

## Korvausvaatimus venevahingossa Karvetin satamassa

Kaupunginhallitus 25.05.2026 § 171  
121/03.06.02.00/2026

Valmistelija Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi

Matti Heinäkari on toimittanut korvaushakemuksensa venevaurion aiheuttamien kustannuksista. Vahinko on sattunut 4.7.2025.

Vahingonkärsinyt on ilmoittanut, että veneen takaa kiinnityspaalut ovat katkenneet ja vene oli laiturissa kylkikiinnityksessä, josta se oli pyydetty poistamaan. Vahingonkärsijä oli vuokrannut venepaikan. Vahingonkärsijä on ilmoittanut, että kylki sekä keula on saanut vaurioita sekä myöhemmin huomannut kahden ikkunan vuotavan.

Korvaushakemuksessa esitetään korvattavaksi Naantalın Karvetin satamassa olleen veneen korjauskustannuksia, kustannusarvion mukaan 4635,70 euroa, sekä 500 euroa korvausta veneen suojauksesta ja lisävahinkojen ehkäisemisestä.

Naantalın kaupungin vahinkovakuutusyhtiö on selvitystenä perusteella päättänyt, että vahinko tulee korvattavaksi kaupungin vastuuvahingosta vähennettynä 2000 euron omavastuulla. Vaikka kyseisenä päivänä on ollut tuulista noin 15 m/s, ei kyseessä ole ollut myrskytuulet (20-21 m/s), kyseisten paalujen tulisi kestää tällaiset reippaat tuulet. Kiistatonta on, että paalut ovat katkenneet ja vaurioittaneet venettä.

Liitteenä korvaushakemus ja valokuvat, vaurion korjauksen kustannusarvio ja vakuutusyhtiön päätös vahingon korvaamisesta

Liitteet 1-4, KH 25.5.2026 (Salassa pidettävä JulKL 24 .1. § kohta 32)

Katkenneet paalut on asennettu vuonna 2024. Yhdyskuntatekniikka selvittää olisiko syytä asettaa laituripaikoille veneiden enimmäispainoraja tai muuttaa veneiden kiinnitystapaa tuulelle alteilla laiturikohteissa.

Korvaus suoritetaan arvonlisäverottomana ja siitä vähennetään omavastuuosuus 2000 euroa. Veneen vauriot tullaan arvioimaan vielä venetarkastajan puolelta, joka hyväksyy lopullisen korvauksen määrän.

Ratkaisuvalta Hallintosäntö 26 §

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää hyväksyä vahingonkorvausvaatimuksen Karvetin satamassa sattuneen venevahingovaurioista. Veneen vauriot arvioidaan vakuutusyhtiön venetarkastajan toimesta, joka hyväksyy lopullisen korvauksen määrän. Korvausta ei kuitenkaan makseta veneen suojauksesta ja lisävahinkojen ehkäisemisestä

Kokouskäsittely

Merkittiin, että tekninen johtaja Reima Ojala oli läsnä kokouksessa tämän asian käsittelyn aikana.

Päätös

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin.