

Naantalin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma

Toimenpiteiden seuranta 2025, päivitetty 02/2026

1 Koulujen pyöräpysäköinnin parantaminen

Toimenpiteen kuvaus

Kartoitetaan kaikkien kaupungin koulujen pyöräpysäköintipaikkojen kunto ja riittävyys. Kartoitusten tulosten perusteella vaihdetaan huonokuntoiset telineet uusiin ja lisätään uusia pyöräpysäköintipaikkoja. Kaikki uudet telineet toteutetaan runkolukittavina. Suositaan toteutuksessa värikkäitä telineitä.

Maijamäen koulun osalta suunnitellaan samassa kokonaisuudessa opettajien pysäköinnin ja oppilaiden mopojen pysäköinnin järjestelyt.

Toteutusaikataulu

Kartoitus 2023
Toteutus vaiheittain

Vastuutaho

Tilapalvelut
Sivistys

Mikä tilanne, miten edetään?

- Toteutunut
- Ei vielä toimenpiteitä
- Aloitettu/edistetään:

Tilanne 2026/2:

Maijamäen koulun alue suunnittelussa, toteutus 2027-2028. Huomioidaan pyöräpysäköintiasia suunnittelun yhteydessä.

Kalevanniemeen on suunniteltu pyöräpysäköintiä, osa myös katoksellisia, toteutus vuonna 2026.

Luonnonmaan perhetaloon tulossa lisää pyöräpysäköintiä.

Karvetin kouluun on alapihalle toteutettu runkolukittavia telineitä.

2 Valaistuksen parantaminen koulujen läheisyydessä

Toimenpiteen kuvaus

Kartoitetaan kaikkien Naantalin koulujen läheisyydessä olevien reittien nykyisen valaistuksen riittävyys. Parannetaan valaistusta tarvittavissa kohteissa hyödyntäen uutta valotekniikkaa.

Lisäksi voidaan toteuttaa kokeiluna jonkin vaaralliseksi koetun suojatiekohteen valaistuksen parantaminen esimerkiksi kokeilemalla älykkäitä suojatievaloja, jotka kirkastuvat kun kävelijä tai pyöräilijä on ylittämässä suojatietä tai suojatiemaalauksen viereen asennettavia led-valoja.

Toteutusaikataulu

Kartoitus 2023
Toteutus vaiheittain

Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka

Mikä tilanne, miten edetään?

- Toteutunut
- Ei vielä toimenpiteitä
- Aloitettu/edistetään:

Tilanne 2026/2:

Ei ole laadittu kartoitusta. Valaistuksen uusimisten yhteydessä tehoa parannetaan.

Välkky-suojatievaroitin on toteutettu suojatien yhteyteen Taimontielle koulun läheisyyteen (Lähitapiolan lahjoitus).

3 Aktiiviseen koulumatkaliikkumiseen kannustaminen kaikissa kouluissa

Toimenpiteen kuvaus

Laaditaan koulumatkaliikkumisen viestintäaineisto alakoulun oppilaille ja heidän vanhemmilleen. Tavoitteena on lisätä vanhempien tietoutta aktiivisen koulumatkaliikkumisen hyödyistä ja saattoliikenteen aiheuttamista ongelmista. Vuosittaisella viestinnällä pyritään kannustamaan kaiken ikäisiä oppilaita kävelemään ja pyöräilemään kouluun ympäri vuoden. Samalla kannustetaan vanhempia opettamaan lapsilleen turvalliset koulumatkareitit yhdessä kulkemalla.

Viestintään liittyvää kampanjointia voidaan toteuttaa esimerkiksi syksyisin kouluissa järjestettävän kodin ja koulun yhteistyöpäivän yhteydessä. Päivän ohjelmaan voidaan tuoda mukaan erilaisia kävelyyn ja pyöräilyyn liittyviä aktiviteetteja kuten rastipolku, jossa voidaan käsitellä turvallisia koulumatkareittejä, vaaranpaikkoja ja saattoliikenteen ongelmia.

Otetaan Pyöräilymerkin suorittaminen osaksi 1.-3. -luokkalaisten opetusta kaikissa Naantalissa. Pyöräilymerkin tavoitteena on parantaa lasten pyöräilytaitoja, kannustaa lapsia ja perheitä pyöräilemään sekä rohkaista perheitä ja opettajia innostamaan lapsia pyöräilemään. Pyöräilymerkki sisältää kolme eri teemaista oppituntia ja testiradan kullekin luokka-asteelle. Selvitetään pyöräilyn ohjauksen ja liikennesääntöjen opettamisen osalta yhteistyömahdollisuuksia ulkopuolisen toimijan, kuten paikallisen autokoulun kanssa.

Toteutusaikataulu

Kartoitus 2023
Toteutus vaiheittain

Vastuutaho

Sivistys

Mikä tilanne, miten edetään?

- Toteutunut
- Ei vielä toimenpiteitä
- Aloitettu/edistetään:

Tilanne 2026/2:

Kaupunki on mukana Fiksusti kouluun hankkeessa , jossa tällä hetkellä on mukana Rymättylän koulu. . Tulevaisuudessa Fiksusti kouluun -toiminnassa on mukana 1-2 koulua/lukuvuosi.

Liikuntatoimi toteuttaa kampanjointia lihasvoimin liikkumisesta. Keväällä 2026 on ”haastettu” oppilaat kulkemaan koulumatkat pyörällä ja osallistumaan Varsinais-Suomen haastepyöräilyyn.

4 Omin lihasvoimin harrastuksiin

Toimenpiteen kuvaus

Suunnitellaan ja toteutetaan toimintamalli, jolla osallistetaan Naantalin urheiluseuroja kannustamaan lapsia ja nuoria liikkumaan harjoituksiin kävellen ja pyörällä turvallisia reittejä pitkin. Yhtenä tavoitteena on, että seurat käyvät lasten ja nuorten kanssa läpi turvallisia reittejä harjoituspaikan ympäristössä. Esitellään asia Seuraparlamentissa ja sovitaan asian edistämiseksi urheiluseuroissa. Seurataan urheiluseurojen aktiivisuutta toimenpiteen osalta Seuraparlamentin kokouksissa. Laajennetaan toimintamallia koskemaan myös muita kuin urheiluharrastuksia.

Toteutusaikataulu

Suunnittelu 2023
Toteutus vuosittain,
jatkovaa toimintaa

Vastuutaho

Liikunta ja kulttuuri

Mikä tilanne, miten edetään?



Toteutunut



Ei vielä toimenpiteitä



Aloitettu/edistetään:

Tilanne 2026/2:

Omin lihasvoimin harrastuksiin -rahoitus saatiin vuodelle 2025 ja sillä toteutettiin harrastajille, huoltajille ja valmentajille/ohjaajille suunnattu kysely. Rahoitusta ei saatu vuodelle 2026. Hanketta jatketaan omin voimin yhteistyössä seuratoimijoiden kanssa ja suunnitelmissa on mm. kampanjat eri ikäisille, myös aikuisille.

Liikunta ja kulttuuripalvelut toteutti syksyllä 2025 kampanjan "Tule kävellen tai pyörällä", jolla kannustetaan kaupunkilaisia liikkumaan lihasvoimin eri paikkoihin mm. kulttuuritapahtumiin, harrastuksiin, kokouksiin, liikuntatapahtumiin. Toinen yhteiskampanja oli Yhteiset askeleet -haaste yhdistyksille. Ideana oli liikkua kävellen eripuolilla Naantalia yhdistysten vetämänä ja näyttää monipuolisesti eri lenkkejä kaupunkilaisille. Tämä toiminto jatkuu myös vuonna 2026.

5 Pyöräliikenteen tavoiteverkon puuttuvien ja parannettavien kohteiden toteuttaminen

Toimenpiteen kuvaus

Pyöräliikenteen tavoiteverkon puuttuvien yhteyksien osalta on tunnistettu tarve erityisesti pyöräreittien kehittämiseksi keskustan ja vanhan kaupungin alueilla sekä Rymättyläntien, Merimaskuntien, Rauduistentien ja Velkuantien varrella. Vanhan kaupungin osalta Tuulensuunkadun tai Luostarinkadun erillisten pyöräteiden tarvetta tulee arvioida uudelleen sen jälkeen, kun muut keskustan kohteet on toteutettu. Velkuan suunnan toimenpidetarpeet määritetään Saariston rengastien kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa, joka valmistuu keväällä 2023. Pyöräliikenteen tavoiteverkon nykyisten yhteyksien parantamiseksi on tunnistettu tarve kapeiden osuukien leventämiselle sekä verkon epäjatkuvuuskohtien ja ajoneuvoliikenteen risteämisten parantamiselle muutamissa kohteissa.

Osa esitetyistä toimenpiteistä sijoittuu maanteille, ja toimenpiteiden toteuttamisesta on sovittava yhteisesti Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa.

Pyöräliikenteen tavoiteverkkosuunnitelman mukaisista puuttuvista ja parannettavista pyöräteistä laaditaan toteutussuunnitelmat ja toteutetaan yksi kohde vuodessa. Puuttuvat kohteet ja niiden kiireellisyysjärjestys on esitetty raportin liitteessä 1.

Toteutusaikataulu

Alkaen 2023

Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka
ELY-keskus
Väylävirasto

Mikä tilanne, miten edetään?

Toteutunut

Ei vielä toimenpiteitä

Aloitettu/edistetään:

Tilanne 2026/2:

Tiesuunnitelma Maantien 189 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä väleille Merimaskuntie-Poikko ja Kuralantie-Taipaleentie on ollut nähtävillä.

Rakenteilla on Kaivokadun eroteltu pyörätie ja jalankulkukäytävä. Osuus jatkuu aina Käsityöläiskadulle saakka Vanhankaupungin rannasta.

Aurinkotien jalankulku- ja pyörätien parantaminen välillä Piispantie - kylpylän kohdan alikulku suunnitelmat ovat valmistuneet ja hankkeelle on rahoitus vuodelle 2026.

6 Pyöräliikenteen pääverkon jalankulun ja pyöräilyn tiemerkitöjen toteuttaminen

Toimenpiteen kuvaus

Parannetaan pyöräliikenteen pääverkon reittien näkyvyyttä ja selkeyttä lisäämällä tiemerkitöjä. Kaikkiin nykyisiin keskustan eroteltuihin väyliin maalataan pyörätielle pyörätunnukset. Pää- ja aluereittien yhdistetyille jalankulku- ja pyörätiesuoksille maalataan keskiviiva ja kaikkiin liittymä- ja risteyskohtiin maalataan kävelijä ja pyöräilijämerkit.

Samalla kartoitetaan kaikkien pääreittien jalankulku- ja pyöräteiden liikennemerkit ja lisätään puuttuvat liikennemerkit. Tarvittaessa lisätään opastusta epäjatkuvuuskohtiin ja nykyisille hiekkapäälysteisille osuuksille.

Toteutusaikataulu

Alkaen 2023
Ylläpito vuosittain

Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka
ELY-keskus

Mikä tilanne, miten edetään?

- Toteutunut
- Ei vielä toimenpiteitä
- Aloitettu/edistetään:

Tilanne 2026/2:

Turun seudun pääverkon inventointi- ja kehittämishanke (seudullinen) on valmistunut. Suunnitelmassa on esitetty hankekorttitasolla kehittämistoimenpiteitä sis. ajoratamaalaukset. Hankkeessa on Naantalin osalta suunniteltu parannustoimenpiteitä Aurinkotien jalankulku- ja pyöräilyväylälle välille Venevalkamantie- Ruonan yhdystie sekä Kuparivuorentien jalankulku- ja pyöräilyväylälle.

7 Pyöräliikenteen pääverkon uudelleenpäällystämishojelman laatiminen

Toimenpiteen kuvaus

Kartoitetaan kaikkien pyöräliikenteen pääreittien päällysteen kunto. Laaditaan kartoituksen pohjalta uudelleenpäällystämishojelma. Uusitaan vähintään yhden osuuden päällyste vuodessa.

Toteutusaikataulu

Ohjelman laadinta 2023
Toteutus alkaen 2024

Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka
ELY-keskus

Mikä tilanne, miten edetään?

- Toteutunut
- Ei vielä toimenpiteitä
- Aloitettu/edistetään:

2026/2: Pyöräteiden päällystystarpeet huomioidaan vuotuisessa päällystysohjelmassa. Vuonna 2025 Ripikadun jalankulku ja pyöräilyväylää on päällystetty osuudella monitoimitalon alikulku –Ruonan yhdystie.

8 Katujen kunnossapitoluokituksen tarkistus

Toimenpiteen kuvaus

Tarkastetaan Naantalien katujen kunnossapitoluokitus suhteessa pyöräliikenteen tavoiteverkkoon ja esteettömyyden pääreitteihin. Varmistetaan, että pyöräliikenteen tavoiteverkko ja esteettömyyden pääreitit ovat korkeimmassa kunnossapitoluokassa. Varmistetaan samalla, että kunnossapitoluokitus ja laatuksiteerit ovat ajantasaisia ja mahdollistavat sujuvan arkiliikkumisen kävellen ja pyöräillen talvella. Tehdään tarvittavat muutokset luokitukseen ja kriteereihin.

Toteutusaikataulu

Alkaen 2023

Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka

Mikä tilanne, miten edetään?

- Toteutunut
- Ei vielä toimenpiteitä
- Aloitettu/edistetään:

2026/2: Päivitetään katurekisterin päivityksien yhteydessä.

9.1 Pyöräpysäköinnin kehittäminen yleisillä alueilla, joukkoliikenteen pysäkeillä ja kaupungin omien kiinteistöjen piholla

Toimenpiteen kuvaus

Yleisille alueille uusia pyöräpysäköintipaikkoja toteutetaan Naantalin keskustan ja vanhan kaupungin alueille sekä Nunnalahden ja Taimon uimarannoille. Bussipysäkkien osalta kartoitetaan pyöräpysäköinnin kunto ja riittävyys. Kartoituksen perusteella vaihdetaan katoksiin runkolukittavat telineet. Lisäksi toteutetaan tarvittavat uudet katokselliset pysäköintipaikat.

Kaupungin omien kiinteistöjen osalta kartoitetaan pyöräpysäköinnin kunto ja riittävyys. Kohteita ovat ainakin Naantalin terveyskeskus, pää- ja lähikirjastot, kaupungintalo, Maijamäen urheiluhalli sekä Kuparivuoren jäähalli- ja yleisurheilukentän alue. Riittävä määrä pyöräpysäköintipaikkoja toteutetaan laadukkaasti (runkolukittavat telineet, valaistus, tapauskohtaisesti katos) ja ne sijoitetaan lähelle rakennuksen sisäänkäyntiä.

Lisätään pyöräpysäköintipaikoille opastekyltti, jossa käytetään Turun seudun pyöräilybrändin logoa. Seudulla yhtenäinen ilme auttaa pyöräilijöitä löytämään pyöräpysäköinnin luo.

Toteutusaikataulu

Alkaen 2023

Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka
Tilalaitos

Mikä tilanne, miten edetään?

- Toteutunut
- Ei vielä toimenpiteitä
- Aloitettu/edistetään:

2026/2: Investointitukea ei saatu Traficomilta. Rakennusjärjestyksen päivytystä on käynnissä. Pyöräpysäköintinormia ollaan sisällyttämässä siihen. Pyöräpysäköintikohteita tehdään vuosittain, Pysäköintiä on rakenteilla Nunnalahteen, Kailon sillan alkuun ja Itsenäisyyden puistoon.

9.2 Mannerheiminkadun olosuhteiden kehittäminen kävelypainotteisena

Toimenpiteen kuvaus

Mannerheiminkadun kehittämisen ensisijaisena painopisteenä on osuus Itsenäisyydenpuisto-Rantakatu. Kävelypainotteisuutta lisätään osuuden päällysteen uusimisella hyödyntäen mahdollisimman paljon kivetystä sekä lisäämällä kukkaistutuksia ja istumapaikkoja. Ennen suunnittelua laaditaan tarkastelu vanhan kaupungin katuverkon ajoneuvoliikenteen järjestelyjen selkeyttämisestä, huomioiden katujen katkaisu ja yksisuuntaisuus. Muita Mannerheiminkadun osuuksia kehitetään siten, että katu on visuaalisesti kävelykatumainen hyödyntäen istutuksia, penkkejä, pyöräpysäköintiä ja kivetettyjä osuuksia tavoitteena luoda viihtyisyyttä ja vähentää autojen läpiajoliikennettä. Koko vanhan kaupungin alueen terassi- ja ulkomyyntilupien myöntäminen yrityksille ja ulkomyyntiin kannustaminen tiedotuksen avulla.

Toteutusaikataulu

Vaiheittain

Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka

Mikä tilanne, miten edetään?

- Toteutunut
- Ei vielä toimenpiteitä
- Aloitettu/edistetään:

2026/2: Vuosittain tehdään vakiotoimenpiteet kesäisin, mutta laajamittaiselle saneeraukselle ei ole rahoitusta.

10 Penkkien ja levähdyspaikkojen lisääminen rantareitin varrelle

Toimenpiteen kuvaus

Penkkien ja levähdyspaikkojen lisääminen erityisesti rantareitin varrelle ja Kirkkopuiston alueelle. Rantareitin varrella tarve levähdyspaikoille erityisesti Rantakadulla, Nunnalahden uimarannan ja Kalevanlahden alueilla, sekä Rantaruonankadun ja Venevalkamantien hiekkatieosuuksien varrella.

Toteutusaikataulu

Jatkuvaa

Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka

Mikä tilanne, miten edetään?

- Toteutunut
- Ei vielä toimenpiteitä
- Aloitettu/edistetään:

2026/2: Vuonna 2025 penkkejä lisättiin Nunnalahden uimarannan läheisyyteen.

Liikuntapalvelut on tehnyt erityisesti ikäihmisille suunnatut kartan penkkilenkeistä.

11 Saariston rengasteiden pyöräilyn olosuhteiden parantaminen

Toimenpiteen kuvaus

Parannetaan pyöräilyn turvallisuutta Saariston rengasteillä. Ensisijaisesti toteutetaan Saariston Pienen rengastien kehittämissuunnitelmassa tärkeimmiksi priorisoidut toimenpiteet. Toimenpiteet Merimaskun, Livonsaaren ja Velkuan osuuksille määritellään parhaillaan laadittavassa Saariston rengastien kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa.

1) Uuden jalankulku- ja pyörätien toteuttaminen Rymättyläntielle (mt 189) Merimaskun ja Rymättylän kirkonkylän välisille puuttuville osuuksille Merimaskuntie - Ylittistentie ja Kuralantie - Taipaleentie.

2) Suunnitellaan ja toteutetaan Taipaleentien liikennetilän uudelleenjakaminen esimerkiksi kylätiemallilla, sisältäen osuuden uudelleen päällystämisen.

Saariston pieni rengastie on osa Naantalien pyöräiliikenteen tavoiteverkkoa, ja sille kohdistetut toimenpiteet on esitetty raportin liitteessä 1.

Toteutusaikataulu

- 1) Suunnittelu 2023, toteutus 2024 →
- 2) Toteutus 2023

Vastuutaho

ELY-keskus
Kaupunki, yhdyskuntatekniikka

Mikä tilanne, miten edetään?

X* Toteutunut

Ei vielä toimenpiteitä

Aloitettu/edistetään:

**) toteutunut osittain*

2026/2:

- 1) *Tiesuunnitelma valmistunut*
- 2) *Toteutettu välillä Koivistontie-Kirkko*

Alikulku valmistunut Porhonkallion kohdalla.

Opastaulun paikka on suunnitteilla Merimaskun Salen pihalle.

12 Pyörähuoltopisteiden toteuttaminen ja selvitys digitaalisten näyttöjen tarpeesta

Toimenpiteen kuvaus

Toteutetaan kaksi uutta pyörähuoltopistettä, jotka palvelevat sekä pyörämatkailijoita että Naantalilaisia asukkaita. Huoltopisteet toteutetaan Saariston Rengastien pyörämatkailureiteille Teersalon lauttarantaan ja Naantalil vanhaan kaupunkiin. Pyörähuoltopisteissä käytetään Turun seudun pyöräilybrändin logoa ja väriä.

Selvitetään digitaalisten opastenäyttöjen tarvetta ja toteuttamismahdollisuuksia Hangan ja Teersalon lauttarantoihin.

Toteutusaikataulu

2024

Vastuutaho

ELY-keskus

Kaupunki, yhdyskuntatekniikka

Mikä tilanne, miten edetään?

- Toteutunut
- Ei vielä toimenpiteitä
- Aloitettu/edistetään:

2026/2: Hangassa ja Röölassa on huoltopisteet, niihin olisi hyvä lisätä tarra palautteita varten (vikailmoitus). Uusi huoltopiste suunniteltu Aurinkotien varteen keskustaan.

13 Pyörämatkailukokonaisuuden määrittäminen

Toimenpiteen kuvaus

Määritetään Naantalin kaupungin pyörämatkailukokonaisuus, ja kehitetään nykyisten pyörämatkailutuotteiden pohjalta eri tasoisia reittikokonaisuuksia huomioiden eri käyttäjäryhmät. Tunnistettuja reittejä ovat Saariston rengastien reitit ja näitä reittejä osin hyödyntävät Luonnonmaan reitit sekä Naantalista Askaisiin kulkevat reitit. Kartoitetaan sijainti lapsille sopivalle turvalliselle pyöräreitille (esim. "Muumipeikon reitti").

Kehitetään pyörämatkailutuotteiden houkuttelevuutta, selkeyttä ja löydettävyyttä Visit Naantali -sivustolla. Laaditaan reiteistä infopaketti sisältäen reittikuvaukset ja visuaalisesti selkeät reittikartat. Reittikuvauksissa kerrotaan mm. reitin saavutettavuudesta, soveltuvuudesta, sekä reitin varrella olevista kiinnostavista vierailukohteista ja palveluista.

Koordinoidaan kehittämistyötä Saariston Rengastien pyörämatkailutuotteen kehittämisen kanssa.

Toteutusaikataulu

2023-2024

Vastuutaho

Visit Naantali

Mikä tilanne, miten edetään?

Toteutunut

Ei vielä toimenpiteitä

Aloitettu/edistetään:

2026/2: Valonian [KAPU](#)-hankkeessa reitistöä tarkistetaan ja täsmennetään kevään aikana

14 Tervetuloa pyöräilijä - tunnuksen markkinointi yrityksille

Toimenpiteen kuvaus

Jatketaan Tervetuloa pyöräilijä -tunnuksen markkinointia yrityksille. Kannustetaan vuosittain Naantalin pyörämatkailureittien vaikutusalueen yrityksiä käyttöönottamaan Tervetuloa pyöräilijä -tunnus. Tunnuksen edellytyksenä on pyöräilyystävällinen palvelu, joka perustuu muutamiin kriteereihin kuten turvalliseen pyöräpysäköintiin, sähköpyörän akun latausmahdollisuuteen ja pyörän pesu- ja huoltomahdollisuuteen. Hyödynnetään Pyörämatkailukeskuksen valmista infoesitettä. Kootaan Visit Naantali sivustolle tieto Naantalin pyöräilijäystävällisistä palveluista.

Toteutusaikataulu

2023 →

Vastuutaho

Visit Naantali

Mikä tilanne, miten edetään?

- Toteutunut
- Ei vielä toimenpiteitä
- Aloitettu/edistetään:

2026/2: Palveluiden näkymistä saaristossa on parannettu matkailukartassa.

15 Opastuksen kehittäminen matkailun näkökulmasta

Toimenpiteen kuvaus

1) Kartoitetaan Naantalin keskustan ja vanhan kaupungin alueen opastuksen nykytila matkailun näkökulmasta. Suunnitellaan ja toteutetaan uudet opasteet huomioiden reitit bussien päätepysäkiltä keskustaan ja vanhaan kaupunkiin.

2) Täydennetään Saariston rengasteiden pyörämatkailun opastusta Naantalin muiden pyörämatkailureittien osalta. Huomioidaan opastus reitin varren kohteisiin yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Huomioidaan osana opastussuunnittelua reitti-informaatio (esim. QR-koodi reittikuvauksiin).

Toteutusaikataulu

2026

Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka
Visit Naantali

Mikä tilanne, miten edetään?

- Toteutunut
- Ei vielä toimenpiteitä
- Aloitettu/edistetään:

2026/2: Opastetaulut on toteutettu päätepysäkille ja rantaan Fleminginkadulle

Mahdollisesti tulossa seudullista yhteistyötä opastukseen liittyen.

16 Kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämisen resurssien lisääminen

Toimenpiteen kuvaus

Varataan kunnan vuotuisesta budjetista riittävät resurssit kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämiseen. YK:n antama suositus on 20 % liikenneinvestointien budjetista, ECF:n suositus 15-25 e/asukas/vuosi. Naantalissa suositus tarkoittaa n. 280 000-370 000 e/vuosi osoittamista kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämiseen.

Toteutusaikataulu

2023

Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka

Mikä tilanne, miten edetään?

X* Toteutunut

Ei vielä toimenpiteitä

Aloitettu/edistetään:

**Jatkuvaa
2025 mm. Kaivokatu*

17 Avustusten hyödyntäminen kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämiseen

Toimenpiteen kuvaus

Haetaan aktiivisesti valtiolta avustuksia kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämiseen Naantalissa.

Mahdollisia avustuksia ovat ainakin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien Liikkumisen ohjauksen valtionavustus ja Tieliikenteen turvallisuuden valtionavustus sekä kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen kohdennettu Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus.

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustus edellyttää Väyläviraston pyöräliikenteen suunnitteluohjeen (18/2020) mukaisten minimileveyksien noudattamista sekä laskentatietoa hakukohteen jalankulkija- ja pyöräilijämääristä.

Toteutusaikataulu

Jatkuvaa työtä

Vastuutaho

Yhdyskuntatekniikka

Mikä tilanne, miten edetään?

X* Toteutunut

Ei vielä toimenpiteitä

Aloitettu/edistetään:

**Jatkuvaa*

2026/2: Aurinkotien jalankulku- ja pyörätien parantaminen välillä Piispantie - kylpylän kohdan alikulku hankeen toteutukseen on saatu avustusta Traficomilta

18 Aktiiviseen liikkumiseen kannustaminen kampanjoiden, tapahtumien ja viestinnän keinoin

Toimenpiteen kuvaus

Osallistutaan valtakunnallisiin kestävän liikkumisen edistämisen kampanjoihin. Esimerkkejä kestävän liikkumisen valtakunnallisista kampanjoista: Liikkujan viikko, Pyöräilyviikko, Kilometrikisa, Talvikilometrikisa, Pyöräilytalvi ja koulujen kilometrikisat.

Muodostetaan poikkihallinnollinen työryhmä tai hyödynnetään nykyistä Liikenneturvallisuustyöryhmää erilaisten kampanjoiden ja tempausten suunnittelua ja toteuttamista varten. Ryhmään kutsutaan mukaan edustajat ainakin kulttuuri- ja vapaa-aikapalveluista, liikuntapalveluista, yhdyskuntapalveluista ja viestinnästä. Työryhmän toiminnan tavoitteena on tehostaa kampanjoiden toteuttamista ja vahvistaa eri palvelualojen yhteistyötä.

- 1) Työryhmä kokoaa tiedon kaikista kaupungin toteuttamista kampanjoista ja tempauksista. Pohditaan jatkoa varten, onko uusille kampanjoille tarvetta ja mihin kampanjoihin saadaan mukaan kestävän liikkumisen ja liikkumistottumusten teemaa.
- 2) Työryhmä muodostaa toteutettavista kestävän liikkumisen edistämisen kampanjoista ja tempauksista vuosikellon. Samalla sovitaan toteutuksen vastuista.
- 3) Työryhmä muodostaa kullekin kampanjalle tavoitteen ja sopii kampanjan vaikuttavuuden seurannasta.

Käytetään viestintämateriaaleissa Turun seudun pyöräilybrändiä. ”Ilo pyöräillä” on brändin slogan, jota käytetään somejulkaisuissa aihetunnisteena #ilopyöräillä.

Toteutusaikataulu

Jatkuvaa toimintaa

Vastuutaho

Liikuntapalvelut

Yhdyskuntatekniikka

Viestintä

Muut sidosryhmät: liikenneturvallisuustyöryhmä

Mikä tilanne, miten edetään?

X* Toteutunut

Ei vielä toimenpiteitä

Aloitettu/edistetään:

**jatkuvaa*

19 Kaupunki näyttää esimerkkiä työmatkaliikkumisen edistämisessä

Toimenpiteen kuvaus

Naantalin kaupunki näyttää esimerkkiä muille kaupungin työnantajille kestävän työmatkaliikkumisen edistämisessä.

Laaditaan Naantalin kaupungille kestävän työmatkaliikkumisen suunnitelma, jossa määritetään toimenpiteet, kuinka Naantalin kaupunki voi kannustaa työntekijöitään kulkemaan työmatkoja kävellen, pyöräillen ja joukkoliikenteellä. Hyödynnetään suunnitelman laadinnassa fiksustoihin.fi-sivustolla olevia materiaaleja.

Mahdollisia toimenpiteitä ovat muuan muassa turvalliset pyöräpysäköintitilat, suihkut ja tilat vaatteiden vaihtoon, kuivatukseen ja säilytykseen, työsuohdepolkupyörän ja työsuohdematkalipun tarjoaminen, sekä erilaiset kampanjat ja leikkimieliset kisat.

Toteutusaikataulu

Aloitetaan työmatkaliikkumissuunnitelman laadinnalla

Vastuutaho

Henkilöstöhallinto
Tilalaitos

Mikä tilanne, miten edetään?

Toteutunut

Ei vielä toimenpiteitä

Aloitettu/edistetään: