtävät ja vastuut

Rajavartiolaitys on meripelastuslain (1145/2001) mukainen johtava meripelastusviranomainen sekä vesiliikennelain (782/2019) mukainen valvontaviranomainen. Rajavartiolaitys ei osallistu tapahtuman järjestämiseen, mutta varautuu yksiköillään tapahtuma-aikaan mahdollisiin meripelastustoimen tehtäviin. Rajavartiolaitys ei voi sitoutua yksinomaan tapahtuman vesiliikenteen valvontaan ja meripelastusvalmiuden ylläpitämiseen sekä olemaan jatkuvasti läsnä ilman, että tämä vaarantaisi lain edellyttämiin tehtäviin osallistumisen muilla merialueilla.

Esimerkiksi osallistujien alkoholitestaus tulee tapahtumassa toimeenpanna järjestävän organisaation toimenpitein. Turvallisuussuunnitelmassa kuvattua veneiden päälliköiden puhallutuksia ennen reittiajon alkua sekä sääntöihin kirjattuja navigaattorin tehtäviä voidaan pitää merkittävästi tapahtuman turvallisuutta edistävänä toimenpiteenä.

Länsi-Suomen merivartiosto toteaa, että yleisen järjestyksen ja turvallisuuden ylläpitäminen sekä yleisötilaisuuden turvallisuusjärjestelyt kuuluvat valvonnallisesti

poliisin johtovastuulle ja vastuu niiden toteuttamisesta on tilaisuuden järjestäjällä – myös merellä.

3 Järjestävän organisaation vastuu

Järjestävän organisaation tulee varmistua, ettei tapahtuman reittiajosta muodostu nopeuskilpailua, sillä vesialue ei ole muulta liikenteeltä suljettu tapahtuman aikana. Tapahtuman järjestäjän kehoitetaan korostamaan ja painottamaan säännöissä mainittuja vastuita merenkulun turvallisuuteen liittyen ja siten ennaltaehkäisemään merenkulun turvallisuutta vaarantavia tekijöitä, kuten nopeuskilpailun muodostumista.

4 Turvallisuussuunnitelmissa huomioitavat asiat

Meripelastustoimien ensisijainen tehtävä on vaarassa ja välittömässä avun tarpeessa olevien ihmisten pelastaminen merellä. Tapahtumaan osallistuville venekunnille on annettava turvallisuussuunnitelmaan kirjatut ohjeet toiminnasta vaaratilanteessa. Jokainen onnettomuusalueella oleva alus on velvollinen tarvittaessa keskeyttämään ajon sekä osallistumaan vaarassa ja välittömässä avun tarpeessa olevien ihmisten pelastamiseen.

Länsi-Suomen merivartiosto esittää, että Teersalo - Ukko-Pekka (kuva 2) silta välille säädetään tilapäinen nopeusrajoitus (karttakuvassa keltaisella) 55km/h. Lisäksi esitetään, että Ukko-Pekka (kuvan 1 alue A) sillan alitukseen säädetään nopeusrajoitus (15km/h). Alituksessa on kapea, voimakkaasti virtaava ja alueella on paljon kalastajia. Lisäksi esitetään, että Teersalon edustalla karttakuvassa alueelle B lisättäisiin 40km/h rajoitusalueeksi. Vuodenaika huomioiden alueella on paljon nuoria sekä lapsia veneiden kanssa, yhteysalusliikennettä sekä -laiturit. Merivartioston näkemyksen mukaan nämä osuudet aiheuttavat korostetun turvallisuusriskin. Esitettyjen tilapäisten nopeusrajoitusalueiden lisäksi merivartiosto korostaa lausunnossaan, että tapahtumaan osallistujien on sovitettava ajonopeus vesiliikenneläin edellyttämällä tavalla koko reittiajon ajan.

Reittiajon turvatoimiin kirjattujen turvaveneiden osalta kehoitetaan, että turvaveneet sijoitetaan reitin varrelle ennakkoon tunnistettuihin riskikohteisiin. Tällaisia ovat esimerkiksi alueet, joissa on reitin kulkusuuntaan nähden risteävää liikennettä ja/tai nopeusrajoituksia. Turvaveneissä tulisi olla ensiapukoulutettua henkilöstöä.

Meripelastustilanteissa tulee olla välittömästi yhteydessä meripelastuksen hälytysnumeroon 0294 1000 tai ottaa yhteyttä VHF-kanavalla 16.

5 Muut esitykset ja päätös

Meripelastusviranomaisen näkemyksen mukaan suunnitelman mukaisia järjestelyjä ja tässä asiakirjassa mainittuja kehotuksia noudattaen tapahtuman järjestämiselle ei ole estettä.

Merivartioston komentajan sijainen
Komentaja

Tuomas Luukkonen

Meritoimiston päällikkö
Komentajakapteeni

Pessi Pursiainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Rajavartiolaitos 31.03.2026 klo 15:07. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

LIITTEET

Karttakuva

JAKELU

Naantalın kaupunki
Länsi-Suomen merivartioston meritoimisto
Länsi-Suomen merivartioston komentaja
Länsi-Suomen merivartioston apulaiskomentaja

TIEDOKSI

Nauvon merivartioasema
Suomenlahden merivartioston meritoimisto
Vartiolentolaivueen lentotoimisto
Raja- ja meriosasto, Rajavartiolaitoksen esikunta

KARTTAKUVA

Länsi-Suomen merivartiosto esittää, että Teersalo - Ukko-Pekka (kuva 2) silta välille säädetään tilapäinen nopeusrajoitus (karttakuvassa keltaisella) 55km/h. Lisäksi esitetään, että Ukko-Pekka (kuvan 1 alue A) sillan alitukseen säädetään nopeusrajoitus (15km/h). Alituksessa on kapea, voimakkaasti virtaava ja alueella on paljon kalastajia. Lisäksi esitetään, että Teersalon edustalla karttakuvassa alueelle B lisättäisiin 40km/h rajoitusalueeksi. Vuodenaika huomioiden alueella on paljon nuoria sekä lapsia veneiden kanssa, yhteysalusliikennettä sekä -laiturit. Merivartioston näkemyksen mukaan nämä osuudet aiheuttavat korostetun turvallisuusriskin.

Kuva 1



Kuva 2

