

Tuulensuunkadun välillä Torikatu-Käsityöläiskatu, Tullikadun välillä Tuulensuunkatu-Aurinkotie ja Ratakadun katusuunnitelmaehdotuksien hyväksyminen

Tekninen lautakunta 26.05.2026 § 58
519/10.03.01.00.00/2025

Valmistelija Suunnitteluinsinööri Heli Ojanen

Tausta

Keskustakorttelien asemakaavan (Ak-334) yhteydessä on laadittu keskustakorttelien katusuunnitelmaehdotukset, jotka hyväksyttiin teknisessä lautakunnassa 21.12.2016 § 102. Rakentamattomien katuosuuksien suunnitelmat ovat sittemmin tarkentuneet suunnittelun edetessä. Merkittävät katusuunnitelmuutokset tulee asettaa uudelleen nähtäville. Nämä osuudet ovat Tuulensuunkatu välillä Torikatu-Käsityöläiskatu, Tullikatu välillä Tuulensuunkatu- Aurinkotie ja Ratakatu. Nämä katuosuudet on merkitty asemapiirustuksiin punaisella katkoviivalla.

Merkittävimmät muutokset ovat suurimmaksi osaksi pyöräilyn edistämiseen liittyviä toimenpiteitä. Suunnitellut muutokset pohjautuvat kaupunginhallituksen 15.5.2023 § 142 hyväksymään Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman 2030 tavoiteverkkoon.

Katusuunnitelmaehdotukset

Tuulensuunkadulle välille Käsityöläiskatu-Torikatu on esitetty eroteltu kaksisuuntainen pyörätie leveydeltään 2,5 m. Jalankulku- ja pyöräilyväylä on suunniteltu ylijatketuksi liittymien kohdalla lukuun ottamatta bussiterminaalin kohtaa. Pyörätien puolella ei ole ajoratapysäköintiä. Vastakkaisella puolella pysäköintipaikat säilyvät suurimmilta osin ennallaan.

Tullikadulle välille Tuulensuunkatu-Aurinkotie on suunniteltu 5,5 m leveä ajorata, jolla on lyhytaikainen pysäköinti sallittu toisella puolen katua. Jalkakäytävä on leveydeltään 2,0 metriä ja eroteltu kaksisuuntainen pyörätie 2,0 m leveä. Reunakaistalle istutetaan puita ja pensaita. Kadulle on sijoitettu yksi penkki-roskis-yhdistelmä. Aurinkotieltä pohjoisesta saapuen kääntyminen Tullikadulle on estetty keskisaarekkeella.

Ratakadulle on suunniteltu 2,0 metriä leveä jalkakäytävä ja eroteltu kaksisuuntainen pyörätie 2,5 m leveänä. Pysäköintiä on molemmin puolin ajorataa. Ratakadun päässä joudutaan kaatamaan olemassa olevia puita. Alueelle istutetaan reuna- ja välikaistoille pensaita ja kaksi uutta puuta. Ratakadun päähän sijoitetaan penkki-roskis-yhdistelmä

Kaikilla osuuksilla uusitaan valaistusta ja kadun kuivatus hoidetaan ritiläkaivoin hulevesilinjastoihin.

Nähtävilläolo

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet julkisesti nähtävänä 11.3.2026-24.3.2026 kaupungintalolla sekä kaupungin nettisivuilla. Nähtävilläolosta

on kuulutettu kaupungin sähköisellä ilmoitustaululla ja verkkosivuilla sekä Rannikkoseudussa.

Suunnitelmaehdotukseen jätettiin yksi muistutus nähtävilläoloaikana.

Muistuksessa esitetään, että Ratakadulta kääntyminen vasemmalle tulisi mahdollistaa. Lisäksi ehdotetaan, että kääntöpaikan tilalle toteutetaan pysäköintipaikkoja. Muistuksessa vastustetaan myös puiden kaatamista.

Aurinkotie on pääkadun luonteinen väylä. Ratakadulta vasemmalle kääntyminen on estetty keskisaarekkeella, mikä parantaa liikenneturvallisuutta ja selkeyttää risteysjärjestelyjä. Ratakadulta vasemmalle kuljettaessa liikenne kiertää liikenneympyrän kautta, joka sijaitsee lyhyen etäisyyden päässä.

Ratakadulle esitetään kaadettavien puiden tilalle uusia istutettavia puita. Lisäksi kadulle on esitetty lisättäväksi pensasistutuksia.

Suunnitelmaa on päivitetty siten, että kääntöpaikan yhteyteen on lisätty pysäköintipaikkoja. Lisäksi poistettavat puut on merkitty aiempaa selkeämmin.

Muistutus on oheismateriaalina. Päivitetyt katusuunnitelmaehdotukset ovat liitteenä.

Liitteet 1 – 5, tekninen lautakunta 26.5.2026

Oheismateriaali: Muistutus

Ratkaisuvalta

Hallintosääntö § 26, tekninen lautakunta, kohta 21

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Tuulensuunkadun välillä Torikatu-Käsityöläiskatu, Tullikadun välillä Tuulensuunkatu- Aurinkotie ja Ratakadun päivitetyt katusuunnitelmaehdotukset. Samalla tekninen lautakunta päättää, että tämä päätös saadaan panna täytäntöön mahdollisista valituksista huolimatta.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.