Lausunto Fölin lippuhintojen ja hinnoitteluperusteiden muuttamisesta

Kaupunginhallitus 23.11.2026
1139/08.01.00.01/2026

Valmistelija Yhdyskuntatekniikan päällikkö Mika Hirvi

Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta pyytää Naantalin kaupungilta lausuntoa 24.11.2026 mennessä seuraavista seikoista:

- Voidaanko Fölin lippuhintoja muuttaa esitetyn mukaisesti siten, että lippuhintoja korotetaan oheismateriaalin vaihtoehdolla 3, jossa lipun hintojen pääasiallinen korotustaso on noin +5 % ja kertalippujen noin +7 %? Vaihtoehto sisältää ajoneuvosta käteisellä myytävien aikuisten ja lasten kertalippujen hintojen säilymisen ennallaan. Lisäksi yli 275 päivän kausien päivähinnan erotus verrattuna lyhyempiin kausiin on aiempaa suurempi.
- Voidaanko yli 275 päivän kausille toteuttaa ajalla 4.1.–30.9.2027 kampanja, jossa 365 päivän kausilipun hinta on aikuiselle 480 euroa, alennusryhmälle 1 360 euroa ja alennusryhmälle 2 240 euroa?
- Voidaanko Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle antaa päätösvalta pitkien kausien hinnoittelun määrittämisestä kampanjakauden jälkeen 1.10.2027 alkaen ilman erillistä kunnilta pyydettävää lausuntoa näiden tuotteiden hintamuutoksista

Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteen lippuhinnoittelua on arvioitu osana vuoden 2027 talouden ja toiminnan suunnittelua. Joukkoliikenteelle asetettu tulojen kasvutavoite on noin 3,0 miljoonaa euroa, josta vuoden 2027 alusta toteutettavilla hinnankorotuksilla tavoitellaan noin 1,0–1,5 miljoonan euron lisätuloja.

Fölin lippujen hintoja on korotettu maltillisesti suhteessa joukkoliikenteen kustannusten nousuun. Edellinen hintojen korotus tehtiin vuonna 2025 arvonlisäveron muutoksen takia, eikä se kasvattanut Fölin tuloja merkittävästi. Tätä ennen hintoja korotettiin tuoteryhmästä riippuen vuosina 2020 ja 2022. Samanaikaisesti joukkoliikenteen järjestämiskustannukset ovat nousseet huomattavasti. Esimerkiksi linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksi on noussut vuodesta 2020 jo yli 25 prosenttia.

Naantalin kaupungille joukkoliikenteen tulosalueelle kohdistuvat kustannukset ovat nousseet noin 90 %:ia verratessa Fölin ensimmäistä kokonaista vuotta 2015 vuoteen 2025. Kustannustason muutosta selittävät mm. linjamuutokset, kustannusten jakoperiaatteen muutos sekä linja-autoliikenteen kustannusindeksin muutokset. Vastaavalla aikajaksolla lippujen hinnat ovat nousseet 5-18 %:ia riippuen lipputuotteesta.

Fölin hintataso on edelleen maltillinen verrattuna muiden suurten kaupunkiseutujen vastaaviin tuotteisiin. Hintojen edullisuutta korostaa lisäksi Föli-alueella käytössä oleva tasataksa. Esitettävällä noin viiden prosentin hinnankorotuksella vastataan osaltaan kasvaneisiin kustannuksiin ja vuoden 2027 taloussuunnitelmassa asetettuun tulotavoitteeseen.

Yli 275 päivän kausille esitetään määräaikaista kampanjahinnoittelua ajalle 4.1.–30.9.2027. Kampanjalla pyritään lisäämään pitkien kausien houkuttelevuutta sekä arvioimaan niiden kysyntää ja hinnoittelun vaikutuksia. Pitkien kausien hinnoittelua voidaan tarkastella kampanjan

tulosten perusteella. Joustavan päätöksenteon mahdollistamiseksi päätösvalta pitkien kausien hinnoittelusta ehdotetaan kampanjan jälkeen annettavaksi Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle. Kampanjalla pyritään saamaan osaltaan joukkoliikenteelle uusia käyttäjiä ja siten vähentämään ruuhkautumista Turun keskustassa tulevien rakennushankkeiden aikana.

Liitteenä Ote turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjasta 28.10.2026 lausuntopyynnöstä lippuhintojen ja hinnoitteluperusteiden muuttamisesta.

Liite 1, KH 23.11.2026

Tekninen johtaja Reima Ojala on läsnä kokouksessa asiantuntijana tämän asian käsittelyn ajan.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Naantalin kaupunginhallitus päättää lausua Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle, että Fölin lipputuotteiden hinnoittelumuutokset ovat olleet maltillisia. Naantalin kaupunginhallitus:

- hyväksyy esitetyn noin 5-7 prosentin hinnankorotuksen
- Yli 275 päivän kausille voidaan toteuttaa esitetty kampanja
- Turun kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta voi päättää pitkien kausien hinnoittelusta.

Tämän asian osalta pöytäkirja tarkastetaan kokouksessa.

Päätös