

Ympäristö- ja rakennuslautakunta

---

Aika 21.04.2026 klo 17:00 - 18:30  
Paikka Kaupunginhallituksen neuvotteluhuone  
Käsitellyt asiat

<b>§</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
§ 17	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
§ 18	Ympäristö- ja rakennuslautakunnan pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 19	Naantalin ympäristö- ja ilmasto-ohjelman toteuma vuodelta 2025 ja toimenpideohjelma vuodelle 2026	5
§ 20	Ympäristökatselmus 2026	7
§ 21	Lausunto: Aallonmurtajan rakentaminen Punaruohon edustalle, Naantali	8
§ 22	Lausunto: Laiturien asentaminen Naantalinsalmeen, Naantali	10
§ 23	Päätös vesiliikennelain 106 §:n mukaisesta hakemuksesta Poker Run 2026 -tapahtuman järjestämiseksi Naantalissa / Speed & Powerboat Society Ry	12
§ 24	Ympäristö- ja rakennuslautakunta ilmoitusasiat ja viranhaltijapäätökset	28

## Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Jyväkorpi Antti	Puheenjohtaja	
	Bergström Elina	Varapuheenjohtaja	
	Aro-Heinilä Hanna	Jäsen	
	Luoto Riku	Jäsen	
	Paavola Aleks	Jäsen	
	Pietikäinen Lauri	Jäsen	
	Porramo Saija	Jäsen	
	Saarni Kaija	Jäsen	
	Toivanen Anja	Jäsen	
	Tanila-Järvinen Reetta	Kaupunginhallituksen edustaja	
	Koskinen Jari	Esittelijä	
	Kajala Saija	Esittelijä	
	Kemppi Tiina	Pöytäkirjanpitäjä	
	Virolainen Pilvi	Ympäristösuunnittelija	§ 17-19

## Allekirjoitukset

Antti Jyväkorpi  
puheenjohtaja

Tiina Kemppi  
pöytäkirjanpitäjä

## Käsitellyt asiat

17 - 24

## Pöytäkirjan tarkastus

Naantalissa 27.4.2026

Hanna Aro-Heinilä  
pöytäkirjantarkastaja

Aleks Paavola  
pöytäkirjantarkastaja

## Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla 28.04.2026.

Ympäristö- ja  
rakennuslautakunta

§ 17

21.04.2026

**Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 21.04.2026 § 17

Kuntalain 103 §:n mukaan toimielin on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Läsnä oleviksi katsotaan myös toimielimen jäsenet, jotka osallistuvat kokoukseen sähköisesti.

Esityslista lähetetään toimielimen päättämällä tavalla vähintään neljä päivää ennen kokousta.

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Ympäristö- ja  
rakennuslautakunta

§ 18

21.04.2026

## Ympäristö- ja rakennuslautakunnan pöytäkirjantarkastajien valinta

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 21.04.2026 § 18

Hallintosäännön 166 §:ssä todetaan, että pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Ympäristö- ja rakennuslautakunta on kokouksessaan 18.8.2025 § 20 päättänyt, että sen pöytäkirjat tarkastetaan sähköisesti toimikaudella 1.6.2025 -31.5.2027.

Esittelijä

Rakennusvalvontapäällikkö

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Hanna Aro-Heinilä ja Aleks Paavola.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Hanna Aro-Heinilä ja Aleks Paavola.

Ympäristö- ja  
rakennuslautakunta

§ 19

21.04.2026

## Naantalin ympäristö- ja ilmasto-ohjelman toteuma vuodelta 2025 ja toimenpideohjelma vuodelle 2026

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 21.04.2026 § 19

319/11.00.01/2024

Valmistelija

Ympäristösuunnittelija Pilvi Virolainen

Naantalin kaupunki on liittynyt Hinku-kuntien verkostoon vuosien 2021–2022 vaihteessa. Hinku-verkoston jäsenten tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä 80 % vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Hinku-kunnilla tulee olla vuosittain päivitettävä suunnitelma siitä, miten ilmastopäästöjä pyritään vähentämään. Kunnan alueella toteutuneet merkittävimmät hillintätoimet kootaan vuosittain ja julkaistaan kunnan verkkosivuilla, minkä lisäksi niistä tiedotetaan kaupungin henkilöstölle ja kaupunginvaltuustolle.

Hinku-kriteerien mukaisesti Naantalin ympäristö- ja ilmastotyössä on käytössä kolme dokumenttia: ympäristö- ja ilmasto-ohjelma 2024–2030, vuosittain päivitettävä toimenpideohjelma sekä vuosittain julkaistava kooste edellisenä vuonna toteutuneista toimenpiteistä.

Liitteet 1–3, ympäristö- ja rakennuslautakunta 21.4.2026

Ympäristö- ja ilmasto-ohjelma 2024–2030 sisältää Naantalin ympäristö- ja ilmastotavoitteet, tavoitteiden lähtötilanteet sekä tietoa etenemisestä kohti tavoitteita. Vuosittain päivitettävä toimenpideohjelma sisältää seurattavat toimenpiteet, joilla pyritään ohjelmassa asetettuihin tavoitteisiin. Erillisellä toimenpideohjelmalla ja toteumadokumentilla pyritään parantamaan tavoitteiden ja toimenpiteiden seurattavuutta ja toimenpiteiden vaikuttavuutta sekä tarjoamaan enemmän tietoa kuntalaisille ja muille alueen toimijoille Naantalin ympäristö- ja ilmastotyön etenemisestä. Toimenpideohjelmaa päivitetään ja sen toteutumista seurataan vuosittain vuoteen 2030 asti.

Vuoden 2025 toteumassa on kuvattu 45 toteutunutta toimenpidettä. Vuoden 2025 toimenpideohjelma, jossa oli 48 toimenpidettä, on toteutunut enimmäkseen esitetyn mukaisesti. Toteutumattomia toimenpiteitä on siirretty vuoden 2026 toimenpideohjelmaan. Toteumassa on esitetty myös sellaisia toimenpiteitä, joita ei ole mainittu vuoden 2025 toimenpideohjelmassa. Lisäksi vuoden 2025 toimenpideohjelman toimenpiteitä ja niiden teemoja on muutettu ja tarkennettu toteumaan.

Vuoden 2026 toimenpideohjelmassa on kuvattu 57 toimenpidettä. Osa toimenpiteistä on siirtynyt vuoden 2025 toimenpideohjelmasta joko jatkuvina, toteutumattomina tai selvitysvaiheesta käynnissä olevaksi. Uusia toimenpiteitä ovat mm. luonnonsuojelualueiden perustamiseen tähtäävät toimenpiteet sekä vuoden 2026 aikana alkavat hankkeet ja kampanjat.

Ympäristö- ja  
rakennuslautakunta

§ 19

21.04.2026

Toimenpiteisiin, niiden teemoihin ja kuvauksiin on tehty myös muutoksia ja tarkennuksia.

Esittelijä

Ympäristöpäällikkö

Päätösehdotus

Ympäristö- ja rakennuslautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se merkitsee tiedoksi vuoden 2025 toteuman ja hyväksyy kaupungin toimenpideohjelman vuodelle 2026.

Kokouskäsitely

Merkittiin, että ympäristösuunnittelija Pilvi Virolainen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Päätös

Ympäristöpäällikön päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet

Ympäristö- ja ilmasto-ohjelma 2024-2030

Ympäristö- ja ilmasto-ohjelman toimenpideohjelma vuodelle 2026

Ympäristö- ja ilmasto-ohjelman vuoden 2025 toteuma

Ympäristö- ja  
rakennuslautakunta

§ 20

21.04.2026

## Ympäristökatselmus 2026

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 21.04.2026 § 20

478/10.03.00.07/2026

Valmistelija

Rakennusvalvontapäällikkö Jari Koskinen

### Ympäristön hoito ja valvonta

Rakentamislain mukaan rakennuksen omistajan on pidettävä rakennus ympäristöineen sellaisessa kunnossa, että se jatkuvasti täyttää terveellisuuden, turvallisuuden ja käyttökelpoisuuden vaatimukset eikä aiheuta ympäristöhaittaa tai rumenna ympäristöä.

Rakennuksen haltijan on pidettävä rakennuksen ympäristö rakentamisluvan mukaisessa käytössä ja siistissä kunnossa.

Rakennuksen omistajan ja haltijan on osaltaan järjestettävä ulkona tapahtuva varastointi niin, ettei se turmele maisemaa tai häiritse ympäröivää asutusta. (RakL 140-143)

Naantalin kaupungin rakennusjärjestyksen 41 §:n mukaan rakennuslautakunta suorittaa laissa tarkoitettua ympäristön hoidon valvontaa mm. pitämällä tarvittaessa katselmuksia päättäminään ajankohtina.

Esittelijä

Rakennusvalvontapäällikkö

Päätösehdotus

Ympäristö- ja rakennuslautakunta päättää RakJ 41 §:n mukaisen ympäristökatselmuksen pitämisen ajankohdasta. Katselmuksen suorittavat lautakunnan puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, lautakunnan keskuudestaan valitsema jäsen, rakennusvalvontapäällikkö sekä rakennuslakimies. Katselmusta koskeva kuulutus julkaistaan kaupungin ilmoitustaululla, kaupungin kotisivuilla ja Rannikkoseutu-lehdessä.

Päätös

Rakennustarkastajan päätösehdotus hyväksyttiin. Ympäristökatselmus pidetään 25.5.2026 klo 14.00. Lautakunnan keskuudesta katselmukseen päätettiin valita jäsenet Saija Porramo ja Anja Toivanen.

Ympäristö- ja  
rakennuslautakunta

§ 21

21.04.2026

## Lausunto: Aallonmurtajan rakentaminen Punaruohon edustalle, Naantali

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 21.04.2026 § 21

346/11.01.01.03/2026

Valmistelija

Ympäristöpäällikkö Saija Kajala

Asia

Dnro LVV-U/30241/2026

Lupa- ja valvontavirasto pyytää Naantalin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa yksityishenkilöiden hakemuksesta aallonmurtajan rakentamiseksi Punaruohon saaren edustalle Naantaliin. Lausunto pyydetään 22.4.2026 mennessä. Lisäaikaa on myönnetty 27.4.2026 saakka.

Kuulutus ja hakemusasiakirjat ovat luettavissa 22.4.2026 saakka Lupa- ja valvontaviraston verkkosivuilla osoitteessa <https://ytietopalvelu.lvv.fi/fi-FI/asia/3331419>.

Hakemuksen sisältö

Hankkeessa on tarkoitus rakentaa 30 metriä pitkä ja kolme metriä leveä aallonmurtaja läheiseltä merialueelta louhitusta kalliolouheesta Punaruohonimisen saaren itäpuolelle, vesialueelle 529-528-0001-0350 *Sinneanmeri*. Louhe tuodaan kohteelle proomulla noin kolmen kilometrin etäisyydeltä. Arvio täyttömäärästä on 450 m<sup>3</sup>. Työn on suorittaa talvikaudella 2026. Saari ja vesialue ovat hakijoiden omistuksessa. Alueella on voimassa osayleiskaava, joka on hyväksytty 14.1.1994.

Hakija on hakemuksessaan todennut, että saaren länsipuolen laivaväylällä kulkevat isot laivat aiheuttavat saaren itäpuolelle veden liikettä ja pyörteilyä rannan suuntaisesti, jolloin laituriissa kiinni olevat alukset tempoilevat. Vesi myös sekoittuu. Hakija tarjoaa kuljetuspalveluita lähialueen mökkiläisille ja aallonmurtaja olisi tarpeen kovalla luoteistuulella tultaessa rantaan sekä aluksen ollessa kiinnitettynä laituriin. Aallonmurtaja vähentää myös saaren länsipuolen laivaliikenteen aiheuttamien virtausten eroosiovaikutuksia saaren itärannalla.

Hakijan mukaan saaren linnusto on koostunut aiemmin useista pesivistä haahkoista, joilla oli vakiopesäpaikat. Sitten tehtiin useita näköhavaintoja minkeistä ja haahkat hävisivät. Uusia haahkan pesiä ei saarella ole havaittu. Merikotkia näkee päivittäin. Saarella pesivistä linnuista on tehty havaintoja, joita ovat mm. isokoskelo, merihanhi sekä kyhmyjoutsen.

Ympäristö- ja  
rakennuslautakunta

§ 21

21.04.2026

Hakijan arvion mukaan aallonmurtajasta on vähän negatiivisia vaikutuksia. Positiivisina vaikutuksina louhikkoinen aallonmurtaja vähentää veden virtausta rannan suuntaisesti ja vähentää näin pohjasedimenttien sekoittumista veteen sekä tarjoaa mm. sinisimpukoille ja rakkoleville kiinnitysalustaa. Kalat saavat myös suojaa muuten niin karulla merenpohjalla. Kaislikkoa ei juuri ole. Maisemallisesti saaren itäpuolella kulkeva pienveneväylä on niin kaukana (n. 1,2 km), ettei rakennelmaa juuri paljaalla silmällä erota. Lähin naapuri on koillispuolella olevassa Kaunike-saaressa n. 200 metrin etäisyydellä. Maisema sieltä suunnalta paranee huomattavasti, kun hakijan aluskalusto saadaan osittain näkösuojan aallonmurtajan taakse. Vesialue lähialueella on virkistyskäytössä.

Oheismateriaali:

- Karttakuva: Toiminnan sijainti
- Asemapiirustus

Esittelijä

Ympäristöpäällikkö

Päätösehdotus

Naantalin ympäristö- ja rakennuslautakunta toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Velmu-aineiston perusteella vedenalaisen luonnon luontoarvoja on todennäköisesti enemmän saaren länsipuolella, mutta mallinnusaineiston mukaan myös itäpuoli voi olla sinisimpukan esiintymisaluetta ja silakan poikastuotantoaluetta. Työn toteutusaikataulussa tulee ottaa huomioon mahdollisten alueella pesivien lintujen pesimärauha, paikallisen kalaston kutuajat sekä alueen muu virkistyskäyttö.

Pöytäkirja tarkistetaan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Päätös

Ympäristöpäällikön päätösehdotus hyväksyttiin. Pöytäkirja tarkastettiin tämän pykälän osalta kokouksessa.

Ympäristö- ja  
rakennuslautakunta

§ 22

21.04.2026

## Lausunto: Laiturien asentaminen Naantalinsalmeen, Naantali

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 21.04.2026 § 22

396/11.01.01.03/2026

Valmistelija

Ympäristöpäällikkö Saija Kajala

Asia

Dnro LVV-U/18721/2026

Lupa- ja valvontavirasto pyytää Naantalin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa VK Marina Oy:n hakemuksesta laiturien asentamiseksi Naantalinsalmeen. Lausunto pyydetään 4.5.2026 mennessä.

Kuulutus ja hakemusasiakirjat ovat luettavissa Lupa- ja valvontaviraston verkkosivuilla osoitteessa <https://ytietopalvelu.lvv.fi/fi-FI/asia/3312881>.

Hakemuksen sisältö

VK Marina Oy hakee vesilain mukaista lupaa noin 80 m:n pituisen uuden betoniponttonilaiturin ja noin 24 m:n pituisen olemassa olevan betoniponttonilaiturin sijoittamiseen hakijan omistamaan kiinteistöön 529-106-10-1 kuuluvalla vesialueella Naantalinsalmessa Naantalin kaupungissa. Venesatama toimii ainoastaan veneiden talvisäilytysasemana. Laitureihin ei tule venepaikkoja, ja niitä käytetään keväällä veneiden vesillelaskun yhteydessä sekä syksyllä veneiden noston yhteydessä tilapäisenä odotus- ja siirtolaiturina. Hankkeella on vireillä rakentamislupa Lupapisteessä tunnuksella LP-529-2025-00713. Hakija on esittänyt, että hanke toteutetaan heti kun rakentamislupa on lainvoimainen ja sääolosuhteet sen sallivat.

Varsinais-Suomen Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on antanut aiemmin tehdystä ruoppausilmoituksesta lausunnon, päivätty 7.11.2025, jossa se toteaa mm. seuraavaa:

Hankealueella on voimassa Kukolan teollisuusalueen asemakaava ja asemakaavan muutos osa III (Ak-349). Kaavassa on annettu erityismääräyksenä, että pohjasedimentin pilaantuneisuus on selvitettävä alueilla, joilla on rakentamisesta johtuva ruoppaustarve. Ilmoittaja on toimittanut ELY-keskukselle vuonna 2020 tehdyn sedimenttitutkimuksen tulokset. Tutkimuksissa havaintopisteessä P1 (Karttaliite 1) todettiin lyijyn alemman ohjearvon ylittävä pitoisuus (alempi ohjearvo 200 mg/kg, todettu pitoisuus 414 mg/kg). Muissa havaintopisteissä ei todettu kohonneita haitta-ainepitoisuuksia. Mikäli ruoppaustarve ilmenee kuitenkin alemman ohjearvon ylittävän pisteen P1 kohdalla, tulee tästä olla erikseen yhteydessä ELY-keskukseen ja esittää mihin ruoppausmassa on suunniteltu läjitettävän.

Ympäristö- ja  
rakennuslautakunta

§ 22

21.04.2026

Oheismateriaali:

- Karttakuva: Toiminnan sijainti
- Asemapiirustus

Esittelijä

Ympäristöpäällikkö

Päätösehdotus

Naantalin ympäristö- ja rakennuslautakunta toteaa lausuntoon seuraavaa:

Työn toteutusaikataulussa tulee ottaa huomioon mahdollisten alueella pesivien lintujen pesimärauha. Asemakaavan Ak-349 yleismääräysten mukaan pohjasedimentin pilaantuneisuus on selvitettävä alueilla, joilla on rakentamisesta johtuva ruoppaustarve. Kaavamääräys tulee huomioitavaksi tarvittaessa myös laiturin rakentamisessa.

Päätös

Ympäristöpäällikön päätösehdotus hyväksyttiin.

Ympäristö- ja  
rakennuslautakunta

§ 23

21.04.2026

## **Päätös vesiliikennelain 106 §:n mukaisesta hakemuksesta Poker Run 2026 - tapahtuman järjestämiseksi Naantalissa / Speed & Powerboat Society Ry**

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 21.04.2026 § 23

19/11.01.01.05/2026

Valmistelija Ympäristöpäällikkö Saija Kajala

### **Asia**

Päätös Speed & Powerboat Society Ry:n vesiliikennelain (782/2019) 106 §:n mukaisesta hakemuksesta tilapäisen veneiden reittiajotapahtuman "Saaristo Poker Run 2026" järjestämiseksi Naantalissa 26.–28.6.2026 välisenä aikana. Varsinainen reittiajo ajetaan 27.6.2026 noin klo 12–16 välisenä aikana. Tapahtumassa veneet kokoontuvat Naantalin vierasvenesataman laituripaikoille 26.–28.6.2026.

### **Hakija**

Speed & Powerboat Society Ry, Y-tunnus 2834579-9

### **Hakemuksen vireilletulo**

Hakemus on tullut vireille Naantalin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisessa 30.12.2025.

### **Luvan hakemisen peruste**

Vesiliikennelain 106 §:n mukaan moottorikäyttöisellä vesikulkuneuvolla suoritettavan yksittäisen tapahtuman järjestämiseen on haettava lupa, jos tapahtumasta on odotettavissa merkityksellisiä ympäristöhaittoja.

### **Toimivaltainen viranomainen**

Naantalin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on toimivaltainen viranomainen vesiliikennelain 106 §:n perusteella.

### **Hakemuksen mukainen toiminta**

Speed & Powerboat Society Ry hakee lupaa Saaristo Poker Run tapahtumaa varten 26.–28.6.2026 väliselle ajalle. Reittiajo ajetaan 27.6.2026 noin klo 12–16 välisenä aikana Naantalin kuntarajojen sisällä Naantalista Teersaloon ja takaisin hakemukseen liitetyn reittisuunnitelman mukaisesti. Reittiajon aikataulu on arviolta: Naantali–Teersalo klo 12–13, tauko Teersalossa klo 13–15, Teersalo–Naantali klo 15–16. Reitti kulkee välillä: Naantalin venesatama – Luonnonmaan pohjois- ja länsipuoli – Aaslaluodon eteläpuoli – Otavan saaren länsipuoli – Röölä – Salavainen – Teersalo – Merimaskun Kirkkosalmi – Naantalin venesatama. Reitin pituus

on yhteensä 112 kilometriä. Tapahtumassa veneet kokoontuvat Naantalin vierasvenesataman laituripaikoille 26.-28.6.2026 välisenä aikana. Reittiajoon osallistuu arviolta 30–60 venettä ja 10–20 vesijettä. Reitti ajetaan virallisia väyliä pitkin. Reittiajo ei ole kilpailu.

### **Hakijan esittämä arvio tapahtuman ympäristövaikutuksista ja niiden rajoittamisesta**

#### **Melu ja aallonmuodostus**

Toiminnanaikaisia ympäristöhaittoja ovat mm. lyhytkestoinen melu ja aallonmuodostus. Veneistä aiheutuva ääni on hyvin lyhytkestoinen. Ääntä aiheutuu vain pistekohtaisesti ohi ajettaessa. Reittiajo on lyhytkestoinen veneiden päästöjen ja ilmansaasteiden vähentämiseksi. Aallonmuodostusta pyritään välttämään sujuvalla reittisuunnittelulla ja ennakkotiedottamisella. Nopeuden vaihtelut pyritään pitämään mahdollisimman vähäisenä ja nopeudet tasaisena mikä ennaltaehkäisee ylimääräistä aallonmuodostusta ja melua. Tapahtumaan osallistujia ohjeistetaan kiinnittämään reitillä erityistä huomiota ja tarkkuutta liikuttaessa yleisillä väylillä. Tapahtuman osallistujia valvotaan ja ohjeistetaan toimimaan ympäristöystävällisesti, mikä vähentää esimerkiksi nopeusrajoitusten rikkomista, melua tai saastuttamista.

Hakija on liittänyt hakemukseen aiemmat Nauvon vierasvenesatamassa tehtyjen melumittausten raportit vuosilta 2024 ja 2025, joiden mukaan pysyttiin melupäätöksessä vaadittujen raja-arvojen sisällä.

Reittiajon osalta ei ole aiemmilta vuosilta tilastoituja melun mittausraportteja. Hakijan arvio melutasosta reittiajon osalta on max. 60–70 dB hetkellistä paikkakohtaista melua 5–10 minuutin ajanjaksolla, vähintään 50–100 metrin etäisyydellä ohi ajettaessa. Vuoden 2025 reittiajon nopeudet ovat olleet GPS-seurannasta ja traxmeetin tekemän laskelman mukaan hetkellisesti maksimissaan 137 km/h, 74 solmua, ja laskettuna keskiarvona 49,81 km/h, 27 solmua. Veneet ajavat reitin pääsääntöisesti venetyypille parhaiten sopivalla matkavauhdilla, ei huippunopeudella. Laskettu keskiarvo vastaa nykyisten yleisimpien moottoriveneiden taloudellisinta matkanopeutta.

#### **Vaikutukset luonnonympäristöön**

Tapahtuman reitti on suunniteltu välttämään mahdollisimman paljon luonnonsuojelualueita ja mahdollisia lintujen pesimäalueita. Hakijan mukaan tarpeetonta häiriötä merilinnuille, muulle luonnolle ja alueen muille käyttäjille tulee välttää. Yleisöveneitä pyritään ohjeistamaan seuraamaan tapahtumaan osallistuvia veneitä luonnonsuojelualueiden ja lintujen pesimäalueiden ulkopuolella. Järjestäjien turvavene lähtee reitille ennakkoon ja varmistaa mm., ettei kuljettavan väylän alueella ole vesilintuja vaarassa.

#### **Tapahtuman vaatimat muut luvat ja turvallisuus- ja muut suunnitelmat**

Hakemukseen on liitetty mm. alueiden käyttöluvat Teersalon ja Naantalin vierasvenesatama-alueille, jätehuoltosuunnitelma Naantalin vierasvenesataman osalta sekä ympäristösuunnitelma sisältäen tapahtuman ympäristöasioiden kehittämistä ja parantamista sisältävät toimet (luonnonsuojelu, energiankulutus ja hankinnat, jätehuolto ja vastuullisuus).

Hakemukseen on liitetty turvallisuuteen liittyen myös tapahtuman säännöt, erilaiset ohjeet hätä- ja onnettomuustilanteisiin, alustava pelastussuunnitelma, turvallisuussuunnitelma ja riskinarvio, sekä kulutuspalvelulain 185/2025 mukainen suunnitelma kuluttajapalvelun vaarojen tunnistamiseksi ja riskien hallitsemiseksi.

Hakija on ilmoittanut, että pelastussuunnitelma ja poliisin yleisötapahtumalupa toimitetaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle hyväksyttiinä myöhemmin.

### **Asian käsittely**

Hakemusta on täydennetty 18.1.2026.

Kuulutus ja hakemusasiakirjat ovat olleet julkisesti nähtävillä 9.2.–10.3.2026 välisenä aikana kaupungin internetsivuilla osoitteessa [www.naantali.fi/kuulutukset](http://www.naantali.fi/kuulutukset). Kuulutuksesta tiedotettiin Rannikkoseudussa 6.2.2026.

Hakemuksesta ei ole esitetty muistutuksia eikä mielipiteitä.

### **Lausunnot**

Hakemuksesta on pyydetty lausunto Lupa- ja valvontaviraston Luonnonsuojelu- ja ympäristönsuojeluvastuualueilta, Rajavartiolaitoksen Länsi-Suomen merivartiostolta, Naantalin kaupungin terveydensuojeluviranomaiselta, Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta, Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta sekä Naantalin kaupungin yhdyskuntatekniikan päälliköltä.

Lupa- ja valvontavirasto, Länsi-Suomen merivartiosto, Naantalin kaupungin terveysturvonta ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ovat antaneet lausuntonsa asiassa.

Lupa- ja valvontavirasto on todennut 3.3.2026 päivätyssä lausunnossaan mm. seuraavaa:

Vesiliikennelain 106 §:n mukaisen luvan edellytyksenä on, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle eikä muulle yleiselle edulle.

Vesiliikennelain 5 §:n mukaisesti vesikulkuneuvon käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka

vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle.

Luonnonsuojelun näkökulmasta tapahtuman järjestäminen kesäkuun lopussa on kriittinen ajankohta, erityisesti, mikäli liikutaan linnuston kannalta herkillä alueilla, koska lintujen pesimäkausi on käynnissä ja lintupoikueet ovat liikkeellä. Saaristo Poker Run 2026 -säännöissä todetaan: ”Vesikulkuneuvon käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle.” ”Vesikulkuneuvoa on ohjailtava voimassa olevaa nopeusrajoitusta noudattaen ja olosuhteisiin nähden oikein valitulla nopeudella yhteen törmäämisen ja ympäristölle aiheutuvan vahingon välttämiseksi.”

Saaristo Poker Run 2026 -ympäristösuunnitelmassa todetaan: ”Reitti suunnitellaan kulkemaan yleisiä väyliä pitkin ja välttämällä luonnonsuojelualueita. Osallistujat ottavat tarpeen mukaan huomioon merilinnut reitillä. Vaadimme tiimeiltä ja osallistujilta vastuullista toimintaa tapahtumaan osallistuessaan.”

Hakija on Varsinais-Suomen ELY-keskukseen toimitetun tietopyynnön avulla pyrkinyt selvittämään Naantalin kaupungin vesialueiden lintuluotoja. Hakija on johtopäätöksensä toimitetulle aineistolle ilmoittanut, että reitti on suunniteltu välttämään parhain mahdollisuuksien mukaan Natura- ja luonnonsuojelualueita sekä lintujen pesimäluotoja.

Tapahtuman järjestäjän ja tapahtumaan osallistuvien venekuntien tulee noudattaa edellä mainittuja tapahtuman sääntöjä ja ympäristösuunnitelmaa sekä erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta liikuttaessa luonnonsuojelualueilla (Seilin saariston luonnonsuojelualue) tai niiden läheisyydessä (Loukkeenkarien luonnonsuojelualueet) tai reitillä liikkuvien lintupoikueiden läheisyydessä sekä huomioida, että luonnonsuojelulain 70 §:n nojalla on kiellettyä rauhoitettujen eläinlajien (ml. lintujen) tahallinen häiritseminen ja vahingoittaminen.

Ihmisen tuottama melu vedenpinnan alapuolella ja raju äkillinen melu on hienovaraisia äänisignaaleja kuulemaan tottuneille eliöille shokki, joka voi pahimmillaan tappaa. Vesi kuljettaa ääntä tehokkaasti.

<https://itameri.fi/itameren-tila/vedenalainen-melu/aanten-merkitys-merielaimille/>

Lupa- ja valvontavirastolla ei ole huomautettavaa meluasioiden osalta. Naantalin kaupunki toimivaltaisena viranomaisena harkitsee meluilmoituksen tarpeellisuuden tapahtuman osalta.

Lupa- ja valvontavirasto on esittänyt lausunnon yhteydessä karttoina reitillä ja sen läheisyydessä sijaitsevat Natura- ja luonnonsuojelualueet, Natura- ja luonnonsuojelualueet tapahtuman lähtö- ja maalipaikan läheisyydessä,

Natura- ja luonnonsuojelualueet reitin etelä- ja kaakkoisosan läheisyydessä (Krampin ja Seilin saariston luonnonsuojelualueet) sekä Natura- ja luonnonsuojelualueet reitin länsiosan läheisyydessä: Loukkeenkarien luonnonsuojelualueet, joilla on mairinnousukiello ajalla 1.4.–31.7.

Liikenne- ja viestintävirasto on todennut 9.3.2026 päivätyssä lausunnossaan mm. seuraavaa:

Järjestäjän (Speed & Powerboat Society Ry) mukaan kyseessä ei ole kilpailu, eikä tapahtumassa tehdä nopeusmittauksia. Osallistujat noudattavat voimassa olevia sekä Traficomin mahdollisesti tapahtuman ajaksi määäämiä nopeusrajoituksia. Tapahtuman osallistuja- ja katsojamäärä on järjestäjän arvion mukaan 100–250 henkilöä tapahtuma-alueella.

Traficom katsoo, että tapahtumajärjestäjän tulee viipymättä esittää suunnitellun tapahtuman yksityiskohdat sekä suunniteltu kulkureitti Rajavartiostolle, joka on meripelastuslain (1145/2001) mukainen johtava meripelastusviranomainen sekä vesiliikennelain mukainen valvontaviranomainen. Tapahtuman järjestäjän on huomioitava Rajavartiolaitoksen mahdolliset huomiot ja näkökohdat tapahtuman järjestelyissä.

Järjestäjän laatimassa suunnitelmassa kuluttajapalvelun vaarojen tunnistamiseksi ja riskien hallitsemiseksi sekä turvallisuussuunnitelmassa ja riskiarviossa tapahtumaa koskevaksi vaaraksi/riskiksi on tunnistettu mm. veneiden yhteentörmäys. Riskiä hallitaan mm. tapahtumaa ja tapahtuman reittiä koskevalla tiedottamisella. Tiedotustapoina on lueteltu sosiaalinen media, sähköposti, tapahtuman verkkosivut sekä järjestäjien ja kuljettajien whatsapp-ryhmät.

Tapahtuman reitti kulkee vilkkaasti liikennöidyillä ja ajoittain myös hyvin kapeilla väylillä. Tapahtuman järjestäjä onkin suositellut reitin varrelle voimassa olevien rajoitusten lisäksi tapahtuma-aikaisia nopeusrajoituksia. Tapahtuman reitti kulkee osittain myös kauppamerenkulun väylillä. Järjestäjän tulisi huomioida tapahtuman reitillä mahdollisesti liikennöivä reittiliikenne. Traficom pitää tapahtumaa koskevaa tiedottamista hyvin tärkeänä mahdollisten vaaratilanteiden ehkäisemiseksi. Traficomn näkemyksen mukaan tapahtumasta tulisi tiedottaa myös Länsi-Suomen meriliikennekeskusta, jotta se voi ottaa tapahtuman huomioon alueen meriliikenteen ohjauksessa.

Tapahtuman turvallisuuden varmistamiseksi tapahtuman järjestäjän on sovittava viranomaisten (mm. poliisi, merivartiosto ja pelastusviranomaiset) kanssa käytännön järjestelyistä sekä tarvittavista turvallisuustoimenpiteistä hyvissä ajoin ennen tapahtuman järjestämistä. Tapahtuma on järjestettävä viranomaisten edellyttämällä tavalla.

Aikaisempina vuosina Liikenne- ja viestintävirasto on asettanut Suomenlahden merivartioston esityksestä väliaikaisesti nopeusrajoituksia Hangossa järjestettävän vastaavan tapahtuman reitille. Tehdyillä päätöksillä on huomioitu Onnettomuustutkintakeskuksen suositukset

("Veneonnettomuus yleisötapahtumassa Hangon satamassa 8.8.2020") koskien nopeiden veneiden liikennöintiä muun vesiliikenteen joukossa, asettamalla vesiliikenteelle tilapäisiä nopeusrajoituksia väyläkohtiin, joiden on riskianalyysin perusteella katsottu parantavan alueen turvallisuutta. Saaristo Poker Run 2023 -tapahtuman reitille asetettiin väliaikaisia nopeusrajoituksia ELY-keskuksen esityksestä ja vuosina 2024 ja 2025 Saaristo Poker Run -tapahtuman reitille Paraisten kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen esityksestä. Traficom jättää Naantalin kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunnan harkittavaksi vastaavanlaisen esityksen tekemisen tapahtuman järjestäjän ehdotuksen mukaisesti myös tätä Saariston Poker Run 2026 -tapahtumaa koskien. Traficom muistuttaa vielä, että jos tapahtuma edellyttää väliaikaista vesiliikenteen keskeyttämistä tai rajoittamista tai alueellisesta kiellosta tai rajoituksesta poikkeamista, on lupa siihen haettava vesiliikennelain (782/2019) 106 §:n mukaisesti Traficomilta. Mahdollinen esitys vesiliikenteen väliaikaisesta rajoittamisesta on tehtävä riittävän hyvissä ajoin (vähintään kuukausi) ennen tapahtumaa, jotta lupahakemus ehditään käsitellä ja muita viranomaistahoja voidaan tarvittaessa kuulla.

Kaikkea vesiliikennettä – myös tapahtumaan osallistuvia venekuntia – koskevat vesiliikennelain 1 luvun 5 §:ssä mainitut vesikulkuneuvon käyttämisestä koskevat yleiset velvollisuudet niin rajoitetuilla kuin rajoittamattomilla vesialueilla; *Vesikulkuneuvon käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle.* Näin ollen vesikulkuneuvon käyttäjän on sopeutettava ajonopeus tarvittaessa matalammaksi kuin alueelle määrätty suurin sallittu ajonopeus olosuhteiden niin edellyttäessä. Em. vesikulkuneuvon käyttämisestä koskevat yleiset velvollisuudet tulisi ilmoittaa tapahtumaan osallistuville venekunnille tapahtumajärjestäjän toimesta. Tämä olikin tuotu hyvin esiin tapahtumaa koskevissa, järjestäjän laatimissa säännöissä.

Naantalin kaupungin terveysvalvonta on todennut 10.3.2026 päivätyssä lausunnossaan seuraavaa:

Hakemuksen mukaiselle toiminnalle ei ole terveydensuojelullista estettä. Toiminnasta aiheutuvan melun katsotaan olevan lyhytkestoista. Terveysvalvonta suosittelee toimijaa mittaamaan tapahtuman aikana toiminnasta aiheutuvaa melutasoa.

Länsi-Suomen merivartiosto on antanut lausuntonsa 31.3.2026, korjattu 1.4.2026, jossa todetaan mm. seuraavaa:

#### 1 Yleistä

Länsi-Suomen merivartiosto ottaa lausunnossaan kantaa seuraavissa kappaleissa erityisesti luvan edellytyksenä oleviin riittäviin turvallisuuden vaatimuksiin ja siihen, ettei tapahtuma aiheuta kohtuutonta haittaa

luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle eikä muulle yleiselle edulle.

## 2 Viranomaisten tehtävät ja vastuut

Rajavartiolaitos on meripelastuslain (1145/2001) mukainen johtava meripelastusviranomainen sekä vesiliikennelain (782/2019) mukainen valvontaviranomainen. Rajavartiolaitos ei osallistu tapahtuman järjestämiseen, mutta varautuu yksiköillään tapahtuma-aikaan mahdollisiin meripelastustoimen tehtäviin. Rajavartiolaitos ei voi sitoutua yksinomaan tapahtuman vesiliikenteen valvontaan ja meripelastusvalmiuden ylläpitämiseen sekä olemaan jatkuvasti läsnä ilman, että tämä vaarantaisi lain edellyttämiin tehtäviin osallistumisen muilla merialueilla.

Esimerkiksi osallistujien alkoholitestaus tulee tapahtumassa toimeenpanna järjestävän organisaation toimenpitein. Turvallisuussuunnitelmassa kuvattua veneiden päälliköiden puhallutuksia ennen reittiajon alkua sekä sääntöihin kirjattuja navigaattorin tehtäviä voidaan pitää merkittävästi tapahtuman turvallisuutta edistävänä toimenpiteenä.

Länsi-Suomen merivartiosto toteaa, että yleisen järjestyksen ja turvallisuuden ylläpitäminen sekä yleisötilaisuuden turvallisuusjärjestelyt kuuluvat valvonnallisesti poliisin johtovastuulle ja vastuu niiden toteuttamisesta on tilaisuuden järjestäjällä – myös merellä.

## 3 Järjestävän organisaation vastuu

Järjestävän organisaation tulee varmistua, ettei tapahtuman reittiajosta muodostu nopeuskilpailua, sillä vesialue ei ole muulta liikenteeltä suljettu tapahtuman aikana. Tapahtuman järjestäjän kehoitetaan korostamaan ja painottamaan säännöissä mainittuja vastuuta merenkulun turvallisuuteen liittyen ja siten ennaltaehkäisemään merenkulun turvallisuutta vaarantavia tekijöitä, kuten nopeuskilpailun muodostumista.

## 4 Turvallisuussuunnitelmissa huomioitavat asiat

Meripelastustoimien ensisijainen tehtävä on vaarassa ja välittömässä avun tarpeessa olevien ihmisten pelastaminen merellä. Tapahtumaan osallistuville venekunnille on annettava turvallisuussuunnitelmaan kirjatut ohjeet toiminnasta vaaratilanteessa. Jokainen onnettomuusalueella oleva alus on velvollinen tarvittaessa keskeyttämään ajon sekä osallistumaan vaarassa ja välittömässä avun tarpeessa olevien ihmisten pelastamiseen.

Lausunnon liitteenä on Länsi-Suomen merivartioston esitys tilapäisistä nopeusrajoitusalueista. Länsi-Suomen merivartiosto esittää, että Teersalo – Särkäsalmi (kuva 2) silta välille säädetään tilapäinen nopeusrajoitus (karttakuvassa keltaisella) 55 km/h. Lisäksi esitetään, että Särkäsalmen (kuvan 1 alue A) sillan alitukseen säädetään nopeusrajoitus (15 km/h) alueen vilkkaan liikenteen vuoksi. Lisäksi esitetään, että Teersalon edustalla karttakuvassa alueelle B lisättäisiin 40 km/h rajoitusalueeksi. Vuodenaika huomioiden alueella on paljon nuoria sekä lapsia veneiden kanssa, yhteysalusliikennettä sekä -laiturit. Merivartioston näkemyksen mukaan nämä osuudet aiheuttavat korostetun turvallisuusrisikin. Esitettyjen

tilapäisten nopeusrajoitusalueiden lisäksi merivartiosto korostaa lausunnossaan, että tapahtumaan osallistujien on sovittava ajonopeus vesiliikenneläin edellyttämällä tavalla koko reittiajon ajan.

Reittiajon turvatoimiin kirjattujen turvaveneiden osalta kehoitetaan, että turvaveneet sijoitetaan reitin varrelle ennakkoon tunnistettuihin riskikohteisiin. Tällaisia ovat esimerkiksi alueet, joissa on reitin kulkusuuntaan nähden risteävää liikennettä ja/tai nopeusrajoituksia. Turvaveneissä tulisi olla ensiapukoulutettua henkilöstöä.

Meripelastustilanteissa tulee olla välittömästi yhteydessä meripelastuksen hälytysnumeroon 0294 1000 tai ottaa yhteyttä VHF-kanavalla 16.

#### 5 Muut esitykset ja päätös

Meripelastusviranomaisen näkemyksen mukaan suunnitelman mukaisia järjestelyjä ja tässä asiakirjassa mainittuja kehoituksia noudattaen tapahtuman järjestämiselle ei ole estettä.

#### **Hakijan vastine**

Hakija on antanut 6.4.2026 lausuntoihin vastineensa, jossa se on todennut mm. seuraavaa:

Naantalin kaupungin terveysturvallisuuden suositukseen mitata tapahtuman aikana toiminnasta aiheutuvaa melutasoa on hakija todennut, että melumittausta suoritetaan satama-alueella.

Lupa- ja valvontaviraston lausuntoon hakija on todennut, että se ottaa kaikki lausunnossa esille otetut seikat huomioon. Lupa- ja valvontaviraston lausumaan meluilmoituksen tarpeellisuuden harkinnasta Naantalin kaupungin toimesta toimivaltaisena viranomaisena on hakija todennut odottavansa tähän päätöstyä, ja että aiempina vuosina on riittänyt melumittaus satama-alueella.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausuntoon on hakija todennut, että se on esittänyt lausunnon mukaisesti Rajavartiostolle suunnitellun tapahtuman yksityiskohdat sekä suunnitellun kulkureitin, ja ottaa huomioon Rajavartiolaitoksen mahdolliset huomioidut ja näkökohdat tapahtuman järjestelyissä. Samoin on otettu huomioon tapahtuman reitillä mahdollisesti liikennöivä reittiliikenne ja tiedotettu aikaisemmin, nyt ja tulevaisuudessa reittiliikennettä ja Länsi-Suomen meriliikennekeskusta. Viranomaisten (mm. poliisi, merivartiosto ja pelastusviranomaiset) kanssa sovitaan käytännön järjestelyistä sekä tarvittavista turvallisuustoimenpiteistä normaaliin tapaan. Poliisin lupahakemuksen liitteeksi tarvitaan ensin Naantalin kaupungin myöntämä lupa sekä hyväksytyt pelastussuunnitelma pelastusviranomaiselta.

Traficom in lausunnossa esille nostamaan asiaan väliaikaisten nopeusrajoitusten asettamisesta vastataan Rajavartioston lausunnon vastineen yhteydessä.

Länsi-Suomen merivartioston lausuntoon hakija on todennut mm., että on otettu huomioon aikaisemmin, nyt ja tulevaisuudessa, ettei tapahtuman reittiajosta muodostu merivartioston mainitsemaa merenkulun turvallisuutta vaarantavaa nopeuskilpailua. Tapahtumaan osallistuville venekunnille annetaan turvallisuussuunnitelmaan kirjatut ohjeet toiminnasta vaaratilanteessa.

Tapahtuman järjestäjä on esittänyt merivartioston esittämistä lisärajoituksista reitille oman näkemyksensä, jotka poikkeavat osittain merivartioston näkemyksestä. Merivartiosto ei ole rajoitusehdotuksellaan ottanut mitenkään huomioon nopeudenvaihteluista aiheutuvaa ylimääräistä turvallisuusriskiä osallistuville venekunnille, eikä ylimääräistä ja turhaa aallonmuodostusta mitä nämä ehdotukset aiheuttaisivat merellä, rannoille, vesilinnuille ja muulle vesiliikenteelle. Särkängsalmen sillan alta on aikaisempinakin vuosina ajettu ilman mitään ongelmia tai turvallisuusriskejä. Särkängsalmen silta on maalta seuraavalle yleisölle yksi suosituimmista paikoista seurata ohi ajavia veneitä. Kalastajat ovat lyhyen 15 minuutin ajan osanneet pysyä poissa tältä alueelta. Hakija muistuttaa vielä, että veneet ajavat virallisia väyliä pitkin, ei rantaviivoja pitkin.

Hakija ehdottaa ratkaisuksi Särkängsalmen sillan alueelle (Kuva 1, Alue A) seuraavaa: Ei aseteta ylimääräistä nopeusrajoitusta. Asetetaan sillan molemmin puolin lippuveneet. Lippuveneet osoittavat eri värisillä lipuilla osallistujille mahdollisesta muusta vastaantulevasta vesiliikenteestä. Jos liikennettä ei ole, osallistujat saavat ajaa vapaasti läpi. Jos liikennettä on, osallistujat veloitetaan hidastamaan vauhti turvalliseksi tilanteeseen nähden tai esim. 55 km/h tai 75 km/h. Silta on lupa alittaa vain yksi vene kerrallaan, peräkkäin, ei vierekkäin. Reitille ennalta lähtevä turvavene tarkistaa sillan alueen mahdollisista yleisö-/kalastajaveneistä ja ohjeistaa heidät siirtymään tarpeen mukaan. Jos alueelle on pakko asettaa nopeusrajoitus niin hakija ehdottaa rajoitukseksi 40 solmua, 75 km/h. Tämä nopeus ei aiheuttaisi yhtä paljon turhaa aallonmuodostusta alueelle. Parasta olisi antaa jokaisen ajaa omalle veneelle sopivaa matkavauhtia, jolloin ei muodostu turhaa aallonmuodostusta ja nopeudenvaihtelua.

Kuva 1, Alue B: Kyseisellä alueella tapahtuman aikaan on aina useita yleisöveneitä seuraamassa veneiden lähtöä, turvallinen alue yleisöveneille ohjeistetaan järjestäjien toimesta. Kyseisellä alueella on jo hyvin pitkä 10 km/h rajoitus minkä jälkeen avointa vettä on hyvin laajalti. Aikaisempien vuosien kokemuksella nuoret ja lapset eivät ole täällä ajelleet edestakaisin lähdön aikana. Turvaveneitä on myös paikalla, jotka varmistavat väylän avoimuuden. Mitä pidemmäksi nykyistä rajoitusaluetta venytetään, aiheuttaa se turvallisuusriskin osallistuville venekunnille. Satamista lähtiessä pitkä hidas ajo pakkaa useita veneitä yhteen, jolloin muodostuu ns. yhteislähtöjä rajoitusalueen loputtua. Tämä ei ole toivottavaa järjestäjän eikä osallistujien turvallisuuden kannalta. Naantalin satamasta on lyhyt matka rajoitusalueen loppuun, Teersalosta matka on huomattavasti pidempi ja nyt Raja haluaisi pidentää sitä vielä entisestään. Emme suosittele kyseistä lisärajoitusta alueelle ollenkaan nykyisen jo olemassa olevan pitkän 10 km/h rajoituksen takia. Jos lisärajoitus on pakko asettaa alueelle, suosittelemme sille 40 solmua, 75 km/h. Rajan ehdottama 40 km/h rajoitus tuottaisi alueelle vain ylimääräisen aallon muodostumisen.

Ympäristö- ja  
rakennuslautakunta

§ 23

21.04.2026

Kuva 2, Teersalo – Merimaskun suntti Luonnonmaalle: Raja esittää 55 km/h rajoitusta, järjestäjän ehdotus oli 40 solmua, 75 km/h. Järjestäjän ehdottama rajoitus perustuu suurilta osin aallon muodostumisen minimointiin. Tätä Raja ei ole ottanut missään huomioon. Alueella myös pitkä yleinen 10 km/h rajoitusalue.

Hakija pyytää lupaviranomaista ottamaan nämä seikat huomioon päätöksiä tehdessä. Paraisten kaupunki kuunteli aina kumpaakin osapuolta ja teki sen pohjalta omat päätökset, kompromissit ja ehdotukset meille. Nämä eivät siis aina ole menneet suoraan Rajan ehdotusten mukaan vaan niihin on tehty muutoksia.

### **Länsi-Suomen merivartioston lausunto hakijan vastineeseen**

Länsi-Suomen merivartiostolta pyydettiin vielä lausuntoa hakijan vastineeseen. Lausunnossaan (10.4.2026) merivartiosto toteaa, ettei näe tarpeelliseksi muuttaa aiemmin annettua lausuntoaan asiasta. Merivartiosto korostaa, että hyvään merimiestapaan kuuluu olennaisesti oman aluksen kulkunopeuden säätely ja mahdollisen peräaallon muodostuksen sovittaminen turvallisesti vallitsevaan liikennetilanteeseen ja paikallisiin olosuhteisiin. Koska kilpailualue ei suljeta kokonaan, on muu liikenne ja olosuhteet kyettävä huomioimaan, kuten Vesiliikennelaki (782/2019) 5 § 1. mom edellyttää.

### **Liitteet**

Liitteenä on Länsi-Suomen Merivartioston hakemuksesta antama lausunto ja sen korjaus sekä hakijan esittämä tapahtuman aikana ajettava reitti karttaesityksenä. Hakemusasiakirjat ovat nähtävillä kokouksessa.

Liitteet 1–3, ympäristö- ja rakennuslautakunta 21.4.2026

Esittelijä

Ympäristöpäällikkö

Päätösehdotus

Naantalin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen myöntää Speed & Powerboat Society ry:lle vesiliikennelain 106 §:n mukaisen luvan Saaristo Poker Run 2026 tapahtumalle 26.–28.6.2026 ja sen reittiajolle, joka järjestetään 28.6.2026 klo 12–16, ehdolla että seuraavia määräyksiä noudatetaan:

1. Reittiajo tulee järjestää liitteenä olevaa ajoreittiä noudattaen, ottaen huomioon annetuissa lausunnoissa esiin tuodut seikat reittiajon valmistelua ja sen toteutusta koskien ja toimia muutoinkin lausunnoissa edellytetyillä tavoilla ja laaditun turvallisuussuunnitelman mukaisesti.

Järjestäjä on vastuussa siitä, ettei reittiajosta muodostu nopeuskilpailua.

2. Tapahtuman aikana tulee välttää häiriötä merilinnuille, muulle luonnolle ja alueen muille käyttäjille.

Tapahtuman järjestäjän ja tapahtumaan osallistuvien venekuntien tulee noudattaa erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta liikuttaessa Natura-alueella tai sen läheisyydessä (Aasla-Kramppi), luonnonsuojelualueilla (Seilin saariston luonnonsuojelualue) tai niiden läheisyydessä (Loukkeenkarien luonnonsuojelualueet), Naantalin alueen yleiskaavoissa suojelumerkinnällä olevien lintuluotojen läheisyydessä ja reitillä liikkuvien lintupoikueiden läheisyydessä.

Enintään vuorokautta ennen reittiajon alkamista tulee ajoreitti kartoittaa ja kirjata paikkatietona ylös reitin varrella havaittujen lintupoikueiden sijainnit.

Tapahtuman järjestäjän tulee valvoa, että ajonopeus pysyy tapahtuman aikana kaikilla osallistujilla maltillisena reitin varrella olevien lintupoikueiden sekä läheisten lintuluotojen kohdalla.

3. Reittiajoon osallistujien tulee noudattaa vesiliikenteen virallisia nopeusrajoituksia sekä Traficomien tapahtumaa varten määrittämiä tilapäisiä nopeusrajoituksia.

Osallistujien on sopeutettava ajonopeus tarvittaessa matalammaksi kuin alueelle määrätty suurin sallittu ajonopeus olosuhteiden niin edellyttäessä ja yhteen törmäämisen ja ympäristölle ja luonnolle aiheutuvan vahingon välttämiseksi.

Järjestäjän ja reittiajoon osallistujien tulee huomioida tapahtuman reitillä liikennöivä reittiliikenne.

4. Tapahtuman järjestäjän tulee huolehtia, että tieto tässä päätöksessä mainituista vesikulkuneuvon käyttämisestä koskevista yleisistä velvollisuuksista ja muista velvoittavista määräyksistä sekä turvallisuussuunnitelmaan kirjatut ohjeet toiminnasta vaaratilanteessa annetaan kaikille tapahtumaan osallistuville venekunnille.

5. Tapahtumasta tulee tiedottaa Länsi-Suomen meriliikennekeskusta.

Asukkaita, loma-asujia, matkailijoita ja muita alueen vesillä liikkuvia tulee tiedottaa tapahtumasta, ajoreitistä ja ajankohdasta vähintään kaksi viikkoa ennen tapahtumaa vähintään yhdessä paikallisessa sanomalehdessä. Tiedotteesta tulee käydä ilmi tapahtuman aikaisen vastuutahon yhteystiedot. Tapahtumasta tulee tiedottaa mahdollisuuksien mukaan myös muissa mediakanavissa.

6. Tapahtuman turvallisuuden varmistamiseksi tapahtuman järjestäjän on sovittava viranomaisten (mm. poliisi, merivartiosto ja pelastusviranomaiset) kanssa käytännön

järjestelyistä sekä tarvittavista turvallisuustoimenpiteistä hyvissä ajoin ennen tapahtuman järjestämistä.

Turvaveneet tulee sijoittaa reitin varrelle ennakkoon tunnistettuihin riskikohteisiin. Turvaveneissä tulee olla ensiapukoulutettua henkilöstöä.

7. Tämä vesiliikennelain 106 §:n nojalla annettu päätös ei vapauta järjestäjää muuhun erityislainsäädäntöön perustuvista lupa- tai ilmoitusvelvoitteista (poliisi, pelastuslaitos) tai muiden viranomaisten antamista määräyksistä.

### **Esitys Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille tilapäisten yleisten nopeusrajoitusalueiden asettamiseksi:**

Naantalin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen päättää samalla esittää Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille pyynnön asettaa tapahtuman ajaksi (28.6.2026 klo 12-16) tilapäisiä yleisiä nopeusrajoitusalueita tämän päätöksen ajoreittiin ja Länsi-Suomen merivartioston esityksen (lausunto 31.3.2026 ja sen korjaus 1.4.2026) mukaisesti.

### **Yleiset perustelut**

Vesiliikennelain 106 §:n mukaisen luvan myöntämisen edellytyksenä on, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle eikä muulle yleiselle edulle. Lupa voidaan myöntää vain, jos vesialueen omistaja on antanut siihen suostumuksensa.

Vesiliikennelain 5 §:n mukaan vesikulkuneuvon käyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle. Vesikulkuneuvon käyttäjän on tarvittaessa keskeytettävä ajo ja osallistuttava kykynsä mukaan muualla laissa edellytettyihin pelastustoimenpiteisiin sekä muutoinkin niihin toimiin, joihin onnettomuus- tai vaaratilanne antaa aiheutta.

Reittiajotapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset eikä reittiajosta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle, edellyttäen, että lausunnoissa esiin tuotuja seikkoja

noudatetaan reittiajon valmistelussa ja toteutuksessa sekä toimitaan vesiliikennelaissa, tässä päätöksessä ja annetuissa lausunnoissa edellytetyillä tavoilla.

Vesialueen omistajien suostumus ei ole tarpeen reittiajossa, joka tapahtuu vesilain 2:2 §:n mukaisesti jokaisen oikeudella ja tarpeetonta vahinkoa, haittaa tai häiriötä aiheuttamatta. Tapahtuman reitti kulkee yleisiä väyliä pitkin, tapahtuma ei ole nopeuskilpailu, ja varsinaisen vesistöissä tapahtuvan reittiajon kesto on enintään neljä (4) tuntia. Hakija on tietoinen tapahtuman vaatimista erityisjärjestelyistä, joilla taataan, että tapahtuman riskit on tunnistettu ja minimoitu.

Esitys tilapäisistä yleisistä nopeusrajoitusalueista on tapahtuman järjestäjän ja Länsi-Suomen merivartioston esitysten mukainen. 10 km/h nopeusrajoitukset Naantalin, Kultarannan, Röölään ja Teersalon satamien edustalla sekä Merimaskun Kirkonsalmessa, ja merivartioston ja hakijan esittämät lisärajoitukset satamien läheisyydessä ja Kirkonsalmen ja Teersalon välisellä etapilla sekä merivartioston esitys nopeusrajoituksesta Särkänsalmen sillan kohdalla lisäävät tapahtuman turvallisuutta.

Viitaten terveydensuojeluviranomaisen lausuntoon, tapahtumasta aiheutuvasta melusta annetaan erillinen päätös ympäristönsuojelulain 118 §:n nojalla.

### **Yksittäisten määräysten perustelut**

Määräys 1: Hakija on suunnitellut reitin siten, että se ottaa mahdollisimman hyvin huomioon reitin varrella olevat herkäät kohteet. Reitiltä poikkeaminen voi aiheuttaa haittaa ja tarpeetonta häiriötä herkille luontokohteille. Tapahtuman järjestäjän vastuulla on ennaltaehkäistä merenkulun turvallisuutta vaarantavia tekijöitä, joihin myös nopeuskilpailu lukeutuu. Turvallisuussuunnitelman mukainen veneiden päälliköiden alkoholitestaus sekä sääntöihin kirjatut navigaattorin tehtävät edistävät merkittävästi tapahtuman turvallisuutta.

Määräykset 1, 6 ja 7: Tapahtuman turvallisuuden valvonnan kannalta keskeisiä viranomaisia ovat Rajavartiolaitos ja poliisi. Yleisen järjestyksen ja turvallisuuden ylläpitäminen sekä yleisötilaisuuden turvallisuusjärjestelyt kuuluvat valvonnallisesti poliisin johtovastuulle ja vastuu niiden toteuttamisesta on tilaisuuden järjestäjällä – myös merellä. Vesiliikennelain valvovana viranomaisena ja meripelastuslain mukaisena johtavana meripelastusviranomaisena toimivan Rajavartiolaitoksen lausunto, ja luonnonsuojelulain valvovana viranomaisena toimivan Lupa- ja valvontaviraston lausunto ovat sellaisenaan huomioon otettavia, jotta lupapäätöksen edellytykset ja eri lainsäädännön vaatimukset täyttyvät.

Määräys 2: Tapahtuman järjestäjän ja tapahtumiin osallistujien tulee huomioida, että rauhoitettujen eläinlajien (ml. lintujen) tahallinen häiritseminen ja vahingoittaminen on luonnonsuojelulain 70 §:n nojalla kielletty. Natura-alueet ja luonnonsuojelualueet sekä yleiskaavoihin merkityt lintuluodot on katsottu erityisen arvokkaiksi alueiksi, joissa riski kielteisille luontovaikutuksille on tämän tyyppisissä tapahtumissa todennäköisesti erityisen suuri.

Reitin varrella yleiskaavojen mukaisia erityisen arvokkaita huomioon otettavia lintuluotoja noin 100–300 metrin etäisyydellä reittilinjasta ovat ainakin:

Merimaskun yleiskaavan, 2006, alueella:

- Leikluoto ja Teininpussit Merimaskun luoteispuolella (SL 111), ja
- Ruskiakarit Merimaskun länsipuolella (SL 109),

Rymättylän eteläisen saariston osayleiskaavan, Väli- ja sisäsaaristo, osa 2, 2005, alueella:

- Pihlavakari Hunkerin ja Liettisen välissä (SL 105), ja
- Joonanriutta Rymättylän/Kunstenniemen länsipuolella (S 5),

Rymättylän eteläisen saariston osayleiskaavan, väli- ja sisäsaaristo, osa 3, 2005, alueella:

- Loukeenkarit (SL-nat19),

ja Rymättylän eteläisen saariston osayleiskaavan, Airismaa-Aasla, 2006, alueella:

- Vääränmaanruskia Vääränmaan eteläpuolella (SL 111) ja
- Purhan ruskiat (SL 110).

Etäisyys ajolinjaan on lyhimmillään noin 100 metriä Teininpussien lintuluodoista.

Vesiliikennelain 12 §:n mukaan ajo tulee suhteuttaa olosuhteisiin nähden oikein valitulle nopeudelle ympäristölle aiheutuvan vahingon välttämiseksi.

Määräys 3: Vesiliikennelain 12 §:n mukaan vesikulkuneuvossa on kulussa ollessa oltava asianmukainen näkö- ja kuulotähystys. Vesikulkuneuvoa on ohjailtava voimassa olevaa nopeusrajoitusta noudattaen ja olosuhteisiin nähden oikein valitulla nopeudella yhteen törmäämisen ja ympäristölle aiheutuvan vahingon välttämiseksi. Vesiliikennelain 13 §:n mukaan vesikulkuneuvon päällikön on arvioitava ja estettävä yhteen törmäämisen vaara ja tehtävä kaikki toimenpiteet yhteen törmäämisen välttämiseksi hyvissä ajoin ja turvallisesti. Esimerkiksi Salavaisten ympäriajossa ja kapeissa salmissa lähellä mökkirantoja sekä saarten välissä ajettaessa

Ympäristö- ja  
rakennuslautakunta

§ 23

21.04.2026

vaaditaan veneiden päälliköiltä erityistä tarkkaavaisuutta turvallisuusriskien välttämiseksi.

Määräykset 4–6: Laajempi tiedottaminen tapahtumasta on tarpeen, jotta tieto tapahtumasta saavuttaisi mahdollisimman kattavasti alueella tapahtuma-aikaan liikkuvat muut ihmiset ja turvallisuusriskejä voitaisiin tätä kautta osaltaan minimoida. Tapahtumaan osallistuvien venekuntien riittävä informointi tapahtumaa koskevista suunnitelmista, säännöistä ja määräyksistä on turvallisuusriskien ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi tärkeää. Merivartiosto on tuonut lausunnossaan esille, että turvaveneitä tulee sijoittaa esimerkiksi alueille, joissa on reitin kulkusuuntaan nähden risteävää liikennettä ja/tai nopeusrajoituksia.

### **Päätöksen täytäntöönpano**

Tätä päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta.

Mikäli asiasta tehdään oikaisuvaatimus, voi oikaisuvaatimuksen käsittelevä viranomainen kieltää päätöksen täytäntöönpanon tai määrätä sen keskeytettäväksi. (VesiliikenneL 133 §)

### **Sovelletut oikeusohjeet**

Vesiliikennelaki (782/2019) 4 §, 5 §, 12 §, 13 §, 101 §, 102 §, 106 §, 133 §  
Hallintolaki (434/2003) 7 a luku  
Naantalin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (kaupunginhallitus 4.10.2021 § 393) 3.1 §

### **Käsittelymaksu**

1 170 euroa

Päätöksen valmisteluun käytettiin yhteensä 18 tuntia, 65 euroa/tunti.

### **Päätöksestä tiedottaminen**

Tämä päätös annetaan tiedoksi julkaisemalla kuulutus kaupungin internetsivuilla 28.4.2026. Päätöksen antamisesta ilmoitetaan lisäksi Rannikkoseutu-lehdessä.

Päätös

Ympäristöpäällikön päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet

Länsi-Suomen merivartioston vastaus Naantalin kaupungin lausuntopyyntöön;  
Vesiliikennelain 782/2019 106 §:n mukainen lupahakemus Saaristo Poker Run 2026

Ympäristö- ja  
rakennuslautakunta

§ 23

21.04.2026

Liitteet

Länsi-Suomen merivartioston korjaava lausunto Saaristo Poker Run 2026 -tapahtuman lausuntopyyntöön Naantalin kaupungille  
Ajoreitti Saaristo Poker Run 2026

**Ympäristö- ja rakennuslautakunta ilmoitusasiat ja viranhaltijapäätökset**

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 21.04.2026 § 24

11/00.01.02.04/2026

Valmistelija Teknisen toimen sihteerä Tuuli Rantala

**Ilmoitusasiat****Rakennusvalvonta**

Rakennusvalvontapäällikön päätökset ajalta 27.2.-13.4.2026.  
Oheismateriaalina lista päätöksistä.

**Ympäristönsuojelu****Elinvoimakeskus**

- Päätös avustuksesta vesien- ja merenhoidon sekä vesistötoimenpiteiden toteuttamiseen, NAPA-KKA-hanke, Naantalin, Paimion ja Kaarinan valumavesien hallinta

**JJ Kiinteistökehitys Oy**

- Ympäristöluvan vuosiraportti 2025

**Lounais-Suomen Jätehuolto Oy**

- Isosuon jätekeskuksen vuosiraportti 2025

**Lounais-Suomen vesi- ja ympäristötutkimus Oy**

- Haitallisten aineiden tarkkailu Turun Seudun puhdistamo Oy:n purkupaikalla, vuosiraportti 2025
- Kakolanmäen jätevedenpuhdistamon tarkkailututkimus, vuosiraportti 2025

**Lupa- ja valvontavirasto**

- Päätös § 82/2026 Kalojen kasvattaminen Riittluodon saaren itäpuolella, Velkuan Lohiluoto Oy, Naantali. Hakija on peruuttanut hakemuksensa.
- Päätös § 83/2026, Kalojen kasvattaminen Tuomasluodon ja Riutan saarten välissä Harrin Lohi Ky, Naantali. Hakija on peruuttanut hakemuksensa.
- Ympäristönsuojelulain mukainen valvontaohjelma ja jätelain mukainen valvontasuunnitelma vuodelle 2026
- Lausunto, vesilain valvonta, luvan tarve, laiturin rakentaminen, Velkua, Korpinkari 529-565-4-2
- Lausunto luvan tarpeesta, kaatopaikan avaaminen ja tuhkan kaivaminen hyötykäyttöön, Turun Seudun Energiantuotanto Oy
- Lausunto luvan tarpeesta koskien ilmoitusta ojituksesta, Riittiönojan kosteikkohanke, 529-526-4-5 ja 529-539-6-12
- Merkintä ympäristönsuojelun tietojärjestelmään, ilmoitusmenettely jätteen hyödyntämisestä maarakentaisessa, kiinteistö 529-14-1-18

Ympäristö- ja  
rakennuslautakunta

§ 24

21.04.2026

- Merkintä ympäristönsuojelun tietojärjestelmään, ilmoitusmenettely jätteen hyödyntämisestä maarakentamisessa, Kuormatie, Naantali
- Ruoppaus- ja niittoilmoitukset: 529-101-0002-0004, 529-476-0001-0007, 529-487-9-6, 529-483-0002-0001, 529-534-0876-0002, 529-536-0876-0001, 529-561-0001-0073, 529-572-0013-0001

Merimaskun ampumarata

- Ympäristöluvan vuosiraportti 2025

Nikulanvuoren ampumarata

- Ympäristöluvan vuosiraportti 2025

Naantalin Satama Oy

- Ympäristöluvan vuosiraportti 2025

Neste Oyj

- Neste Naantalin terminaalin vuosiraportti 2025

Palovuoren Kivi Oy

- Ympäristö- ja maa-ainesluvan vuosiraportti 2025

Peab Industri Oy

- Vuosiraportti 2025, Naantalin betoniasema

Tonester Oy

- Ympäristöluvan vuosiraportti 2025

Traficom

- Talvikaudeksi vesiliikenteeltä suljettu väylä jälleen käytössä (Isokari-Lövsjär väylä välillä Kruunumaa-Kaitkivi)

Turku Energia

- Lämpölaitosten vuositiedot 2025

Lounais-Suomen jätehuoltolautakunta

- Ilmoitus jätevesilietteen omatoimisesta kompostoinnista 529-406-1-4

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto

- Tukesin valvontakohteet ja konsultointivyöhykeluettelo 2026

Varsinais-Suomen pelastuslaitos

- Kemikaalipäätös, Saariston Siipikarja Oy, Rymättylä

### **Viranhaltijapäätökset**

Ympäristönsuojelutarkastaja

- 9.4.2026 § 1/2026 Ympäristönsuojelumääräyksistä poikkeaminen / Jätevesien käsittelylaitteiston ja purkupaikan etäisyysvaatimukset / RN:o 529-562-1-17

Ympäristösuunnittelija

Ympäristö- ja  
rakennuslautakunta

§ 24

21.04.2026

- 30.3.2026 § 4/2026 Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukainen päätös melua ja tärinää aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta / V-S Puutarhamulta Oy

Esittelijä

Ympäristöpäällikkö

Päätösehdotus

Lautakunta päättää olla käyttämättä kuntalain 92 §:n tarkoittamaa otto-oikeutta edellä selostetuissa viranhaltijapäätöksissä ilmeneviin päätöksiin niissä tapauksissa, joissa lautakunnalla on päätökseen otto-oikeus. Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Ympäristöpäällikön päätösehdotus hyväksyttiin.

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 17, § 18, § 19, § 20, § 21, § 22, § 24**

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 23****Oikaisuvaatimusohjeet**

Pöytäkirja on pidetty yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla 28.04.2026.

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään:

Naantalin kaupunki, Ympäristö- ja rakennuslautakunta  
Postiosoite: PL 43, 21101 Naantali  
Käyntiosoite: Käsityöläiskatu 2, 21100 Naantali  
Sähköposti: kirjaamo@naantali.fi

Oikaisua saa vaatia se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa. Viranomaisen saa lisäksi vaatia oikaisua, jos laissa niin säädetään tai jos muutoksenhakuoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava Naantalin kaupungin kirjaamoon.

Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä päätöksestä annetun kuulutuksen julkaisemisesta.

Oikaisuvaatimusaika päättyy 4.6.2026. Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle viranomaiselle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta muutoksenhaku aikaan. Jos muutoksenhakuajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, oikaisuvaatimuksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava päätös, johon haetaan oikaisua sekä millaista oikaisua haetaan ja millä perusteilla. Oikaisuvaatimus on sen tekijän allekirjoitettava.