

Yksityistieavustukset 2026

Tekninen lautakunta 27.10.2026 § 106
275/02.05.01.02/2026

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi

Yksityistieavustukset ovat olleet haettavissa 31.8.2026 mennessä. Hakemukset oli mahdollista toimittaa paperisina tai sähköisesti. Avustuksen perusteena on vuonna 2025 toteutuneet kunnossapitokustannukset.

Avustus jakaantuu:

- peruskunnossapitoavustukseen
- lisäkunnossapitoavustukseen
- ylimääräiseen kunnossapitoavustukseen

Liitteenä on teknisen lautakunnan 15.5.2019 tarkistettut yksityistieavustusten jakoperusteet.

Liite 1, tekninen lautakunta 27.10.2026

Yksityistieavustuksiin on kuluvalle vuodelle varattu 160 000 euroa. Anomuksia tuli yhteensä 118 yksityistiekunnalta määräaikaan mennessä ja yksi hakemus tuli myöhästyneenä 17.9.2026. Hakemuksista 81 toimitettiin sähköisellä lomakkeella ja paperilomakkeella 38. Hakemuksen myöhässä toimitti Palsalan-Eskolan-Valamaan tiekunta.

Alla avustusta hakeneiden tiekuntien määrä ja hyväksytyt peruskunnossapitokulut vuosina 2015 – 2025.

	Tiekunnat	Hyväksytyt peruskunnossapitokulut
Vuonna 2015	106	362 319 €
Vuonna 2016	106	381 677 €
Vuonna 2017	109	440 819 €
Vuonna 2018	114	418 410 €
Vuonna 2019	115	491 847 €
Vuonna 2020	112	466 896 €
Vuonna 2021	115	561 264 €
Vuonna 2022	119	550 548 €
Vuonna 2023	118	514 282 €
Vuonna 2024	121	547 356 €
Vuonna 2025	118	485 513 €

Avustusta ehdotetaan myönnettävän 118 tiekunnalle.

Avustusta hakeneiden yksityisteiden pituus on yhteensä 227,5 km. Lisäkunnossapitoavustusta (föli) haki 12 tiekuntaa. Ylimääräistä kunnossapitoavustusta haki kaksi tiekuntaa.

Peruskunnossapitoavustusta ehdotetaan jaettavaksi 30 % vuotuisista hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista eli 145 193 euroa 118 tiekunnalle.

Lisäkunnossapitoavustusta ehdotetaan myönnettäväksi 11 tiekunnalle, joiden tietä käyttää säännöllinen aikataulutettu Fölin reittiliikenne. Fölin käyttämät reitit on tarkistettu Turun seudun karttapalvelussa esitetyistä Naantalin sisäisen Fölin joukkoliikenteen reittikartasta. Kutsuperusteinen liikenne ei oikeuta lisäkunnossapitoavustukseen.

Lisäkunnossapitoavustuksen suuruus on 10 % hyväksytyistä kunnossapitokustannuksista. Lisäkunnossapitoavustusta ehdotetaan jaettavaksi 6 450 euroa. Fältinrannantiellä ei ole Fölin karttapalvelun mukaan joukkoliikennereitteitä.

Ylimääräistä kunnossapitoavustusta voidaan myöntää toteutetun merkittävän perusparannuksen rakennuskustannuksiin erillisen hakemuksen pohjalta, joka sisältää suunnitelman ja rakennuskustannukset eriteltynä. Ylimääräistä kunnossapitoavustusta ei myönnetä koneiden ja laitteiden hankintaan. Ylimääräistä kunnossapitoavustusta haki Marjaniementie rummun uusimiseen ja Saksilan-Tyynelän tiekunta tien sorastukseen / kantavuuden parantamiseen. Avustushakemuksiin ei ollut liitetty kunnostussuunnitelmia.

Liitteenä on ehdotus vuonna 2026 jaettavista yksityistieavustuksista.

Liite 2, tekninen lautakunta 27.10.2026

Ratkaisuvalta

Hallintosääntö § 26

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää jakaa oheisen liitteen mukaiset yksityistieavustukset. Peruskunnossapitoavustusta jaetaan 118 tiekunnalle yhteensä 145 193 euroa.

Lisäkunnossapitoavustusta säännöllisestä, aikataulun mukaisesta joukkoliikenteestä aiheutuneisiin lisäkustannuksiin jaetaan 11 tiekunnalle yhteensä 6 450 euroa. Avustukset ovat yhteensä 151 643 euroa.

Palsala-Eskola–Valamaan yksityistien hakemus hylätään myöhässä saapuneen hakemuksen vuoksi.

Vajalahdentiekunnan hakemusta ei otettu käsittelyyn, sillä määräajan päättymisen jälkeen sähköpostitse toimitettiin vain liitemateriaalia, eikä varsinaista hakemusta jätetty lainkaan.

Samalla tekninen lautakunta päättää, että tämä päätös saadaan panna täytäntöön mahdollisista valituksista huolimatta, lukuun ottamatta valituksen alaisia tiekuntia.

Kokouskäsittely

Puheenjohtaja Martti Jaanto, jäsen Marja Kytönen ja jäsen Kaisa Suovanen poistuivat intressijääveinä tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Varapuheenjohtaja Heikki Lindgren toimi puheenjohtajana tämän asian osalta.

Päätös

Teknisen johtajan päätösehdotus hyväksyttiin.

